

# 工人日报

WORKERS' DAILY

中工网 <http://www.worker.cn>

2008 // 11月

12

星期三 农历戊子年 十月十五

第 16328 期

(今日八版)

## 中共中央举行纪念刘少奇同志诞辰一百一十周年座谈会

胡锦涛温家宝贾庆林李长春习近平李克强贺国强周永康出席  
胡锦涛发表重要讲话

温家宝主持

新华社北京11月11日电 (记者孙承斌 邹声文) 中共中央11日下午在人民大会堂举行座谈会，纪念刘少奇同志诞辰110周年。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席胡锦涛发表重要讲话。他强调，改革开放历史新时期，在老一辈革命家带领党和人民建设社会主义的基础上，我们成功开辟了中国特色社会主义道路，形成了中国特色社会主义理论体系，中国特色社会主义焕发出更加蓬勃的活力，中华民族伟大复兴展现出更加广阔前景。我们一定要全面贯彻党的十七大精神，高举中国特色社会主义伟大旗帜，以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻落实科学发展观，为全面建设小康社会、实现中华民族伟大复兴而继续奋斗。

党和国家领导人温家宝、贾庆林、李长春、习近平、李克强、贺国强、周永康出席。座谈会由温家宝主持。

胡锦涛在讲话中指出，我们怀着十分崇敬的心情，在这里隆重集会，纪念敬爱的刘少奇同志诞辰110周年，深切缅怀他为民族独立、人民解放和国家富强、人民幸福建立的历史功勋，追思和学习他为党和人民事业不懈奋斗的崇高风范，激励全党全国各族人民满怀信心投身全面建设小康社会伟大实践，同心同德把中国特色社会主义伟大事业推向前进。

胡锦涛强调，刘少奇同志为党和人民事业奋斗了一生，在新民主主义革命、社会主义革命和社会主义建设各个历史时期都作出了重大贡献，为党和人民建立了丰功伟绩，受到全党全国各族人民衷心爱戴。刘少奇同志的光辉业绩、崇高风范、高尚品德，永远铭记在全党同志和全国各族人民心中。

胡锦涛强调，我们深切缅怀刘少奇同志，就是要学习他的优秀思想、崇高风范、高尚品德，激励和鼓舞全党全国各族人民坚定信心、振奋精神、开拓进取，奋力把老一辈革命家开辟的伟大事业继续推向前进。我们要学习刘少奇同志始终坚持崇高理想、坚定信念，对党和人民无限忠诚；学习刘少奇同志始终坚持以实事求是、勇于创新，善于把马克思主义基本原理同我国具体实际结合起来；学习刘少奇同志始终坚持真理、修正错误，具有彻底的唯物主义者的思想品格；学习刘少奇同志始终坚持廉洁奉公、无私奉献，把党和人民事业放在高于一切的位置；学习刘少奇同志始终坚持立党为公、执政为民，全心全意为人民服务。(讲话全文另发)

温家宝在主持座谈会时指出，胡锦涛总书记的重要讲话，回顾了刘少奇同志伟大、光辉的一生，高度评价了刘少奇同志的丰功伟绩、理论贡献、崇高精神，号召全党全国各族人民特别是一级领导干部认真学习刘少奇同志的优秀思想、崇高风范、高尚品德。讲话对于激励全党同志和全国各族人民心中。

刘少奇同志出生于湖南宁乡一个农民家庭。在他的青少年时期，由于帝国主义列



11月11日，中国残疾人联合会第五次全国代表大会在北京人民大会堂开幕。胡锦涛、温家宝、贾庆林、李长春、习近平、李克强、贺国强、周永康等在主席台就座，祝贺大会召开。

新华社记者 兰红光 摄

## 在纪念刘少奇同志诞辰110周年座谈会上的讲话

(2008年11月11日)

胡锦涛

同志们，朋友们：

今天，我们怀着十分崇敬的心情，在这里隆重集会，纪念敬爱的刘少奇同志诞辰110周年，深切缅怀他为民族独立、人民解放和国家富强、人民幸福建立的历史功勋，追思和学习他为党和人民事业不懈奋斗的崇高风范，激励全党全国各族人民满怀信心投身全面建设小康社会伟大实践，同心同德把中国特色社会主义伟大事业推向前进。

刘少奇同志是伟大的马克思主义者，伟大的无产阶级革命家、政治家、理论家，党和国家主要领导人之一，中华人民共和国开国元勋，是以毛泽东同志为核心的党的第一代中央领导集体的重要成员。刘少奇同志的光辉业绩、崇高风范、高尚品德，永远铭记在全国各族人民心中。

刘少奇同志出生于湖南宁乡一个农民家庭。在他的青少年时期，由于帝国主义列

强的侵略欺凌和封建势力的腐朽统治，中国已成为半殖民地半封建社会，中国人民正处在水深火热的苦难之中，中华民族正处于救亡图存的关键时刻。刘少奇同志从青年时代起就立下拯救民族于危难之中的远大志向，积极投身反对袁世凯复辟帝制的斗争，奋起响应五四反帝爱国运动，接受俄国十月革命的影响，走上探索争取民族独立和人民解放的道路。1920年，他参加社会主义青年团。1921年夏，他赴俄进入莫斯科东方大学，系统学习马克思主义理论，坚信马克思主义“确实是真理，确能救中国”；同年冬天，他由青年团员转为中国共产党党员，成为我们党最早的党员之一。从此，刘少奇同志就把毕生精力毫无保留地奉献给了他深爱的祖国和人民。

刘少奇同志为党和人民事业奋斗了一生，在新民主主义革命、社会主义革命和社会主义建设各个历史时期都作出了重大贡

献，为党和人民建立了丰功伟绩，受到全党全军全国各族人民衷心爱戴。

刘少奇同志是我们党领导的工人运动的著名领袖和主要领导者，是党的正确路线在白区工作中的杰出代表。建党初期和大革命时期，他参与领导安源工人运动、五卅运动、省港大罢工、武汉工人收回英租界的斗争。大革命失败后，刘少奇同志坚持战斗在白色恐怖笼罩的上海、北平、天津、哈尔滨等地。他坚持从实际出发，独立思考，善于创造性地开展工作，同党内“左”倾错误进行坚决斗争。他参加了中央红军长征，在具有重要历史意义的遵义会议上坚定支持以毛泽东同志为代表的正确主张。红军长征胜利到达陕北后，党中央提出建立抗日民族统一战线的策略方针，并派刘少奇同志前往民族救亡浪潮高涨的华北地区。他领导迅速恢复和发展了党在华北地区的组织，成功实现党在白区工作的历史性转

变，巩固和发展了党领导的一二九运动的胜利成果。

刘少奇同志是华北、华中抗日根据地的主要创建者和领导者。抗日战争时期，他先后担任中共中央北方局书记、中原局书记、华中局书记，曾在三大战略区独当一面开辟根据地和领导工作。他坚决贯彻执行毛泽东同志提出的开展独立自主的山地游击战的战略方针，卓有成效地领导了华北抗日根据地和山西新军创建工作。他组织创建华中抗日根据地，出色完成党交付的发展华中的重任。皖南事变后，刘少奇同志临危受命，出任新四军政治委员，同陈毅等同志一起，重建新四军军部，为把新四军建设成为党领导下的一支铁军作出了重大贡献。他受毛泽东同志委托，统一山东党政军领导机构，调整策略方针和各方面政策，使山东抗日根据地迎来大发展的生动局面。

(下转第2版)

## 贾庆林会见第二届海峡两岸工会论坛部分代表

新华社北京11月11日电 (记者刘畅) 中共中央政治局常委、全国政协主席贾庆林11日下午在人民大会堂亲切会见了参加第二届海峡两岸工会论坛的部分两岸工会及劳动界代表。贾庆林指出，两岸工会和劳动界在推动两岸关系和平发展中负有重要责任。双方应该抓住难得的历史机遇，进一步加强交流与合作，共同致力于维护两岸职工权益，使两岸劳动者更多地分享经济社会发展的成果，为促进两岸关系和平发展、共同谱写中华民族伟大复兴的新篇章尽一份心力。

贾庆林表示，几天前，海协会陈云林会长率团赴台湾与台湾海基会进行商谈，并与台湾各界开展了一系列交流活动，产生了广泛的影响。这是我们在新形势下加强两会协商、促进两岸关系和平发展的有效举措。海协会会长首次访问台湾，两会首次在台北举行领导人会谈，是两会制度化协商的新突

破，也推动两岸关系又向前迈出了重要一步。海协会与台湾海基会签署了两岸空运直航、海运直航、邮政合作、食品安全等四项协议，就两岸合作应对当前国际金融危机等两岸同胞关心的诸多问题交换了意见。这些重要成果，有力地促进了两岸直接“三通”的进程，扩大了两岸经济合作，便利了两岸同胞往来，给两岸同胞带来了实实在在的利益，为两岸关系和平发展注入了新的动力。两岸同胞普遍对此表示高度肯定，国际舆论也给予积极评价。

贾庆林说，当前，两岸关系和平发展呈现出前所未有的光明前景，两岸同胞比以往任何时候都更有条件也更加需要携手合作、共同发展。同时，两岸关系前进的道路并不平坦，国际金融危机也给两岸经济发展带来了新的困难，提出了新的课题。我们愿与台湾各界有识之士一道，不断巩固和加强两岸关系改善与发展的势头，不断开创两岸关系和平发展的新局面。

中华全国总工会副主席、书记处第一书记孙春兰，中共中央台湾工作办公室、国务院台湾事务办公室主任王毅，海峡两岸关系协会会长陈云林，中共中央台湾工作办公室、国务院台湾事务办公室常务副主任郑立中，中华全国总工会副主席、书记处书记、中国职工交流中心会长徐振寰，中华全国总工会副主席、书记处书记、中国职工交流中心副会长陈荣书等参加了会见。

的重要地位。

京九铁路建成前，我国南北方向主要有京沪、京广和焦柳三条铁路，铁路运输能力紧张。京九铁路建成后，分担了大量南北运量，使我国铁路网南北客货运输能力大幅度增加。

京九铁路北连京哈等4条铁路，南连广九铁路，中间与东西向的陇海等7条铁路干线相接，除承担沿线华北、中南地区客货交流任务外，还承担了及延伸区域东北、西北、华东等区域之间的跨区域客货交流任务。

由于客货运输需求非常旺盛，近几年铁路部门对这条铁路投入106亿元修建复线并进行提速改造。目前，京九铁路的旅客列车时速已经达到160公里，货物列车时速也达到了120公里，2007年完成的运量达到通车时的5.5倍。

(下转第3版)

## 京九铁路助推中部崛起 ——京九铁路建成通车12年回眸

本报记者 刘静

秋尽江南草未凋，飘着微微细雨的井冈山仍是一派郁郁葱葱。11月8日，一群来自北京的游客乘坐K133次列车，沿着京九铁路一路南下，经吉安折向西南抵达这里。如今，红色旅游已经成为井冈山的支柱产业，而其中京九铁路功不可没。

1992年10月全线开工、1996年9月1日通车运营的京九铁路，北起首都北京，南至深

圳，正线全长2398公里，是中国铁路史上一次建成线路最长的工程项目。

时光飞逝，12年过去了。京九铁路显示了对区域经济社会发展强劲拉动和促进作用，为实施中部崛起战略提供了可靠的运力保障。

缓解了我国南北运输紧张状况。

京九沿线是我国东中部结合地带，在国家梯度开发战略中处于沟通南北、承东启西



凭借保存的证据维护自身合法权益

## 武汉16名职工讨回加班工资30余万元

本报讯 (记者邹明强) 由于证据等问题，职工讨要加班费的维权行动成功率不是很高，但日前武汉市16名职工还是凭借保存的有力证据，讨回了属于自己的办班费。11月5日，武汉一大型企业的16位通勤车司机通过法律手段，向用人单位讨回了近三年的加班工资33.5万元。

据当事人介绍：他们大多是2005年6月与企业建立劳务关系的。企业实行三班倒，通勤车也必须跟班转。由于企业员工分别住在武汉三镇，通勤车接送职工上下班的工作时间就特别不好控制；由于堵车，延时工作成了惯例。为此，他们多次与企业协商，希望企业支付加班费。企业也认可当事人的诉求，但双方对加班时间一直存在争议。

按照当初合同约定，通勤车司机每天应



本报记者 杨登峰 摄

11月11日，1996年诺贝尔经济学奖获得者詹姆斯·莫里斯教授代表嘉宾致词。“2008诺贝尔奖获得者北京论坛”11月11日至14日在北京举行。有7位诺贝尔奖获得者和4位图灵奖获得者出席今年的论坛。本届论坛的主题为“信息与创新”。

本报记者 杨登峰 摄