

为出租车司机依法维权搭建组织平台

近期,重庆、三亚等地接连发生出租车罢运事件,出租车司机的生存状况及其权益保障问题,再次成为人们讨论的焦点话题。日前,中华全国总工会办公厅发出《关于出租车企业组建工会的指导意见》,要求各地“充分认识加快出租车行业组建工会的重要性和紧迫性”,最大限度地把广大出租车司机组织到工会中来,通过开展集体协商,建立签订集体合同制度,切实维护出租车企业职工的合法权益。

伴随着我国城市化进程的加快,出租车司机已经成为分布面广、队伍庞大的就业群体,他们的工作与普通百姓的生活密切相连。然而,出租车司机所处的运营环境却并不乐观。来自全国总工会的调查数据显示,目前出租车从业人员中农民工占70%,普遍

畅通诉求渠道,关键在于依法建立公正合理的利益表达机制,让广大出租车司机能恰当地表达和实现自己的利益诉求,从而共享经济发展与社会进步的成果。全国总工会提出的建立出租车企业工会,开展集体协商,建立签订集体合同制度,无疑是一种现实的选择

存在工会组建率低、职工入会率低、劳动合同签订率低等问题。全国总工会相关负责人表示,正是因为出租车司机缺乏合理、顺畅的诉求渠道,才使罢运事件多发。

畅通诉求渠道,关键在于依法建立公正合理的利益表达机制,让广大出租车司机能恰当地表达和实现自己的利益诉求,从而共享经济发展与社会进步的成果。全国总工会提出的建立出租车企业工会,开展集体协商,建立签订集体合同制度,无疑是一种现实的选择。

只有“组织起来”,才能“切实维权”。其实,对于出租车行业而言,问题远非“份钱”(即车俩承包费)高那么简单,还有其它一些涉及职工切身利益的问题亟待解决。比如为职工上养老保险、医疗保险、失业保险,维护职工休息休假权、精神文化权益,对困难职工的救助帮扶等,这些都是需要企业的工会组织出面组织的。

企业工会建立后,工会可以代表职工与经营者就车辆承包费、工资、休息休假以及劳动关系等有关事项,在集体协商基础上,与企业经

营者签订集体合同,从而保证职工的收入和社保水平与企业效益同步增长。目前,集体协商、集体合同制度已经在全国绝大多数地区和行业推行,并取得了显著成效。我们有理由相信,在出租车这个行业,工会组织积极倡导和推动的这一创新之举,同样能够发挥它应有的作用。

组建工会,开展集体协商后,维权就不再是职工的个人行为,而是一种集体行为,有着充分的法律依据和制度保证。工会代表职工进行集体协商,就能以集体的力量改变单个

劳动者处于弱势而不足以同经营者抗衡的局面,使双方在博弈上取得相对的平衡,并通过集体合同的签订,实现工会维权的法制化。同时,企业工会在开展集体协商工作中,还能得到包括产业工会的上级工会组织的大力支持,包括政策法律咨询服务等。

对于出租车这个行业的发展而言,工会坚持“促进企业发展,维护职工权益”的工作原则,通过协调利益关系,表达职工诉求,增进相互理解,可以有效化解矛盾,防范冲突,从而促进企业劳动关系向和谐稳定、互利共赢发展。

从这个意义上讲,在出租车企业建立工会,开展集体协商,无疑为出租车企业职工合法权益的实现和保障搭建了组织平台,为切实维护职工权益建立了长效机制。

诉求渠道不畅 “寻官启事”难止

□叶枕颐

据11月18日《长江商报》报道,湖北大冶市一些路段“黑”的泛滥。近日,署名“文明治人”的市民在该市一些路段张贴“寻官启事”,希望引起相关部门重视。启事中列举了“黑的”对当地公共设施及环境的破坏,同时表达了对管理工作缺位的遗憾。

“寻官启事”并非这位“文明治人”的创意,此前,因为水泥电线杆被撞断,居民呼吁10天无人管,海南文昌市就有人张贴过“寻人启事”,寻找有关部门领导。

按照正常程序,公共治理出了问题,市民应该去找职能部门反映,而不必采用这种近乎给官员脸上抹黑的方式。问题是,正常程序走得通吗?要经过多长时间,有关职能部门才有反应?

“寻官启事”贴上街头,会令有关部门难堪,但这实在怪不得百姓,他们是无奈之下方出此下策。

一些地方,与百姓生活息息相关的职能部门怠于履行自己的管理职责,不积极主动地发现问题、解决问题,甚至在百姓找上门来后,还推三阻四“踢皮球”,一副事不关己、高高挂起的样子。

面对这样的管理者,无权无势的百姓能怎么办?他们很文明了,很理性了,没有当街闹事,没有聚众滋事,他们只是以“寻官启事”表达他们的正当诉求。

这样的“寻官启事”让谁脸红呢?

试想,如果职能部门为百姓搭建了便捷的诉求表达平台,工作人员各司其职,把市民的喜怒哀乐与现实诉求记在心头,改善公共服务的质量,提高服务效率,切实解决难题,这样的“寻官启事”还会有吗?

全是“老天”和“大地”之过吗

新闻观察

□毕诗成

据中新社11月18日报道,中铁四局杭州地铁一号线湘湖站常务副经理梅小峰透露,经初步分析,造成日前杭州地铁坍塌事故的原因有三:土质特殊,属淤泥质粘土;是交通主干道,车流量大,近期有罕见的持续性降雨。

按照这样的分析,哪里有什么人的责任?用这位副总经理的话说,纯属“无法预料的突变情况”嘛!进一步理解,简直就是不可抗拒的天灾。一位网友说得好:即使要追究人为责任,也不能追究人家建筑单位的人,而应该

依照这样的逻辑,“责任一:土质不应该特殊,把土管局局长拉出去……责任二:这条路不应该作为主干道,把交管局局长拉出去……责任三:十月份不应该持续性降雨,把气象局局长拉出去……”

这一调侃有点过,但指出的问题有一定价值。那就是这位副总经理给出的所谓三大原因,都是客观因素。说“土质特殊”,难道建设开工前没有搞地质勘探吗?说是“主干道”,难道是今天才临时决定行车、成为主干道的吗?至于“持续降雨”,更不是一夜之间形成的,既然知道会有影响,何以等到出了事故才说?

按照这样的分析,哪里有什么人的责任?用这位副总经理的话说,纯属“无法预料的突变情况”嘛!进一步理解,简直就是不可抗拒的天灾。一位网友说得好:即使要追究人为责任,也不能追究人家建筑单位的人,而应该

按照现在的调查结论:老天是有责任的,大地是有责任的,公路上车辆、行人也是有责任的,惟独建设施工方、监理管理方的人员,是不在事故原因之一列的——这是在调查原因,还是在开脱责任?

我们总在强调,要强化安全生产意识。如今出了事故,竟将原因完全归结为“天”和“地”,说“纯属意外”,这样的调查结果如何让人心服?

另据报道,在此事故发生前一个月,曾有工人发现施工路段路面出现裂缝;事故发生后,工地工友已发现基坑维护墙面出现一道明显裂缝,宽度能伸进一只手;现场施工工人有些

没有经过严格培训,安全管理人不到位……哪一点没有人的责任?怎么就成了老天和大地之过呢?

客观原因一直客观存在,主观上的失误不可忽视。遗憾的是,每有重大安全事故发生,那些与责任方不无关联的部门在调查后,时常会得出一些莫名其妙的“护犊子”的结论来,而这样的结论没有多少积极意义可言。

笔者以为,惟有更高级别且利益独立的调查部门及时介入,全面深入地调查,毫无偏见地问责,才能告慰那些骤然逝去的无辜生命,警醒后人。一再强调客观因素,回避主观责任,只会令大家心寒。

“死亡教育”,别低估孩子的承受力

大众话题

□黄哲雯

据11月18日《中国青年报》报道,今年9月秋季开学以来,云南省教育厅在全省中小学开展了以“生命、生存、生活”为主要内容的“三生教育”,引导学生认识、尊重、珍爱生命。其中,昆明市第一中学推出了让学生模拟写遗书的方式。

尽管对这一“死亡教育”方式,许多学生都认为有意思、有意义,感受到了生命的可贵,表示要加倍珍惜生命,但来自家长的非议和网上的批评之声还是不少。

中国文化里,死亡话题向来是个禁忌,人们一般都尽量避讳谈及有关死亡的事情。

中国人立遗嘱的不多即是一个例子。所以,家长一般尽量不让孩子目睹或听到死亡,担心对死的“接触”会引起孩子的恐惧、不安和焦虑。

但心理专家告诉我们,过度的禁忌往往会让孩子对死亡产生神秘感和好奇心,甚至会带给他们一些关于死亡的不正确信息,误认为死是一件轻松、随意的事,可能会因为一些微不足道的小事而放弃生命。此外,还会造成孩子抗打击能力弱,家里一旦有亲人去世,有的孩子无法从中走出来,长时期郁郁寡欢。

就像对一些事情堵并不一定比疏来得好一样,直面死亡往往要回避死亡好。更何况,死亡时时刻刻地发生在我们身边——想想这两天杭州地铁坍塌事故中已经逝去的8

条生命,想想一周前上海商学院因宿舍起火而跳楼身亡的4名女生,再想想6个多月前被汶川大地震夺去的6万多条鲜活生命……死亡是无法回避的。

“让学生正确地理解死,是为了让他们更好地生”——昆明一中心理老师的这句话,道出了“死亡教育”的初衷,即让青少年了解生命的真正过程,以科学的态度对待生命,成年之后以达观和超脱的态度去对待生命过程中的一切遭遇,这会让他们更加尊重和热爱生命。在一些发达国家,“死亡教育”早已进了教育课程,他们让学生甚至幼儿园的孩子去触碰尸体,帮助他们直面和了解死亡。

不要低估孩子的承受力,他们常常会比我们想像的更坚强、更通达。

中央外宣办、国务院新闻办:

推进外宣科学发展

树立国家良好形象

据新华社北京11月19日电 (记者魏武)

在深入学习实践科学发展观活动中,中央外宣办、国务院新闻办紧密结合自身工作特点,注重实践性,确定以“推进外宣科学发展,树立国家良好形象”为学习实践活动载体,进一步解放思想,改革创新,积极探索外宣工作的新思路、新模式、新方法,增强对外宣传的针对性和实效性,努力为党和国家工作大局营造更加有利的国际舆论环境。

按学习实践活动要求,深入学习领会科学发展观的科学内涵、精神实质和根本方法,在提高认识上下功夫,增强贯彻落实科学发展观的自觉性和坚定性。在学习实践活动中,中央外宣办、国务院新闻办全体党员干部在认真总结近年来对外宣传工作取得经验的同

深入开展学习实践科学发展观活动

(上接第1版)他祝愿中古两国友谊万岁。全场师生随之齐呼“友谊万岁”。

胡锦涛在热烈的掌声中走上讲台,发表了热情洋溢的讲话。他首先说:“今天我特地地来看望同学们,给你们带来了祖国人民和你们亲人的问候和祝福!”话音未落,掌声骤起。

胡锦涛特别提到,古巴是接受中国留学生最早最多的拉美国家,塔拉拉分校的项目,是中古建交以来最大的教育交流项目,是两国友好合作不断发展的又一例证,充分体现了古巴人民对中国人民的友好情谊。胡锦涛提议全场鼓掌,向所有关心、支持这个项目的古巴领导人和人民表示敬意。

胡锦涛在讲话中特别提到,四川汶川特大地震灾害发生后,3位中国留古巴医疗队赶赴灾区参加救治伤员工作。说到这里,胡锦涛问:“这3位同学在不在?”这时,一位同学站起来,胡锦涛带头为他鼓掌:“谢谢你!请坐。”胡锦涛说:“同学们为抗震救灾贡献了力量。这充分说明,只有树立为祖国、为人民建功立业的远大志向,只有掌握真才实学,才能更好地为祖国、为人民服务。”

胡锦涛向同学们提出3点殷切希望:“一是希望大家珍惜来之不易的留学机会,刻苦学习,勤奋钻研,努力掌握科学文化知识,使

自己成为祖国需要的人才。二是希望大家弘扬中华民族优良传统,尊敬师长,遵守纪律,团结友爱,展现新时期中国年轻一代的精神风貌。三是希望大家为促进中古两国人民友好事业发展作出贡献。”

“祖国人民期待着你们学成回国,为祖国现代化建设贡献力量。祝同学们在古巴期间身体健康、学业有成,生活愉快!”胡锦涛的真诚祝愿,深深感染着同学们。来自四川、内蒙古、甘肃的几位同学不约而同地对记者说:“听了胡主席的讲话,心中非常激动。我们一定要好好学习,将来报效祖国,为中古友好事业作贡献。”

临别前,胡锦涛欣然为哈瓦那大学塔拉拉分校题词:“培养优秀人才,增进中古友谊”。

此时,劳尔·卡斯特罗回忆起自己55年前出席世界青年联欢节时学唱《东方红》的往事,情不自禁地带头再次唱起这首家喻户晓的中国歌曲。

分别的时刻到了,师生们挥舞着中古两国国旗欢送胡锦涛,依依不舍地目送车队离去。激动的欢呼声与大西洋的涛声交汇在一起。

(新华社哈瓦那11月18日电)

三北防护林工程建设30年取得巨大成就

六省区实现“人逼沙退”历史性转变

本报北京11月19日电 (记者王冬梅)今年11月,三北防护林体系建设工程与改革开放同步走过了30个春秋。在今天召开的三北防护林体系建设30年总结表彰大会上,国家林业局党组书记、局长贾治邦表示,在党中央、国务院的正确领导下,经过三北地区亿万人民群众的艰苦努力,三北工程建设取得了举世瞩目的巨大成就,其建设规模、持续时间

和取得的成效,已经作为世界生态工程之最而载入世界生态建设的史册。据介绍,三北防护林工程为我国北方树起了一道坚实的绿色屏障,成为统筹推进人与自然和谐发展的标志性工程。经过30年的不懈努力,工程区累计完成造林保存面积2446万公顷,森林覆盖率由1977年的5.05%提高到目前的10.51%;治理沙化土地30多万亩,保护农田

2248.6万公顷,三北地区粮食平均亩产由1977年的118公斤提高到2007年的311公斤,粮食总产由0.6亿吨提高到1.53亿吨。

三北防护林工程同时创造了巨大的经济效益。根据第六次全国森林资源连续清查,工程区森林蓄积量由7.2亿立方米增加到13.9亿多立方米,仅此一项,就直接增加经济价值3000多亿元,为中央投资的66倍;营造各种经济林400万公顷,年产干鲜果品3600万吨,占全国年产量的1/3;营造薪炭林92.7万公顷,年产薪材800多万吨;营造灌木饲料林500多万亩,为畜牧业发展提供了丰富的饲料来源。

据悉,这项工程从1978年开始,到2050年结束,将历时70多年,建设范围东起黑龙江宾县,西至新疆乌孜别里山口,全长8000公里,宽400至700公里,横穿13个省、区、市的551个县,占国土总面积的42.4%。

和取得的成效,已经作为世界生态工程之最而载入世界生态建设的史册。据介绍,三北防护林工程为我国北方树起了一道坚实的绿色屏障,成为统筹推进人与自然和谐发展的标志性工程。经过30年的不懈努力,工程区累计完成造林保存面积2446万公顷,森林覆盖率由1977年的5.05%提高到目前的10.51%;治理沙化土地30多万亩,保护农田

“职工拒绝毒品‘零计划’行动”座谈会在云南召开

常务副主席张宽介绍了云南省和德宏州在职工中推进禁毒工作的经验。

德宏州与缅甸毗邻,国境线长达503.8公里,无天然屏障,是我国面向东南亚、南亚主要陆路口岸,也是“金三角”毒品向国内渗透的主要通道之一。2005年,该州在全国率先组织开展了声势浩大的“禁毒防艾”人民战争,4年来,禁毒工作成效斐然。

全国总教务长谷常生传达了中央领导同志对禁毒工作的重要指示,云南省禁毒委员会副秘书长陈新民介绍了云南的禁毒情况。云南省总工会副主席李晋云、德宏州总工会

保护和恢复沙化、盐碱化严重的草原、牧场1000多万亩,陕、甘、宁、蒙、晋、冀等6省(区)率先实现了由“沙逼人退”向“人逼沙退”的历史性转变。毛乌素、科尔沁两大沙地土地沙化实现了逆转;治理水土流失面积30多万亩,使黄土高原50%的水土流失面积得到初步遏制,每年减少流入黄河的泥沙3亿多吨;68%的农田实现林网化,有效保护农田

和取得的成效,已经作为世界生态工程之最而载入世界生态建设的史册。据介绍,三北防护林工程为我国北方树起了一道坚实的绿色屏障,成为统筹推进人与自然和谐发展的标志性工程。经过30年的不懈努力,工程区累计完成造林保存面积2446万公顷,森林覆盖率由1977年的5.05%提高到目前的10.51%;治理沙化土地30多万亩,保护农田

和取得的成效,已经作为世界生态工程之最而载入世界生态建设的史册。据介绍,三北防护林工程为我国北方树起了一道坚实的绿色屏障,成为统筹推进人与自然和谐发展的标志性工程。经过30年的不懈努力,工程区累计完成造林保存面积2446万公顷,森林覆盖率由1977年的5.05%提高到目前的10.51%;治理沙化土地30多万亩,保护农田

和取得的成效,已经作为世界生态工程之最而载入世界生态建设的史册。据介绍,三北防护林工程为我国北方树起了一道坚实的绿色屏障,成为统筹推进人与自然和谐发展的标志性工程。经过30年的不懈努力,工程区累计完成造林保存面积2446万公顷,森林覆盖率由1977年的5.05%提高到目前的10.51%;治理沙化土地30多万亩,保护农田

和取得的成效,已经作为世界生态工程之最而载入世界生态建设的史册。据介绍,三北防护林工程为我国北方树起了一道坚实的绿色屏障,成为统筹推进人与自然和谐发展的标志性工程。经过30年的不懈努力,工程区累计完成造林保存面积2446万公顷,森林覆盖率由1977年的5.05%提高到目前的10.51%;治理沙化土地30多万亩,保护农田

和取得的成效,已经作为世界生态工程之最而载入世界生态建设的史册。据介绍,三北防护林工程为我国北方树起了一道坚实的绿色屏障,成为统筹推进人与自然和谐发展的标志性工程。经过30年的不懈努力,工程区累计完成造林保存面积2446万公顷,森林覆盖率由1977年的5.05%提高到目前的10.51%;治理沙化土地30多万亩,保护农田

和取得的成效,已经作为世界生态工程之最而载入世界生态建设的史册。据介绍,三北防护林工程为我国北方树起了一道坚实的绿色屏障,成为统筹推进人与自然和谐发展的标志性工程。经过30年的不懈努力,工程区累计完成造林保存面积2446万公顷,森林覆盖率由1977年的5.05%提高到目前的10.51%;治理沙化土地30多万亩,保护农田

和取得的成效,已经作为世界生态工程之最而载入世界生态建设的史册。据介绍,三北防护林工程为我国北方树起