

凡事按规矩办的原则不可突破

11月17日,新华社以《“神话”的破灭》为题报道了一起假港商以数十亿投资为诱饵,先后诈骗宁夏、呼和浩特市17亿元巨款的特大案件,报道说,这位本名叫王细牛的“港商”不过是一个木匠,却自称“香港金鹰国际集团投资有限责任公司董事局主席”,先后为有关地方带来一个个“神话”;在呼市商业繁华区投资53亿元盖“西北第一高楼”——金鹰国际CBD;在宁夏许诺出资36亿元改造宁夏宾馆,合作建设“宁夏国际村”!而所谓的香港金鹰公司,竟是1万港元注册的“三元”公司……

报道说,“王木匠”的骗术可用四个字概括:投其所好。有人爱“攀富结贵”,王就进行奢华表演;有人喜好“大手笔”,王一张嘴就是“大投资”、“大项目”;有人喜欢商业名人,王就不惜

圈点新闻

□黄哲雯

不降价联盟

●新闻——
据《每日经济新闻》报道,日前,沈阳市72家房地产公司联合作出承诺:房子不降价,降价我们补。即从现在起1年之内,消费者购买的商品房一旦房价下跌,公司都将给业主补偿差价。
●圈点——

在房子不好卖、消费者持币观望的当下,上述承诺也算煞费苦心。都啥时候了,态度还这么强硬?不过,“降价我们补”倒是给自己留了个活口。房地产商们对大形势不是不清楚,只是想最后努一把而已。

“黑店”的创意

●新闻——
据《重庆晚报》报道,重庆一家即将开业的主营羊肉汤锅的餐馆取名“黑店”,招牌挂出后,立即引来当地人议论纷纷,都觉得这店名让人不舒服。
●圈点——
难道不怕把客人吓跑?真不知这店老板是缺文化还是缺心眼。就算现在有人喜欢猎奇,崇尚反叛,但那毕竟是极个别,想靠他们来支撑生意,那就等着赔本吧。

司机的“自信”

●新闻——
据安徽电视台报道,公交车上的监控器本是用来监控乘客上下车情况的,而四川成都有位公交司机竟然将监控器改装成了一台电视机,一边开车一边看电视。
●圈点——
真替一车的乘客捏把汗!刚发生公交司机边开车边看报纸的事,现在又升级到看电视了,看来现在司机的驾术越来越“高超”了。司机对自己“自信”,是他自己的事,一车人的安全可不能建立在他一个人的“自信”上。

我国已采取有效措施稳定就业局势

本报北京11月20日电(记者郑勇)一方面帮助企业渡过难关,一方面维护职工的合法权益,在今天国务院新闻办公室举行的新闻发布会上,人力资源和社会保障部部长尹蔚民指出,我国政府已采取有效措施应对国际经济变化对国内就业局势的影响。稳定就业局势,已经成为当前各级人力资源和社会保障部门的头等大事。

(上接第1版)
为兼顾出租车公司的利益,合肥市出租车经营权转换领导小组办公室同时根据新《办法》明确,出租车企业准入条件,即具备“经营与接受委托管理服务的出租汽车不少于600辆”(其中不少于100辆由企业出资购置且实行企业化经营),将原有42家出租车企业重新整合为5家大出租车公司,并按照“达到1000台以上规模企业,按其车辆总数奖励10%新增指标”的原则,分别向这些公司新投放635台出租车。

值得一提的是,新投放的635台出租车完全采用“公车公营”的方式运营,即出租汽车公司出资购买新车并拥有经营权,驾驶员作为公司聘用的员工承包经营出租车。“从一开始就做到出资人与经营权统一,是今后出租车加强管理和完善的方向。”王贤泰说。

同时,新《办法》对理顺出租汽车公司、车主、驾驶员之间的管理关系和劳动关系做出刚性约束,明确规定,出租汽车经营者与驾驶

(上接第1版)
一方需水,一方怕水,让南方充盈之水滋润北方,修建一条优化中国水资源配置的生命线——南水北调工程,成为新中国成立以来历代中央领导同志挥之不去的战略构想。1952年10月,毛主席视察黄河时,高瞻远瞩地指出:“南方水多,北方水少,如有可能,借点水来也是可以的。”
改革开放后,综合国力的迅速增强使得南水北调工程正式摆上议事日程。经过多年艰苦、细致、深入的勘测、设计、论证,2002年12月27日,南水北调东线一期工程正式开工;2003年12月30日,中线一期工程正式开工。

如果说急于推动地方经济发展、改变城市社会面貌的冲动,给一些打着投资旗号的骗子提供了可乘之机,那么,动辄喜欢打破常规、不按规则办事的习惯,则极易使这种诈骗得逞

重金包装,给自家企业罩上“中国房地产百强企业”、“中国建筑行业信用AAA级单位”等70余道光环。

更为重要也是更为根本的,骗子之所以能够得逞,与一些地方及某些人的弱点相关。王细牛供述:“抓住一个政府领导的弱点,我就能搅动一座城市。”这些弱点主要表现在两个方面:一是急于推动地方经济发展,改变城市社会面貌的冲动;二是动辄喜欢打破常规、不按规则办事的习惯。如果说前一种弱点给一些打着投资旗号的骗子提供了可乘之机,那么,后一种弱

圈点新闻

□吴 帅

新闻观察

11月14日,新医改方案征求意见稿结束。同时,被称为“医改核心”的公立医院改革已破题;广东计划在深圳、韶关、湛江三地先行试点,逐步取消目前医院15%的药品收入加成;江西省也在制定类似的改革规划。

据11月19日《21世纪经济报道》,一些公立医院随即表达了担忧,取消药价加成若不辅以合适的回补措施,医院不仅是“少赚”,更可能是“巨亏”。同时,与之相配套的提高医疗服务价格的改革也遭遇了不小阻力。

把时高的药费降下去,将偏低的医疗服

务价格提上来,让医疗服务回到合理状态,这是公立医院改革的一大方向。但无论此次还是以往的一些改革之举,都遭到不少人的质疑。改革之路缘何步履维艰?笔者认为,不透明的公立医院体制弊端是改革的一大阻力。

这种弊端体现在两方面:第一,成本不透明,无法接受有效的监督和控制。据专业人士透露,公立医院大部分资产是政府直接投入的,土地、建筑、设备等都没有核算成本及折旧。而医院的行政预算支出成本、医疗项目建设成本、每年要负担的人员工资等内容,对公众而言也是个谜。在这种状况下,一说取消15%的药价加成,公立医院就喊“巨亏”,如何能够服众?



图说 □徐 进/画

“吊”

据《京华时报》报道,尽管注射液引起不良反应的事件时有发生,很多人依然对“打吊针”情有独钟。在北京市大小医院,输液室往往成了最忙碌的地方。
要提醒患者的是,一些常见病完全可以通过口服药治愈,打个“蚊子”何必动用“大炮”呢?而要提醒医务工作者的是,别为了多收钱就忽悠患者输液,仁心仁术才是最重要的。

“公司、车主、驾驶员的利益都有了机制保障”

员及其他从业人员依法订立劳动合同,明确双方的权利和义务,并报出租汽车管理机构备案;出租汽车企业应当严格按照合同的约定提供管理和服务;不得违规收取各种费用,不得克扣、截留政府发放的各种政策性补贴款,等等。

截至9月底,合肥市6483台出租汽车车辆实际出资人在提交申请表,经过出租汽车管理机构审核后,均已经获得新一轮8年的出租汽车经营权。

合同化管理明确权利、义务,公司、车主、驾驶员的利益都有了机制保障

费春龙在合肥开出租车已有6年多,可他开的不是自己的车,车主是委托“国泰公司”管理的一个个体业主。虽然也签了劳动合同,但费春龙依然羡慕“大众公司”的新员工们。“他们直接与出租车公司签订劳动合同,能享

(上接第1版)
一条造福北方亿万人民的幸福线
大型水利工程量必带来大量移民。南水北调工程东、中线一期工程建设永久征占地94万亩,规划生产安置人口56万人,规划搬迁建房人口43万人,可研阶段征地移民补偿总投资550亿元。为做到“和谐征迁”,国务院南水北调办通过与沿线七省市签订征地移民责任书,各项目法人与地方征地移民主管部门签订开工项目的征地移民工作协议,明确责任,落实任务。目前,丹江口库区移民试点工作将于近期启动,河南省已于11月7日对移民试点工作进行了动员部署,湖北省也将于近期进

行动员。
“南水北调工程建成后,将有效解决北方水资源严重短缺问题,促进这一地区经济、社会的发展和城市化进程,还可以解决700万人长期饮用高氟水和苦咸水的问题。”国务院南水北调工程建设委员会办公室主任张基尧表示,通过提供清洁的饮用水源,保障百姓身体健康。

一条拉动内需振兴经济的发展线
11月12日,南水北调工程唯一一个穿过省会城市的项目——东线一期济南市区段工程开工建设;11月17日,中线一期天津干支线工程正式开工建设……张基尧表示,南水北调工程是我国扩大内需,保证经济稳定快速发展的重要举措,目前在建项目进展顺利,天津工程开工标志着中线工程进入了全面建设阶段。
在国务院近日密集出台的扩大内需、促进经济增长的一系列重大举措中,作为缓解北方水资源严重短缺、优化配置水资源重大战略性基础设施——南水北调工程,被确定为将要重点投资、拉动内需的重大工程。在今年已安排中央投资42亿元的基础上,近日中央追加安排投资20亿元用于南水北调中

宁夏,王细牛违法招标、骗贷、非法集资,所涉及的部门中只要有一家能及时站出来严格执法,认真按法律制度办事、履职,就能阻止骗子的丑行,而恰恰所有部门的一道关口全都失守。
其实,按照相关制度设计和架构,以一级地方政府的能力,要揭开骗子的真面目并不难。当呼市为保障骗子的“神话工程”而炸掉好端端的几座大楼时,当地就曾响起“假港商”、“大骗子”的质疑声,有的中标企业开始退却。但这时,没有任何一个执法部门及时介入,查清事实,相反,该市某领导竟公然为骗子的实力辩护,动员

第二,成本不透明,自然会现利润也不透明。新闻中,记者向多家知名医院的高层管理者沟通后了解到,公立医院属于事业单位,很少以企业的标准进行成本核算,而只是计算实际的收入和支出,有明显的收付实现制痕迹。因此很多医院的利润始终是个谜。笔者在医疗机构工作,目睹过不少公立医疗机构向社会公布的经济收入中“注水”的事件。医院自己公布的利润,可信度并不高。由于越是处于亏损状态,公立医院越是容易赢得来源于政府财政上的投入,所以出现一些年收入几个亿医院喜欢喊亏损,或者大肆盲目扩张建设自造亏损。这种不透明的后果,一是容易诱使公立医

院过于商业化、市场化,与患者争利,加大公众的医疗负担,矮化了公立医院形象,让公众觉得当前公立医院就如同冰冷无情、贪婪自私的企业。长期如此,很多人会对公立医院的种种改革持一种警惕和敏感心理。即使是现时卫生部门推行的旨在“拨乱反正”的政策,也容易被质疑,乃至于误解。二是容易放纵医疗实体搞部门自肥和权力寻租,使以药养医、收取回扣成为行业潜规则。三是让纳税人对卫生投入的前景不乐观,害怕即使政府加大对这些医疗机构投入,看病贵、看病难的现状依然不会得到真正的改变。

让不透明的透明起来,这是医改中绕不开的一步。

征收“呼吸税”? 没开玩笑吧?

如果采写这一新闻的记者没有把院士的话断章取义,那么我想,在推崇民主参与、科学决策的今天,一些专家的话语权是不是有些异化了呢?
近年来,在立法、公共事务管理,重大事件、案件等领域的决策中,我们都能看到专家的身影。对那些客观、审慎、善意地给出专业意见的专家,公众是敬仰和尊重的,但也有一部分专家自恃“学识渊博”,语不惊人死不休;还有的被金钱、地位、权势等利益所吸引,成为一些强势主体的“座上宾”和代言人;更有的为巩固自己的地位,排斥优秀人才,对提出质疑和挑战者更是毫不“嘴”软……
一些专家的言论日益背离自己的身份,愈发荒诞,比如,“节假日是奢侈品,多放一天

保证职工的工资发放。
尹蔚民表示,人力资源和社会保障部已经发出通知,要求各级人力资源和社会保障部门把帮助企业渡过难关、稳定就业局势作为当前头等大事来抓,明确了稳定就业局势,切实做好社会保障工作,稳定劳动关系和切实做好对农民工的服务工作等四个方面的十项措施。

据了解,这些措施主要包括:鼓励国有企业带头承担社会责任,尽量减少裁员;继续调整失业保险金标准和工伤保险待遇,降低医疗保险基金起付线或提高封顶线,以提高保障水平;根据当前经济形势和企业实际,近期暂缓调整企业最低工资标准以及引导农民工有序流动等。

呼吁立即招来一片骂声。在我理解,即使要征生态税,也是以企业为主。即使针对个人,向有车族征税也说得过去。如果人人有份儿,这“呼吸税”的合理性何在?谁听说过喘气也要交税?

大众话题 □林 琳

据11月19日《新快报》报道,在广州举行的中国森林城市论坛上,中科院院士蒋有绪呼吁,政府可以考虑对企业甚至排放二氧化碳的市民征收生态税。他认为,居民生活在地球上作为二氧化碳的排放者,应该为节能减排付出代价,“可以考虑让市民每个月买20块钱的生态基金”。

如果采写这一新闻的记者没有把院士的话断章取义,那么我想,在推崇民主参与、科学决策的今天,一些专家的话语权是不是有些异化了呢?
近年来,在立法、公共事务管理,重大事件、案件等领域的决策中,我们都能看到专家的身影。对那些客观、审慎、善意地给出专业意见的专家,公众是敬仰和尊重的,但也有一部分专家自恃“学识渊博”,语不惊人死不休;还有的被金钱、地位、权势等利益所吸引,成为一些强势主体的“座上宾”和代言人;更有的为巩固自己的地位,排斥优秀人才,对提出质疑和挑战者更是毫不“嘴”软……
一些专家的言论日益背离自己的身份,愈发荒诞,比如,“节假日是奢侈品,多放一天

保证职工的工资发放。

尹蔚民表示,人力资源和社会保障部已经发出通知,要求各级人力资源和社会保障部门把帮助企业渡过难关、稳定就业局势作为当前头等大事来抓,明确了稳定就业局势,切实做好社会保障工作,稳定劳动关系和切实做好对农民工的服务工作等四个方面的十项措施。

据了解,这些措施主要包括:鼓励国有企业带头承担社会责任,尽量减少裁员;继续调整失业保险金标准和工伤保险待遇,降低医疗保险基金起付线或提高封顶线,以提高保障水平;根据当前经济形势和企业实际,近期暂缓调整企业最低工资标准以及引导农民工有序流动等。

为车主提供办证、年审、规费缴纳、保险索赔、违章处理、事故救援等方面的服务,帮助解决营运中的具体事宜,承担经营管理职能,定期组织学习,协助政府相关部门工作,同时也要要求车主做到保证服务质量、文明载客,做到不拒载、不宰客、不绕行等。而劳动合同则对驾驶员所应享有的社保、休息休假等权利作了明确。

截至目前,合肥市出租车公司与车主签订服务管理合同及“公车公营”出租车驾驶员与出租车公司签订劳动合同工作已经完成,托管方式出租车车主与驾驶员的劳动合同正在规范中。

“通过新一轮出租车经营权转换,原运营出租车明晰了产权,规范了权属关系,特别是规范了劳动关系,明确了有关各方的责、权、利,稳定了出租车司机队伍,为提高整个行业管理与服务水平打下了坚实基础。”合肥市副市长李红说。

(本报合肥11月20日电)

生命线·幸福线·发展线

线丹江口库区移民安置、黄河北至漳河南段以及东线胶东干支线南至引黄济青段、截污导流等工程建设。

“调水工程通水后,我国北方增加了水资源的供给,每年将大幅增加工农业产值500亿元。”张基尧说,远渡万重山的长江水抵达北方时,可以有效缓解受水区的地下水超采局面,同时还可以增加生态和农业供水60亿立方米左右,使北方地区水生态恶化的趋势初步得到遏制,并逐步恢复和改善生态环境。

南水北调不仅调来了水,还可以“调”来电。据粗略统计,沿着河线兴建的大小水电站,其总装机容量在1亿千瓦左右。
(据新华社北京11月20日电)

建筑企业垫资。

在法治社会,诸多法律法规、政策措施及其制度设计是为了确保政府公共权力的规范、科学、公正行使,从而有效地保障社会公共利益和公民合法权利。这也正是我们大力提倡并要求各级政府部门依法行政、依法办事,大力提倡并要求广大公务员讲规则、守规矩的价值和意义所在。

防范类似诈骗案,本来并不难,坚持凡事按规矩办即可。凡事按规矩办,本应是一条不容突破的底线原则。但现实中一些人似乎并没把它当回事。我们担心的是,如果动辄喜欢打破常规,不按规矩办事的土壤不铲除,则类似的骗术难免会找到下手的机会。因此,我们还是要强调,凡事按规矩办,这条原则不可突破。

□卢获秋

“地铁坍塌原因是什么?”“工程是否存在违法分包?”“为什么每次发布会你总要迟到半小时?”11月18日晚,在新闻发布会上,记者们对中铁股份有限公司新闻发言人资宝成“围追堵截”,以至于其情绪激动,上车后被记者发现哭了(见11月20日《河南商报》)。

能将一个经过专业培训、心理素质很好的新闻发言人,逼得流出眼泪,不是件容易事,记者追问真相的敬业精神可见一斑。相对于一直以来很多媒体所表现出的“谦谦君子”,这一次“问哭发言人”,是个进步。但是,问哭发言人,还不够。

截至目前,对于杭州地铁坍塌事故发生的真正原因,有关方面一直未予披露。连国家安监总局副局长赵铁锤都一再问施工方负责人:现场施工的是否为成建制单位?转包了几层?之前发现隐患为什么不采取措施?得到的也只是施工方责任人的闪烁其词。

杭州地铁坍塌事件是天灾还是人祸?是否存在权钱交易等问题?诸如此类“问号”拥堵在大众心中,说明了“盖子”还远远没有揭开。

“揭盖子”,新闻媒体义不容辞。但仅仅依赖新闻发布会上的有限信息,是不够的。所幸,不少记者已经开始进行全方位采访和搜索,也获得了一些有价值的信息和线索,比如坍塌前地面出现裂缝而未停工,工程存在层层转包迹象等。

媒体的职责在于追问真相。真相期待更多的媒体能保持这种追问真相的勇气与执著,将眼光深入到复杂事件的各个环节和层面。

如果采写这一新闻的记者没有把院士的话断章取义,那么我想,在推崇民主参与、科学决策的今天,一些专家的话语权是不是有些异化了呢?

近年来,在立法、公共事务管理,重大事件、案件等领域的决策中,我们都能看到专家的身影。对那些客观、审慎、善意地给出专业意见的专家,公众是敬仰和尊重的,但也有一部分专家自恃“学识渊博”,语不惊人死不休;还有的被金钱、地位、权势等利益所吸引,成为一些强势主体的“座上宾”和代言人;更有的为巩固自己的地位,排斥优秀人才,对提出质疑和挑战者更是毫不“嘴”软……
一些专家的言论日益背离自己的身份,愈发荒诞,比如,“节假日是奢侈品,多放一天

如果采写这一新闻的记者没有把院士的话断章取义,那么我想,在推崇民主参与、科学决策的今天,一些专家的话语权是不是有些异化了呢?

近年来,在立法、公共事务管理,重大事件、案件等领域的决策中,我们都能看到专家的身影。对那些客观、审慎、善意地给出专业意见的专家,公众是敬仰和尊重的,但也有一部分专家自恃“学识渊博”,语不惊人死不休;还有的被金钱、地位、权势等利益所吸引,成为一些强势主体的“座上宾”和代言人;更有的为巩固自己的地位,排斥优秀人才,对提出质疑和挑战者更是毫不“嘴”软……
一些专家的言论日益背离自己的身份,愈发荒诞,比如,“节假日是奢侈品,多放一天

国家统计局:及时为科学发展提供准确全面的统计支持

据新华社北京11月20日电(记者刘铮周英峰)国家统计局以“深化统计改革,服务科学发展”为主题,积极为党中央、国务院解决应对国际金融市场动荡和世界经济衰退给我国带来的宏观政策层面的突出问题提供准确的统计数据和参考价值较高的政策建议,全面推进学习实践科学发展观活动的开展。

在学习实践活动中,国家统计局按照“不断提高统计数据质量,强化宏观经济形势分析,为党和政府、社会公众和企业提供优质统计服务”的要求,提出以提高统计数据质量为载体和抓手,着力强化对经济形势的分析和监测。

深入开展学习实践科学发展观活动

(上接第1版)
胡锦涛指出,同时,我们也要看到,在复杂多变的国际经济环境中,中秘经贸合作也面临诸多挑战,特别是一段时间以来,国际金融市场持续动荡,能源安全和粮食安全问题突出,世界经济增长趋缓,这一切给中秘经济发展和双边经贸合作带来一定影响。在这种情况下,中秘双方更应该加强协调和合作,充分用好机遇,妥善应对挑战,维护两国经贸合作积极发展的良好势头。

胡锦涛建议今后一个时期双方重点在以下几个方面作出努力。第一,加强重点领域合作。中秘两国在矿业领域具有很强的互

线丹江口库区移民安置、黄河北至漳河南段以及东线胶东干支线南至引黄济青段、截污导流等工程建设。

“调水工程通水后,我国北方增加了水资源的供给,每年将大幅增加工农业产值500亿元。”张基尧说,远渡万重山的长江水抵达北方时,可以有效缓解受水区的地下水超采局面,同时还可以增加生态和农业供水60亿立方米左右,使北方地区水生态恶化的趋势初步得到遏制,并逐步恢复和改善生态环境。

南水北调不仅调来了水,还可以“调”来电。据粗略统计,沿着河线兴建的大小水电站,其总装机容量在1亿千瓦左右。
(据新华社北京11月20日电)

媒体追问不能止步于问哭发言人

□卢获秋

“地铁坍塌原因是什么?”“工程是否存在违法分包?”“为什么每次发布会你总要迟到半小时?”11月18日晚,在新闻发布会上,记者们对中铁股份有限公司新闻发言人资宝成“围追堵截”,以至于其情绪激动,上车后被记者发现哭了(见11月20日《河南商报》)。

能将一个经过专业培训、心理素质很好的新闻发言人,逼得流出眼泪,不是件容易事,记者追问真相的敬业精神可见一斑。相对于一直以来很多媒体所表现出的“谦谦君子”,这一次“问哭发言人”,是个进步。但是,问哭发言人,还不够。

截至目前,对于杭州地铁坍塌事故发生的真正原因,有关方面一直未予披露。连国家安监总局副局长赵铁锤都一再问施工方负责人:现场施工的是否为成建制单位?转包了几层?之前发现隐患为什么不采取措施?得到的也只是施工方责任人的闪烁其词。

杭州地铁坍塌事件是天灾还是人祸?是否存在权钱交易等问题?诸如此类“问号”拥堵在大众心中,说明了“盖子”还远远没有揭开。

“揭盖子”,新闻媒体义不容辞。但仅仅依赖新闻发布会上的有限信息,是不够的。所幸,不少记者已经开始进行全方位采访和搜索,也获得了一些有价值的信息和线索,比如坍塌前地面出现裂缝而未停工,工程存在层层转包迹象等。

媒体的职责在于追问真相。真相期待更多的媒体能保持这种追问真相的勇气与执著,将眼光深入到复杂事件的各个环节和层面。