工人日报

WORKERS' DAILY

中工网 http://www.workercn.cn

2008 11月 16日 星期日 农历戊子年 十月十九

国内统一刊号:CN11—0002 代号:1—5 第16332期 (今日四版)

标题新闻 (据新华社)

- □胡锦涛抵达华盛顿出席二十国集团领导人金融市场和世界经济峰会
- □吴邦国圆满结束非洲五国之行回到北京
- □温家宝在广东调研时强调要大力支持中小企业发展
- □《求是》杂志发表李长春同志重要文章 深入学习实践科学发展观 推动社会主义文化大发展大繁荣
- □李长春观看舞剧《霸王别姬》

二十国集团领导人金融市场和世界经济峰会在华盛顿举行

胡锦涛出席并发表重要讲话

新华社华盛顿11月15日电 (记者陈鹤高 钱彤 杨晴川)二十国集团领导人金融市场和世界经济峰会15日在美国首都华盛顿举行。国家主席胡锦涛出席会议并发表重要讲话。

这次峰会在美国国家建筑博物馆召开。会议分为两个阶段举行,主要议题包括:评估国际社会在应对当前金融危机方面取得的进展,讨论金融危机产生的原因,共商促进全球经济发展的举措,探讨加强国际金融领域监管规范、推进国际金融体系改革等问题。

当地时间8时许,胡锦涛同出席会议的其他成员领导人陆续抵达国家建筑博物馆,美国总统布什在此迎接。会议开始前,与会领导人集体合影。9时20分,会议开始,布什主持会议,各国领导人围绕议题发言。

胡锦涛在会上发表了题为《通力合作共度时艰》的重要讲话。胡锦涛指出,当前,国际金融危机已从局部发展到全球,从发达国家传导到新兴市场国家,从金融领域扩散到实体经济领域,给世界各国经济发展和人民生活带来严重影响。值此关键时刻,我们在这里共同探讨维护国际金融稳定、促进世界经济增长的举措,具有十分重要的意义。造成这场金融危机的原因是多方面的,既有经济体宏观经济政策不当的原因,也有金融监管缺失的原因。对此如果没有正确认识,就难以吸取教训、避免今后发生同样的危机。为了有效应对这场金融危机,世界各国应该增强信心、加强协调、密切合作。

胡锦涛强调,国际社会的当务之急是继续采取一切必要措施,尽快恢复市场信心,遏制金融危机扩散和蔓延。主要发达经济体应该承担应尽的责任和义务,实施有利于本国和世界经济金融稳定和发展的宏观经济政策,积极稳定自身和国际金融市场,维护投资者利益。同时,各国应该加强宏观经济政策协调,扩大经济金融信息交流,深化国际金融监管合作,为稳定各国和国际金融市场创造必要条件。

胡锦涛指出,保持经济增长是应对金融危机的重要基础。各国应该调整宏观经济政策,通过必要的财政、货币手段,积极促进经济增长,避免发生全球性经济衰退。应该共同采取措施稳定国际能源、粮食市场,遏制投机行为,为世界经济发展创造良好条件。国际社会尤其应该防止各种形式的贸易和投资保护主义,努力推动多哈回合谈判早日取得积极进展。

胡锦涛强调,国际社会应该认真总结这场金融危机的教训,在所有利益攸关方充分协商的基础上,对国际金融体系进行必要的改革。国际金融体系改革,应该坚持建立公平、公正、包容、有序的国际金融新秩序的方向,努力营造有利于全球经济健康发展的制度环境。国际金融体系改革,应该坚持全面性、均衡性、渐进性、实效性的原则。全面性,就是要总体设计,既要完善国际金融体系、货币体系、金融组织,又要完善国际金融规则和程序,既要反映金融监管的普遍规律和原则,又要考虑不同经济体的发展阶段和特征。均衡性,就是要统筹兼顾,平衡体现各方利益,形成各方更广泛有效参与的决策和管理机制,尤其要体现新兴市场国家和发展中国家利益。渐进性,就是要循序渐进,在保持国际金融市场稳定的前提下,先易后难,分阶段实施,通过持续不断努力最终达到改革目标。实效性,就是要讲求效果,所有改革举措应该有利于维护国际金融稳定、促进世界经济发展,有利于增进世界各国人民福祉。

胡锦涛表示,根据以上考虑,我们主张重点实施以下改革举措。一是加强国际金融监管合作,完善国际监管体系。二是推动国际金融组织改革,提高发展中国家在国际金融组织中的代表性和发言权。三是鼓励区域金融合作,充分发挥地区资金救助机制作用。四是改善国际货币体系,稳步推进国际货币体系多元化。

胡锦涛强调,在经济全球化深入发展的条件下,世界各国经济金融关系日益紧密。这场金融危机不仅对发达国家金融市场造成严重冲击,也使广大发展中国家不同程度受到影响,这种影响还有继续扩大的趋势。国际社会在应对金融危机时,尤其要关注和尽量减少危机对发展中国家特别是最不发达国家造成的损害。要切实帮助发展中国家保持金融稳定和经济增长,切实保持和增加对发展中国家的援助,切实保持发展中国家经济金融稳定。 (下转第3版)

11月15日,中国国家主席胡锦涛在华盛顿出席二十国集团领导人金融市场和世界经济峰会。这是与会各国领导人及有关国际组织负责人集体合影。 新华社记者 李学仁 摄

通力合作 共度时艰

——在金融市场和世界经济峰会上的讲话

(2008年11月15日,美国华盛顿)

中华人民共和国主席 胡锦涛

11月15日,中国国家主席胡锦涛在华盛顿出席二十国集团领导人金融市场和世界经济峰会。 新华社记者 樊如钧 摄

尊敬的布什总统,各位同事:

很高兴在华盛顿同各位同事见面。首先,我要感谢布什总统的盛情邀请和周到安排。

当前,国际金融危机已从局部发展到全球,从发达国家传导到新兴市场国家,从金融领域扩散到实体经济领域,给世界各国经济发展和人民生活带来严重影响。值此关键时刻,我们在这里共同探讨维护国际金融稳定、促进世界经济增长的举措,具有十分重要的意义。

我们正在经历的这场国际金融危机,波及范围之广、影响程度之深、冲击强度之大,为上个世纪30年代以来所罕见。造成这场金融危机的原因是多方面的,既有经济体宏观经济政策不当的原因,也有金融监管缺失的原因。对此如果没有正确认识,就难以吸取教训、避免今后发生同样的危机。这场金融危机发生后,国际社会立即行动起来,在不同层面采取了一系列应对措施。我们希望这些措施尽快取得预期效果。为了有效应对这场金融危机,世界各国应该增强信心、加强协调、密切合作。

国际社会的当务之急是继续采取一切必要措施,尽快恢复市场信心,遏制金融危机扩散和蔓延。主要发达经济体应该承担应尽的责任和义务,实施有利于本国和世界经济金融稳定和发展的宏观经济政策,积极稳定自身和国际金融市场,维护投资者利益。同时,各国应该加强宏观经济政策协调,扩大经济金融信息交流,深化国际金融监管合作,为稳定各国和国际金融市场创造必要条件。

当前,世界经济增长放缓,不稳定不确定因素增加,形势严峻复杂。保持经济增长是应对金融危机的重要基础。各国应该调整宏观经济政策,通过必要的财政、货币手段,积极促进经济增长,避免发生全球性经济衰退。应该共同采取措施稳定国际能源、粮食市场,遏制投机行为,为世界经济发展创造良好条件。国际社会尤其应该防止各种形式的贸易和投资保护主义,努力推动多哈回合谈判早日取得积极进展。

国际社会应该认真总结这场金融危机的教训,在所有利益攸关方充分协商的基础上,对国际金融体系进行必要的改革。国际金融体系改革,应该坚持建立公平、公正、包容、有序的国际金融新秩序的方向,努力营造有利于全球经济健康发展的制度环境。国际金融体系改革,应该坚持全面性、均衡性、渐进性、实效性的原则。全面性,就是要总体设计,既要完善国际金融体系、货币体系、金融组织,又要完善国际金融规则和程序,既要反映金融监管的普遍规律和原则,又要考虑不同经济体的发展阶段和特征。均衡性,就是要统筹兼顾,平衡体现各方利益,形成各方更广泛有效参与的决策和管理机制,尤其要体现新兴市场国家和发展中国家利益。渐进性,就是要循序渐进,在保持国际金融市场稳定的前提下,先易后难,分阶段实施,通过持续不断努力最终达到改革目标。实效性,就是要讲求效果,所有改革举措应该有利于维护国际金融稳定、促进世界经济发展,有利于增进世界各国人民福祉。 (下转第3版)

全总推进出租车企业组建工会

下发指导意见提出六项措施规范建会

本报北京11月15日电 (记者王娇萍)记者获悉,中华全国总工会办公厅于11月13日发出《关于出租车企业组建工会的指导意见》,明确了"理顺劳动关系,为组建企业工会创造条件"等六项措施,以促进出租车行业组建工会工作得到进一步落实,维护出租车企业职工合法权益。

据了解,目前出租车从业人员中农民工占70%,普遍存在工会组建率低、职工入会率低、劳动合同签订率低等问题。

《意见》要求各地工会充分认识加快出租车行业组建工会的重要性和紧迫性,强调作为城市特殊行业群体,出租车司机每天接触各行各业的人群,在传播民间舆论、表达社情民意、影响公众情绪等方面起着非常特殊的作用,各地工会一定要认真落实"组织起来、切实维权"的工作方针,最大限度地把广大出租车司机组织到工会中来。

全总还在《意见》中明确了出租车行业组建工会的基本思路,即各地工会在推进出租车行业组建工会工作中,必须按照《中国工会章程》规定的"同一企业、事业单位、机关和其他社会组织中的会员,组织在一个工会基层组织中"的组织制度进行工会组建工作。同时,鉴于目前一些大中城市都建立了组织较为健全的交通工会、建设工会等产业工会,具有指导城市公共交通运输企业工会的职责,《意见》明确在区县以上城市不再单独组建出租车行业工会;对已经组建的出租车行业工会,所在地总工会应在认真研究和充分协商的基础上,将出租车行业工会纳入城市交通工会或建设工会领导。

对于建立出租车企业工会,全总提出了六项主要措施:

第一,理顺劳动关系,为组建企业工会创造条件。出租车公司凭借政府特许经营权设立的"空心化"公司,虽然不是真正的投资者,但却是合法的经营主体,这种产权归属的不明确,导致出租车企业与司机之间难以确定劳动关系。各地工会在推动本地区建立出租车企业工会时,要密切关注出租车企业"空心化"问题,理顺和规范劳动关系,不断创新组建企业工会的有效模式。

第二,出租车企业工会要切实维护职工的合法权益。推动建立维护职工合法权益的长效机制,重点推动以车辆承包费、工资、休息休假、劳动保护为主要协商内容的集体协商、签订集体合同制度,确保职工的收入和社会保障水平与企业效益同步增长。要加强信息工作,及时掌握和反映出租车司机的合理要求,用理性合法的方式表达利益诉求,帮助职工解决实际困难。

第三,签订劳动合同,推动企业建立和谐劳动关系。各级工会要从推动企业和全体出租车司机签订劳动合同入手,规范和稳定企业劳动关系,切实维护广大出租车司机的经济权益、政治权益和精神文化权益。

第四,摸清基本情况,进一步加大工会组建力度。各级工会要摸清本地区出租车企业职工队伍和组建工会组织的基本情况,把尚未建会的出租车企业纳入组建工会的计划,抓住有影响的出租车企业作为突破口,总结经验,完善方法,以点带面,切实提高企业工会的组建率和出租车司机的入会率。

第五,在出租车企业组建工会,应严格按照《工会法》、《中国工会章程》的规定实施。特别是针对出租车行业以司机为主体的普通职工多、管理人员少的特点,要强调在充分酝酿的基础上,民主推荐工会委员候选人,以真正体现会员意志,确保能够代表职工利益的人员进入工会委员会。对个体出租车从业者,可以以区县为单位成立"个体出租车工会",受区县总工会领导,接受上级产业工会工作指导。区县"个体出租车工会"筹建期间经费有困难的,由所在地方总工会予以补助。

第六,应加大交通工会、建设工会等产业工会对出租车企业组建工会督促和指导的力度。帮助企业建立健全职代会制度、平等协商集体合同制度,畅通职工参与企业民主管理、民主监督的渠道。

为什么要坚持最严格的耕地保护制度?

新华社北京11月15日电 我国实行土地用途管制制度,严格控制农用地转为建设用地,对基本农田实施特殊保护,近年来又出台了强化对耕地保护的政策。我国的基本国情和严峻的耕地保护形势决定了必须实行最严格的耕地保护制度。

《决定》明确提出,"坚持最严格的耕地保护制度,层层落实责任,坚决守住18亿亩耕地红线"。我国人均耕地少,2007年人均耕地面积为1.38亩,不足世界平均水平的40%。而现实中耕地保护的效果并不尽如人意,优质耕地流失速度惊人,国家耕地保护形势严峻。到2010年和2020年,我国人口总量预期将分别达到13.6亿和14.5亿,2033年前后达到高峰值15亿左右,为保障国家粮食安全,必须保有一定数量的耕地;保障国家生态安全,需要大力加强对具有生态功能的农用地特别是耕地的保护。同时,城镇化、工业化的推进将不可避免地占用部分耕地,现代农业发展和生态建设也将需要调整一些耕地。

根据国务院批准实施的《全国土地利用总体规划纲要(2006-2020)》,规划期内努力实现以下土地利用目标:守住18亿亩耕地红线,全国耕地保有量到2010年和2020年分别保持在12120万公顷(18.18亿亩)和12033.33万公顷(18.05亿亩)。规划期内,确保10400万公顷(15.6亿亩)基本农田数量不减少、质量不降低。

《决定》提出,实现坚决守住18亿亩耕地红线的政策目标,必须强化用途管制,进一步落实最严格的耕地保护制度。 (下转第3版)

十七届三中全会决定解读

在改革中前行

——检察机关恢复重建30周年回眸

新华社记者 隋笑飞

1978年3月,五届全国人大一次会议通过的宪法规定重新设置人民检察院,同年6月1日,最高人民检察院正式挂牌办公,标志着我国检察机关恢复重建。截至1979年底,各级检察机关普遍组建起来,中国特色社会主义检察制度翻开新的一页。

回望30年,检察工作思路愈走愈清晰,方向愈来愈明确。30年来,检察机关始终坚持以马克思主义中国化的最新成果为指导,先后提出了"党委领导,群众路线,执法必严,违法必究,保障民主,加强专政,实现大治,促进四化""严格执法,狠抓办案,加强监督""公正执法,加强监督,依法办案,从严治检,服务大局"等工作方针和"强化法律监督,维护公平正义"的工作主题,在加强社会主义民主法治建设的过程中,检察机关强化法律监督的意识越来越明确,新时期检察工作的总体思路越来越清晰,逐步形成中国特色社会主义检察制度。 (下转第3版)

经典中国·辉煌30年

与"神舟"齐飞天

——记担负神舟七号空间应用系统任务的中科院空间科学与应用总体部

新华社记者 吴晶晶

在神舟七号飞行任务中,伴随着航天员出舱活动进行的释放小伴星和固体润滑材料外太空暴露实验,是我国空间科学与应用技术研究取得的重大跨越。

承担这两项任务工程实施和组织管理的是中国科学院空间科学与应用总体部,他们的工作大大拓宽了我国空间科学技术的发展领域,为未来和平开发和利用太空资源奠定了技术基础,提供了新的能力。

"别人没有做到的,我们能够去开创"

中国科学院空间科学与应用总体部成立于1993年,主要负责载人航天工程七大系统之一——空间应用系统空间科学与应用研究任务的组织管理、工程实施、系统设计集成测试和有效载荷在轨运行管理等系统技术支持工作。

空间应用任务是载人航天工程的一项重要内容,是提高载人航天综合效益的重要方面,对我国国民经济、科学技术和国防力量的增强都将起到重大的促进作用。

在神舟七号飞行任务中,空间总体部承担着伴随卫星释放、固体润滑材料和太阳电池基底材料外太空暴露实验等一系列重大科学实验的组织管理任务,取得了一批具有重大价值的科学与应用成果。

伴随卫星技术是国际上航天领域的一项重要应用技术,国外已有多个相关研究和发展计划。中国科学院上海小卫星工程中心克服种种困难,突破了具有挑战性的微小卫星研制、开发和在轨释放、绕飞技术,实现伴飞微小卫星在轨释放和伴飞的圆满成功,标志着我国成为世界上少数几个掌握空间释放和绕飞技术的国家,也为载人航天工程后续任务中拓展空间应用领域,奠定了技术基础。

神舟七号飞船固体润滑材料空间试验项目是我国空间润滑材料研究历史上具有重大意义的一次科学试验。承担这项任务的中科院兰州化学物理研究所和中科院光电研究院联合团队在我国航天发展过程中尚无可借鉴经验的情况下,开展原子氧和紫外辐射对固体润滑材料的影响效应研究,并创新性地设计并研制了同时具备锁紧及解锁功能的试验装置。 (下转第3版)