

民生视点

“赶工期”难道比生命安全重要

一起起安全事故背后,或可以看到“安全第一,生产第二”的颠倒,或可以看到“以工期为本”取代“以人为本”的冷漠,或可以看到不讲科学、违背科学“赶工期、抢进度”的盲目。

成 露

头一天在家种菜的农民第二天就被招进地铁工地干活,没有时间接受起码的技术培训;发现施工路面多次裂缝之后,仅浇上沥青填抹,继续日夜“赶工期”……创下中国地铁建设史上伤亡最严重的杭州地铁坍塌事故,虽然目前还在原因调查阶段,但披露的事实看,“赶工期”问题不容忽视。

如果我们再把眼光往回看,就会发现,一段时间以来,几乎每一次重大建设工程发

生伤亡事故背后,都有“赶工期”的幽灵徘徊不散。交通隧道工程界权威专家、中国工程院院士王梦恕说,“像地铁的建设,该多少时间建成就多少时间,如果工期提前结束就要出问题,这是实践证明的规律。”遗憾的是,“赶工期”现象几乎成了建设工程的一种通病。

去年11月25日,在建的山西侯马汽车客运站发生坍塌事故,造成3人死亡、6人受伤。而就在事故发生前10小时,该建筑刚

刚举行了封顶仪式。一名工头说,工期要求太紧,车站要赶在2008年“五一”前交付使用。

今年4月1日,深圳龙岗区的地铁3号线工地发生坍塌,造成3死2伤……这是深圳地铁工程一个月内发生的第3次安全事故。追溯事故源头时,该市建设局有关负责人说:“大多是因为赶工期造成的,现在的施工时间是按2011年大运会时间倒排的”。他感叹:“以前一

号线一期工程施工时,4年里修建了20公里地铁,如今为了2011年大运会,4年里要修155公里地铁,接近于当初4倍的工程量,工程进度实在太快了,前期工作不够,部分勘查监管缺位,安全方面就有所疏漏。”

一边是“赶工期”引发安全疏漏,导致事故频发,一边是不少地方在建的重大工程急功近利,违背科学,一味追求“工程提速”。不讲科学“赶工期、抢进度”,往往是以安全保

障为代价。重大建设工程,每一个环节都事关安全。差之毫厘,失之千里。一旦因为工期紧张,规划、勘察等这些必要环节就容易发生偏差,该精心规划的就容易忽略,该仔细勘察的就容易放过,埋下重重安全隐患。深圳今年发生的一起地铁施工安全事故,事后检查发现,施工前勘察的淤泥位置与最后实际存在地点相距很远。

王梦恕院士直言:“现在基本建设最大的毛病,第一是抢工期,第二个是低造价。前者会出现不顾一切赶工期增大事故隐患的问题。”

安全系着生命。每一位来到建设工地的农民工兄弟背后,都背负着全家老小的梦想和希望。“赶工期”难道比生命安全还重要?一起起安全事故背后,或可以看到“安全第一,生产第二”的颠倒,或可以看到“以工期为本”取代“以人为本”的冷漠,或可以看到不讲科学“赶工期、抢进度”的盲目。

早在2004年,建设部专门下发《关于加强大型公共建筑质量安全的通知》,要求严格遵循科学规律,合理确定设计周期和施工工期,坚持质量第一,安全第一。任何单位和个人不得强行要求设计、施工单位违背合同约定抢进度、赶工期。但从今年以来多

个建设工程发生伤亡事故来看,“赶工期”现象有增无减。

造成“赶工期”现象的原因,往往是地方政府有关部门、有些官员不讲科学,“拍脑袋”决策。缩短工期源头往往在出在任期政绩,搞献礼工程。前几年有的地方甚至出台荒唐政策,重大工程提前完成有奖励。在一些地方,某些官员一到工地,始终关注的热点是工程能不能提前完工,能不能赶在某个时间点前竣工?“安全第一”往往被“生产第一”甚至是“工期第一”取代。浇注好的混凝土需要多长时间可以凝固到安全的程度,应该使用什么材质的支架,应该是每一个工程技术人员都必须知道的常识。但在一些急功近利的工程中,为了“赶工期”,为了在任期内拿出政绩,客观规律可以被藐视,施工常识可以被忽略……如果说每起安全事故的背后都有“魔鬼”存在的话,“赶”往往就是一个“魔鬼”。

最近,国家启动了4万亿元投资计划,其中“加快重大基础设施建设”是重中之重。可以预想,大大小小无数工程即将开工。绝不能让安全生产事故成为这场扩大内需盛宴的“拦路虎”。

资讯速览

富润集团五修企业思想政治工作条例

本报讯 经汇集广大干部职工的意见,富润集团日前完成了对《经常性思想政治工作条例》(“六十条”)的第五次修订。

据了解,《经常性思想政治工作条例》(“六十条”)是富润集团多年实践中形成的行之有效的思想政治工作运作机制,集中体现了“以人为本”的管理思想和“富润润民”的企业文化理念,成为构建和谐企业的一个重要载体,是长期坚持、深化、完善的一项基础性管理制度。2006年6月,中国纺织工业协会作出决定,在全国纺织行业推行富润集团的“六十条”。随着体制改革的不断深化,富润集团负责人意识到,“六十条”也要与时俱进,不断创新完善,对一些与现行管理不相适应的内容要淡化,对一些原先由集团规定发放的补贴性费用可由各企业自行制定,但对安全生产、节能减排、帮困扶贫等方面的内容,不但不能削弱,还要根据企业实际不断加强。

中铁大桥局六公司深入学习科学发展观

本报讯 在学习实践科学发展观活动中,中铁大桥局六公司党委采取多种形式,把深入学习实践科学发展观活动不断引向深入。公司党委要求企业各级党组织,一是集中学习与自学相结合,鉴于目前施工生产处于大干时期,集中学习时间有限,要求领导班子成员认真学习制定自学计划,到年底,深入学习实践科学发展全文必须精读一遍;二是学习要与当前工作结合起来,用科学理论指导实践,全面掀起劳动竞赛活动,把学习的成果贯穿到各项工作的方方面面;三是要求每个领导班子成员都要写出学习体会,党委宣传部要收集、检查,并做好整理、汇编工作;四是为了解决学习成效,责成党委宣传部摘选书中一些重要观点,在全体党员和干部中进行一次知识答问。

(王靖)

“创新设计技术峰会”首次登陆中国

本报讯 (记者姬薇)近日,有着15年历史的“创新设计技术峰会”首次登陆中国,记者从会上获悉,全球二维、三维数字设计软件业领导厂商欧特克公司提出将可持续发展纳入到设计领域。这一“绿色设计”理念要求在设计的开发阶段就能够预测设计的性能,比较不同的方案、预期对环境的影响、模拟实施过程等,避免对环境和资源的破坏和浪费,进而确保日后的绿色资源开发、清洁生产、生态环境的不断改善和优化,最终实现人口、资源和环境的相互协调和促进。

欧特克公司的设计创新理念是:通过建立数字化的模型和工作流程,对设计进行可视化、模拟和分析。在设计变为现实之后,设计者就能全面深入的体验其想法和创意,并对设计进行频繁的改进,从而得以在早期就能对产品或者项目的外观、性能以及易用性进行改善,实现经济效益的最大优化。

四川5·12大地震发生后,欧特克公司与台湾建筑师谢英俊的乡村建筑工作室合作开展了名为“马尔康计划”的援建灾后重建项目。这一计划在四川灾区全面实施。目前,已有一批示范屋在青川县、汶川县和茂县破土动工。

2009“闽龙杯”全国陶瓷原创设计大赛启动

本报讯 由中国陶瓷工业协会和景德镇陶瓷学院主办,闽龙陶瓷总部基地出资承办的2009“闽龙杯”全国陶瓷原创设计大奖赛暨作品展近日启动。

据悉,此次大奖赛设立金奖1名,奖励500000元+欧洲七国之旅;一等奖2名,奖励30000元+欧洲七国之旅;二等奖6名,奖励10000元;三等奖12名,奖励5000元;优秀奖若干名(获奖面为20%),奖励2000元。现已面向全国从事陶瓷及其他行业设计创作人员、院校师生、企事业单位人员征集作品。作品范围以日用瓷设计(餐具、茶具、咖啡具、酒具、饰品等)实物和传统陶艺、现代陶艺(实物)为主。

(魏文)

电动自行车由于具有方便、安全、价廉等优点,迅速成为很多市民的代步工具。然而,由此引发的交通安全问题也日益突出——

电动自行车成海口隐痛

本报记者 赖志凯



发生事故15起,占所有交通事故的80%,其中造成人员伤亡的交通事故达52起。

事故处理大队教导员曾雄介绍,除了事故量的上升,事故的特点也出现了新的趋势。他介绍说,今年以来,出现过3次电动自行车撞死人的现象。其中两次是电动自行车相撞造成一方死亡,另外一次是由电动自行车撞倒行人造成行人死亡。还有6人也是死于与电动自行车有关的交通事故。

曾雄表示,电动自行车造成的交通事故发生后,事故处理存在极大难题。首先是海口的许多电动车质量差,每次事故发生时,几乎是车梁断成了两半。原材料的安全系数低,事故发生后更容易造成人员伤亡,在责任认定上不容易确认。其次,电动自行车的使用者绝大部分理赔能力弱,且没有进行各种事故保险。再者就是电动车的使用者身份难以确定,给事故发生的处理造成极大困难。

11月13日,记者随机采访了20位市民,半数的人认为,海口电动车之所以快速增长,事故频发,主要存在三方面原因。一是海口公交系统仍然不完善,许多地方公交车覆盖不到。二是出租车起步价高,市民为降低出行成本而大量购买电动自行车。三是部分路段没有非机动车道或非机动车道被占用,造成电动车行驶不便,导致许多市民将电

行驶速度大大超过国家标准

为了使海口交通环境得到改善、市民出行能够有安全保障,从11月10日起,海口交警采取五项措施,对全市电动自行车违法现象,进行为期一个月的整治活动。此次整治的内客包括:电动自行车超速行驶、驶入机动车道、超载、闯红灯、横穿马路。

11月10日是开展电动自行车违章现象专项整治活动的第一天,主要对违章车主进行教育。11月11日,当天查处1890起电动车交通违法事件,其中教育放行1010人次,处罚880人次。据了解,电动车违规驶入机动车道是此次专项整治的重点。在查处的1890起违法事件中,70%是违规骑上机动车道。

11月11日,记者随交警在龙华路与解放西路交界处的十字路口看到,短短一个小时内,就有232名电动车车主驶入机动车道上被查。被查的车主们称,之所以骑上机动车道,是因为走非机动车道的话,要绕到泰龙城前面的人行道才能过马路,比较麻烦;如果走天桥的话,电动车又太重了,不好推。

海口市交巡警支队执法交警告诉记者,这些“电摩”不但体积庞大,而且最高时速可

达50至60公里/小时。“按照有关条例,它们是禁止上路的。”

据了解,根据国家有关规定,电动自行车已确定为非机动车,在电动自行车上路时,不得以超过20公里/小时的速度行驶。而如今,海口市内绝大部分电动自行车时速最快可达38公里/小时,大大超出了国家所规定的标准。

在此次专项整治活动中,海口交警将严厉打击电动自行车超速驾驶。对于违章的电动自行车将处以20元罚款,造成交通事故等情节严重者将扣车。

根据道路安全法规定,非机动车不得在机动车道上行驶。这是整治的第二项内容。而在海口市内,电动自行车驶入机动车道已是随处可见。不少市民为图快速,绕过非机动车道直接驶入机动车道,更有甚者将电动自行车驶入马路中央,“大摇大摆”行驶。据了解,在今年1至10月,由电动自行车造成的4601起交通事故中,越道行驶占到了所有事故的38%。

这次整治的第三项内容是电动自行车横穿马路闯红灯。按照道路安全法有关规定,电动自行车不得横穿马路,闯红灯,违者将依据相关规定进行处罚。即使是行驶至非机动车道有红绿灯的路段,也须遵守交通规则,不能随意闯红灯。

记者了解到,电动自行车横穿马路、闯红灯等现象,就如行人横穿马路、闯红灯一样屡禁不止。今年1至10月以来,由于电动自行车横穿马路、闯红灯违章现象,已经造成了交通事故140起,其中造成人员伤亡的42起,死亡3人。

这次专项整治内容还有,电动自行车超载人超载货和超标电动车驶入城区。

监管部门受困立法争议

电动自行车一直是海口各界关注的焦点。关于电动自行车的管理,早在2003年8月,电动自行车刚进入海口市场不久,海口有关部门就发布了《关于禁止电动自行车进入海口主要市区行驶的通告》,并具体划定了禁行区域。

2005年11月,海口市公安局交巡警支队又重申,“禁止电动自行车在中心城区的道路上通行”。在颁布“禁令”的同时,2004年以

来,海口还对电动自行车开展了多次大规模整治活动。

禁令多次下发,整治行动不断,可效果未见明显。市区电动自行车的数量大增,各种违法行为依旧。对于电动自行车泛滥,交通事故呈明显上升趋势的情况,海南大学詹长智教授接受记者采访时说:“要从根本上改变现状,必须立法。”

记者从海南省法制办立法处有关负责人处了解到,为了规范对电动自行车的登记管理,早在2005年,海南省法制办就举行立法听证会,次年初,海南省初步拟定了《关于电动自行车登记管理问题的决定》(征求意见稿)。

然而,3年的时间即将过去,这部法规如石沉大海。该负责人介绍,电动自行车登记上路的事项并不在今年的立法范围内。对于电动自行车,到底需不需要立法?该负责人表示,之所以从2005年至今都没有出台过相关法律是有原因的。

在2005年的听证会上,各方的意见分歧很大,当时超过半数的陈述人不支持立法。因此听证会后,并没有将电动自行车的登记管理列入立法事项。此后的2006年、2007年也是如此。

虽然海南省公安厅、各级交警部门曾多次呼吁将电动自行车的登记管理列入立法事项,但今年仍没有将其列入立法计划。有法律界人士指出,立法“难产”也给执法带来了尴尬。一方面是电动车进入中心城区道路的禁令依然执行,一方面是电动自行车不需要登记上路,执法者面临执法困惑。

对此,海南省法制办立法处有关负责人认为,电动自行车导致的交通安全问题,原因在于有关部门对电动自行车的管理不到位,而非立法不到。

该负责人说,国家将电动自行车列为非机动车,而对非机动车的管理是否立法则由各省根据实际情况来定。在海口,电动自行车的立法问题已暂时搁置下来,至于什么时候再次启动立法程序,他也无法确定。

“不立法也一样可以管理,就如我国的许多城市没有对电动自行车管理进行立法,但那些城市对电动自行车的管理比较好,这值得海南省借鉴。”该负责人说,对于电动自行车的超标问题,质监部门可依法对其进行监管。

四川绵竹教师在京接受“1+1心联行动”心理培训

守护孩子们的心灵家园

卢剑锋

考虑到灾后青少年心理援助工作的实际,很难往每个学校里长期派驻专业心理咨询师,所以“1+1心联行动”采取每个学校一位负责老师,再加一位来自成都或全国各地的专业志愿者,定员定点不定期对口支持的方式,针对选定的30所学校,持续开展灾后心理援助工作。

“1+1心联行动”办公室刘鑫介绍,以前只是派专家进川对老师进行心理培训,而组织老师进京培训这是第一次。

“真的很有用,老师教的方法可操作性很强。”绵竹市城南中学的欧阳老师对记者说。欧阳老师说,由于对心理学方面的知识不了解,所以以往很少对学生进行过心理辅导。

“以前也接受过培训,就是一两天,没有这次时间长,也没有这次培训这么系统。”绵竹中学的周老师说。

周老师是其中为数不多的有心理学专业基础的老师之一,曾做过八年的心理辅导工作。据周老师介绍,绵竹中学作为国家级示范性普通高中,灾后已开设了专门的心理辅导课,但在很多县、镇的中学还没有这样的条件。

“通过培训和学习,教师的素质提高了,但是还必须有领导重视,创造条件,建立机制,才能使老师学到的东西真正发挥作用,真正帮助孩子们调整心理状态,减少创伤。”周老师说。

参加本次心理培训的教师,是经四川绵竹市教育局挑选的,全部来自受灾情况比较

严重的学校。“经历过这场大灾难,我们心里也有很大的创伤。但还是尽量压抑自己去安抚学生,但有些家长不理解,有时会把愤怒发泄到老师身上。”绵竹城南中学的欧阳老师说。

“前几天培训老师给我们讲如何应对压力、应对愤怒、应对悲伤时,我们很多人都哭了。老师让我们把所有压抑的情绪释放出来。”欧阳老师说,这次培训不仅教给了她对学生进行心理辅导的方法,也使她自己长久压抑的心情平复了很多。

笔者了解到,这次培训主要由以色列专家针对这些老师的专业基础和实际需求进行培训,“这种专业培训对于提高教师素质是很有效的。”绵竹中学的周老师说。

“以前也接受过培训,就是一两天,没有这次时间长,也没有这次培训这么系统。”绵竹中学的周老师说。

周老师介绍,震后学校寄宿的学生都住在板房宿舍中,有一天夜里雷电交加,下起大雨,学生们由于恐惧纷纷跑出宿舍,一时局面难以控制,对学生进行专业的心理辅导是非常必要和迫切的。周老师认为培训老师教的方法非常具体实用,她回去后会结合学校和学生的具体情况加以运用。

参加本次心理培训的教师,是经四川绵竹市教育局挑选的,全部来自受灾情况比较

11月16日上午,上海火车南站派出所刑警在上海南至湛江K149次列车发车前,将一“卧铺车厢列车员”铐上了手铐,带到派出所接受审查。

近日,上海火车南站派出所连续接到报案。10月31日,安徽省蚌埠市女旅客常梅报案,称被一个戴眼镜的男“卧铺车厢列车员”骗走了两张上海南到柳州的K537次卧铺票,每张价值355元,共计710元。

不用换登记牌的,要等快开车前列车员再向旅客拿车票换牌。于是,该犯罪嫌疑人混上卧铺车厢后脱掉外套,里面穿的是与铁路制服颜色极其相近的蓝色衬衫、深蓝色领带、深蓝色马甲、深蓝色长裤,有时还带着眼镜进行伪装。他假装热情地维护旅客上车秩序,叮嘱旅客放好行李,以此假象骗取旅客信任。对于旅客有困难上铺换下铺的,同行人要求换在一起的,他来者不拒。从中收取差价和小费。当他借换登记牌

揭穿“假冒列车员”

敛财真相

姚云海 谢理

11月13日,又有旅客报案,称他在卧铺车厢,被一个不戴眼镜的男“列车员”骗走了上海南至湛江的K149次列车两张卧铺票,价值938元。

上海南站派出所刑警立即开展调查,通过访问和及时调取视频监控的录像资料,掌握了该作案对象体貌特征及其手法。

犯罪嫌疑人是一个四十多岁的男子,中等身材,他先冒充铁路工作人员混进车站,观察好哪些列车是旅客上卧铺车厢前

为名,骗到旅客的卧铺车厢后,悄悄地从另外的车门下车,马上到车站退票窗口退票,获取现金。