

# 辉煌成就耀太空

——中国载人航天工程16年回顾

新华社记者 巩琳萌

16年前,中国载人航天工程正式立项,16年间,神舟飞船7次飞天,中国航天员3上太空。

速度震惊世界,成就辉煌太空。中国,世界载人航天俱乐部的后来者,用最短的时间突破和掌握了载人航天的重大技术,建立健全了以工程专项管理为核心的管理体系,拥有了支年轻的科技骨干队伍和初步完整配

套的载人航天工程研制试验基础设施……

7度飞天7次飞跃

1992年,中共中央政治局召开常委扩大会议,做出了实施中国载人航天工程的战略决策,确立了载人航天三步走的路线。从此,中国载人航天工程正式立项,代号“921工程”。

“我们虽然起步晚,但不能照抄,要有中国特色的技术进步,从而迎头赶上。”中国载

人航天工程首任总设计师王永志说,“中国的飞船一上天,就要和国外搞了40年的飞船比翼齐飞,不相上下。”

自主创新,跨越发展。正是在这条基本准则指导下,中国航天人奋起直追。

仅过去7年,高安全、高可靠的长征二号F型运载火箭蓄势待发,载人航天发射塔耸立大漠,载人航天测控通信网和载人航天着陆场整装待命。

(下转第2版)

## 自我加压带动全员创新

# 鞍钢基层工会推行“目标承诺制”

本报讯(记者顾威)从事十八九年工会工作的鞍钢股份有限公司第二炼钢厂工会主席张锡武,从来没有像现在这样感到工作压力大:“天天琢磨工作怎么创新,怎么不落在别的厂工会后面。”张主席如今的工作状态来源于鞍钢工会推行的“目标承诺制”,即基层工会自定工作目标后,公司工会按“目标绩效、创新绩效、卓越绩效”三档对工会工作进行考核评价。

过去,该公司工会像行政部门一样每年部署工作,基层工会再按照公司部署制订自己的工作计划。“基层工会活力不足”、“上热

下冷”等问题一直没有得到有效解决。2006年,公司工会一改“传统”,要求基层工会根据各自情况自定工作目标,但要求将目标计划上交党政领导、公司工会,同时向全委会公示,在局域网上向职工公示。

“这下得自己想事了,还必须想出点像样的事儿。”这是股份公司22个厂级工会主席的第一反应。

年初制定工作目标时,张锡武主席与另两名工会干部几乎天天都在车间、班组转,寻找创新点,分解落实目标。压力也激发了他们的智慧,过去,工会工作能够量化的主要是技

术创新、双增双节;现在,为了将工作做实、让更多的职工参与进来,生产竞赛、职工素质工程、民主管理等全都有了量化指标。

化工总厂工会在工作创新上绞尽脑汁。

从2004年开始,他们以全国劳动模范李墨家为代表,组织起了技术创新小分队。2007年在17个车间全都成立了技术创新小组,使技术创新活动实现了全覆盖。过去,全厂一年技术创新成果一百项,今年上半年就实现了534项。他们还实行了厂、车间、工区三级目标承诺制,将“压力”分散的同时,也使各级工会组织有了工作“动力”。

能源动力总厂工会积极征集先进操作法,鼓励职工创新;一炼钢厂工会注意总结、选树先进典型,用典型推动各项工作;热轧带钢厂、无缝钢管厂等工会开展班组“对标”竞赛,全面提高班组素质。鞍钢股份有限公司各厂工会“自加压力”争创新,使工会工作全面活跃起来。

据介绍,目标承诺制实行以来,股份公司和厂两级工会共制定承诺目标2201项,兑现率为100%;其间被检查为不合格项66项,整改率100%。今年年初,鞍钢集团公司工会在全集团全面推广了“目标承诺制”。

# 使中国特色社会主义工会发展道路越走越宽广

## ——四论学习贯彻胡锦涛总书记“10·21”重要讲话

本报评论员

胡锦涛总书记“10·21”重要讲话明确指出,中国特色社会主义工会发展道路是中国特色社会主义道路的重要组成部分。这为我们做好工会工作指明了前进方向。

讲话深刻阐述了中国特色社会主义工会发展道路的精神实质,要求我们做到“三个紧密结合”,即把坚决按照工会章程和有关法律法规独立自主开展工作同自觉接受党的领导紧密结合起来,把维护职工群众具体利益同维护全国人民根本利益紧密结合起来,把服务职工、维护职工合法权益同组织职工、教育引导职工紧密结合起来,不断

提高为职工群众服务的能力和水平。这一重要论断,进一步明确了工会组织在改革开放和社会主义市场经济条件下“走什么样的工会发展道路、建设什么样的工会”,为我们坚持以马克思主义中国化最新成果为指导,坚持中国特色社会主义工会发展道路、努力建设中国特色社会主义工会,提供了坚实的理论支撑和强大的思想武器。

坚持走中国特色社会主义工会发展道路,建设中国特色社会主义工会,是中国工会80多年特别是改革开放30年发展的必然

结论。伴随着改革开放和现代化建设的历史进程,中国工会认真贯彻落实党中央关于工人阶级和工会工作的一系列重要指示

精神,紧紧围绕“走什么样的工会发展道路、建设什么样的工会”这一重大时代课题,继承优良传统,致力改革创新,旗帜鲜明地支持改革开放,全力以赴地投身现代化建设,积极协调劳动关系,维护职工权益,不断扩大覆盖面,增强凝聚力,最大限度地调动职工群众的积极性、主动性、创造性,在促进经济发展和社会进步中作出了历史性贡献,探索出一条中国特色社会主义工会发展道路。

中国特色社会主义工会,是马克思主义工运理论与新时期中国工会实践相结合的产物。它与推进中国特色社会主义伟大事业联系在一起,与实现中国工人阶级的崇高使

命联系在一起,具有鲜明的中国特色、社会主义性质和时代特点。中国特色社会主义工会发展道路,体现了共产主义远大理想同中国特色社会主义共同理想的统一,体现了时代要求与中国国情的统一,体现了工人阶级长远利益与当前利益的统一。

在新世纪新阶段开创中国特色社会主义事业的新局面,对中国工会提出了新的任务。具体而言,实现经济发展目标,完善社会主义市场经济体制,加快转变经济发展方式,增强自主创新能力,要求把中国工会建设成为团结动员广大职工发挥主力军作用的群众组织,进一步激发职工群众的创造活力,共同推动科学发展;深入推进民主政治建设,实施依法治国基本方略,发展基层民主,要求把中国工会建设成为组织职工参与民主政治建设的重要渠道,组织职工依法行使民主权利,维护职工主体地位;发展繁荣社会主义文化,提高全民族思想道德素质和科学文化素质,要求把中国工会建设成为培养高素质职工队伍的大学校,用社会主义核心价值体系武装职工头脑,不断发展工人阶级的先进性;(下转第2版)

## 两岸互赠珍稀动植物

# “团团”“圆圆”即将落户台北

们茁壮,也希望两岸加强保育方面的交流与合作。他宣布,台湾方面回赠台湾特有的保育类动物长鬃山羊和梅花鹿。陈云林代表大陆同胞接受,并表示衷心感谢。

陈云林在致辞时说,大熊猫是中华民族的瑰宝,是象征和平和祥瑞之兽。大熊猫能够在台湾生活,繁衍后代,是大陆同胞的真诚期待。多年来,两岸民众对大熊猫来台

积极响应,众多朋友也为促成此事作出不懈的努力。大熊猫赴台,是两岸动物保育领域合作的新成果,也是两岸交流中的一大盛事。

他说,珙桐树生活在羌族地区,是第四纪冰川南移时幸存的“遗老”,故又被称为植物“活化石”,是一种极为珍贵的树种。它的稀有,为它赢得了“绿色熊猫”的美名。每逢花期

到来,它就会盛放白花,一树璀璨,仿佛无数飞翔的和平白鸽。羌族同胞把它形象地叫作“鸽子树”。它耐寒的特质,顽强的生命力量,象征着中华民族无比坚韧的生存品质。真诚希望大熊猫能为台湾同胞带来欢乐与吉祥、和平与友好,也希望珙桐树在台湾开枝散叶,成为两岸人民血脉相连、共抗灾难的活的纪念碑。

据新华社台北11月6日电(记者陈斌华赵博)海协会、海基会6日上午在台北举行记者会,宣布两岸互赠大熊猫、珙桐树与长鬃山羊、梅花鹿。来台时间延宕数年的赠台大熊猫“团团”“圆圆”即将落户台北市木栅动物园,有望在春节前后与台湾同胞见面。

海协会会长陈云林在记者会上宣布,“团团”“圆圆”在履行完相关手续后即将抵台,落户台北市木栅动物园。同时,他受汶川地震灾区羌族同胞的委托,向台湾方面赠送17棵珙桐树苗,以表达灾区同胞和大陆同胞对汶川大地震发生后,台湾各界人士对大陆受灾同胞慷慨捐赠、无私援助的深谢意。

海基会董事长江丙坤表示,台湾方面一定会好好保护赠台大熊猫和珙桐树苗,让它

# 中国残疾人联合会第五次全国代表大会即将在京召开

新华社北京11月6日电(记者李亚杰)经国务院批准,中国残疾人联合会第五次全国代表大会将于11月11日至13日在北京召开。

这次会议的主要任务是:一是总结过去五年工作,全面回顾二十年来残疾人事业发展成就,总结残疾人事业发展基本经验,确定今后五年乃至2020年残疾人事业发展目标和任务;二是适应新形势、新任务,修改中国残

联章程;三是选举产生新一届领导机构。

据了解,出席中国残疾人联合会第五次全国代表大会正式代表625名,特邀和列席代表155名。会议代表来自全国各地、各行各业和各条战线,是经过严格程序选举和协商产生的,既体现了先进性,又具有广泛的代表性。正式代表中各类别残疾人和残疾人亲友代表占70.6%,平均年龄47.3岁,大专学历以上占83.7%。

## 泰山核电二期4号反应堆穹顶一次性整体吊装成功

11月6日,重达170吨的钢构穹顶开始起吊。

当日,位于浙江省海盐县的中核集团泰山核电二期扩建工程4号机组反应堆厂房安全壳穹顶一次性整体吊装成功,标志着我国“十一五”期间首个开工的核电工程两台机组提前3个月结束土建,全面转入安装阶段。

穹顶吊装,是核电站建设的一个重大节点,重达170吨的钢构穹顶要采用履带式吊机进行吊装,与反应堆厂房对接,最大只允许3毫米的误差,被形容为“刀刃与刀刃的对接”。

新华社记者徐昱摄

新华社记者 巩琳萌

2008年10月25日至11月5日,不到半个月的时间里我国又连续成功进行3次航天发射。这一切,距神舟七号载人航天飞行任务圆满成功仅仅1个多月。

中国航天正在以前所未有的高速度加速腾飞。

“如果没有30年来改革开放积累的综合国力,没有这个大背景下孕育而成的创新精神和科技进步,就没有中国航天的今天。”中国载人航天工程总设计师周建平的一番话,道出了所有航天人的心声。

## 纪念改革开放三十周年特别报道②

# 无悔的选择



■起步于红火的工人俱乐部  
■“建家”活动迎来飞跃契机  
■维权初战告捷收获理念转变  
■理论创新为实践提供坚实支撑  
■“吹拉弹唱时代”渐行渐远  
■农民工维权见证市场经济下的角色回归  
■工会亮出维权旗帜蔚成时代洪流

(全文见今日第4版)

# 中国航天30年辉煌巨变

改革开放为中国航天注入“推进剂”

中国航天事业的发展始于上世纪50年代。

1960年,中国第一枚自己设计研制的液体火箭是用类似于古老的辘轳的绞车吊上发射架的;没有液体加压设备,科研人员就用自行车的打气筒把气压打上去……

在极度困难的条件下,中国人民靠着顽强的意志创造了“两弹一星”的辉煌。

航天,是一项高投入的事业,没有持续大规模的经济投入,就不可能得到很好的发展。

1986年,中共中央政治局召开扩大会议,批准了旨在推动高新技术发展的“863计划”,同时决定拨出100亿元专款,其中40亿元直接用于发展航天事业。

1992年,在“863计划”的基础上,中国载人航天工程正式立项,并提出“三步走”战略。

截至2008年11月初,我国自主研制的长征系列运载火箭共进行了112次发射,其中,改革开放以来发射了107次。”中国航天科技集团公司总经理马兴瑞介绍说。

(下转第3版)

经典中国·辉煌30年

网上读报:WWW.WORKERCN.CN