



6 中国文化之旅:寻求商业发展与保护文化的平衡

信任和信誉的建立过程不是纯粹的商业行为,就像盖房子一样,建设它要花很长时间,但要破坏它却太容易了



6 大众汽车,启动后奥运营销

赞助奥运会的门槛越来越高,如此大的投入让规模一般的企业望而却步。而对赞助商而言,要在短期内收回成本也并非一件容易的事



7 “委托合同”岂能掩盖劳动关系

随着加大对劳动者权益保护力度的《劳动合同法》、《劳动合同法实施条例》的贯彻落实,一些用人单位为了规避法律责任,出现一些企图否认劳动关系的行为,这些做法不会受到法律保护

7 广东出台的劳动保障新规代表着大趋势

如果用人单位以各种理由论证未实现预期经营目的就克扣劳动者工资的主张成立,还谈何法律上的公平与正义

开滦物流:依托煤业拓展现代服务业

INC. 焦点
■本报记者 张世斌
通讯员 李昱霖

对于很多成规模的煤炭企业来说,从生产的第一天起,两个矛盾就相生相随——单一煤炭业务所带来的经营风险、生产规模不断扩大和传统物资供应模式的不适应,对于国有特大型煤炭企业开滦集团来说,亦如此。

跨越3个世纪、走过了130年沧桑岁月的开滦集团,近年来正不断尝试寻找一种有效路径,试图破解矛盾,实现“华丽转身”。

“一个企业不能只是生产什么卖什么,要‘活’起来‘动’起来。我们已经开始了另一种实践,就是以煤为托,利用现有优势,大力发展物流产业。”开滦集团董事长、党委书记张文学如是说。

从物供到物流

10月10日上午,在位于唐山古冶区的开滦集团总仓库区内,一台黄色的大型推土机有地轰鸣着,一排排旧平房轰然倒下,一片片坑洼地被填平。

开滦集团综合物流服务中心主任刘铁印介绍说,正在施工的地方原是一个煤泥厂,占地115亩。集团决定将这里进行扩建,扩建后的总仓库达到占地500亩、仓储面积5万平方米的规模。

据了解,作为开滦集团物资储备的总仓库,它的储备功能现今正在发生悄然变化。库区内已建成整个集团公司的物资总超市,在这个超市内,通过招标的形式,全国20个省份、600多个厂家、约3万个品种的物资陈列其中。

同时,依托这个总超市,开滦还在旗下各个生产经营分公司建立起“区域超市”,在各

个矿业公司建立起“井口超市”。

开滦集团有关负责人说,作为一个特大型国有煤炭企业,全集团每年需要各种物品材料达几十亿元。以往各矿、厂可自行采购,而且公司各矿(厂)之间缺乏信息沟通,同样一种物品材料,有的矿急需,四处派人采购;有的矿则可能有积压库存,无形中造成了内部物品材料的浪费。同时,在采购中也极易发生商业贿赂问题。

而随着“超市链”的建成,所有供货厂家的物品及厂址、价格、质量,都摆放在超市内,透明得很,真正形成了规模采购、减少储备资金、业务流程环节优化、高效精练的管理体系,形成了“集中采购、集中结算、集中仓储、集中配送”的“四集中”物资供应物流管理模式。此项机制使企业内部物供工作高效、透明。

刘铁印介绍说,物流服务中心扩建后,这里将逐步成为依托开滦仓储配送中心基础设施的生产服务型物流中心。功能主要定位在四个方面:仓储配送、运输、废品物资加工利用、电子商务交易大厅。这些功能启动后,开滦本身的物资供应只是一个部分,更多更大的是面向全国各地的物流产业。

目前,总仓库的仓储业务也已实现了对外拓展,所在区域的一个大型摩托车城和不锈钢生产厂家的34个品种物资,已在这里进行仓储存放。

从企业物流到物流企业

开滦集团正在努力实现着“华丽转身”。开滦目前下辖4个专业化公司、4个全资子公司、26个控股子公司,经贸(物流)公司是集团所属专业化公司之一,下设煤炭销售、物资、铁路运输、港口储运4个分公司,同时托管香港贸易公司、华东经济贸易部、华南公司20余条,年运输能力2000万吨以上,铁路布局几乎环绕了唐山主城区东西南北各方位;拥有自主经营的京唐港开滦码头,煤炭年过港能力500万吨;物资仓储面积20.36万平方米,库房5万平方米,各种运输车辆1万余台套。



据开滦集团副总经理李敏介绍,从2002年开始,开滦集团进行了专业化重组,对各生产经营单位自行管理的企业销售物流、供应物流,在体制、资产、资源、业务上实施整合,实现了传统物流与采掘生产的剥离。物流资源与业务统一由物流公司行业管理,港口、铁路公路运输、仓储配送、流通加工等物流业务独立运作,物流管理向规范化和专业化迈进。“但这仅仅是企业物流,开滦要把自身建成物流企业。做物流,不是我这里有啥做啥,而是市场需要啥做啥。”李敏说。

为做好物流经营,开滦两年前就派人到“全国煤炭行业第一个实现‘零库存’”的峰峰集团,学习其物供物流工作“三集中”的成功经验,与自己的优势相结合。

从企业物流到物流企业,开滦有着自己的独特优势:自营铁路总长423公里,内燃机车20余条,年运输能力2000万吨以上,铁路布局几乎环绕了唐山主城区东西南北各方位;拥有自主经营的京唐港开滦码头,煤炭年过港能力500万吨;物资仓储面积20.36万平方米,库房5万平方米,各种运输车辆1万余台套。

所有这些,满足了开滦自身对物流的需求,而这也为开滦的企业物流向物流企业转变打下了良好的产业基础。

截至2007年,我国几乎每个省份都制定了物流发展规划,国家有关主管部门和地方主管部门也正在制定促进物流园区发展的宏观政策。开滦正借此而动,以物流之“矛”破解煤企相生相随之“盾”,规避经营风险,解决自身物资供应的不适应,并使之由第三方利润走向直接创造价值、创造效益。

三分天下有其一

到2007年,依托“煤路港航”的整体优势,开滦初步形成综合服务型物流体系,对外物流产业收入达到了32.6亿元。在今年下半

INC. 观察
■本报记者 康劲
实习生 马征

前不久,“资源型城市可持续发展(白银)论坛”在甘肃白银召开。进入国家首批资源枯竭转型城市的12个城市代表和众多高层专家学者齐聚一堂,就资源枯竭型城市如何转型进行了交流探讨。

如何使资源型城市与新经济时代相适应,形成具有竞争力和可持续发展能力的城市经济社会体系;如何提升和优化产业结构,把自主创新和产业结构调整结合起来,大力发展现代服务业;如何发展循环经济,建设节约型社会、环境友好型社会;如何坚持统筹城乡发展,促进形成城乡经济发展一体化新格局等问题,成为这次论坛研讨的重点。

会后,白银市委书记袁占亭称,12个城市代表拟发出“以人为本、科学转型”的倡议,提出要以人为本、科学转型,立足当前、谋划长远,不等不靠、主动作为,建立机制、加强沟通,努力实现资源型城市的可持续发展。

探讨气候变化带来的全球性挑战和解决方案 中丹气候变化论坛在京举行

本报讯(记者刘静)10月23日,由中国国家发展和改革委员会与丹麦王国驻华大使馆共同举办的首届“中丹气候变化论坛”在北京开幕。据悉,此次会议是2009年11月联合国气候变化哥本哈根峰会前的一次重要会议,旨在探讨气候变化带来的全球性挑战和解决方案。

正在中国参加亚欧首脑论坛的丹麦首相拉斯穆森出席会议并作主题发言时表示,丹麦希望在应对气候变化等全球性热点问题上寻求与中国更多的合作。

他说,气候变化是当今世界的热点话题,各国减少温室气体的排放对于减缓气候变化及全球经济都有好处,要让减排与经济增长同步。丹麦政府及企业正积极帮助中国更好地应对气候变化及温室气体减排,另外中国企业也在丹麦设立了研发机构,开展环保方面的合作。

中国国家发展和改革委员会副主任解振华在论坛上发表主题演讲时表示,中方赞赏丹麦政府在应对气候变化问题上所持的积极态度,以及为推动气候变化国际谈判取得进展所发挥的建设性作用。中国愿与丹麦保持合作,共同应对这一挑战。

解振华说,中国将在可持续发展战略的指导下,进一步采取更加积极的应对气候变化的政策和措施,为减缓全球气候变化作出更大贡献。

据悉,中国与丹麦在环境保护方面合作多年,中国有六个省采用了丹麦提供的环保项目。参与本次论坛的五家顶尖丹麦的能源公司阿科迪玛、丹佛斯、格兰富、诺维信和维斯塔斯表示,将在清洁能源技术和工业生物技术领域继续加强与中国的合作,促进中国的节能减排事业发展。

为确保本次会议上二氧化碳的零排放,

集中体现三大社会问题

沿白兰高速公路进入白银市,宽阔的马路旁一只巨大的城雕凤凰正在翩翩起舞。

1956年凤凰山的矿山大爆破,揭开了有色金属等矿产资源大规模开发的序幕,白银市在一片戈壁滩上应运而生。几十年里的创业中,白银曾创造铜硫产品产量和产值利税连续18年全国第一的辉煌业绩,长期享有“铜城”盛誉。

然而,岁月无边,资源有尽。上世纪80年代以来,白银主体矿山进入开采后期,铜资源大幅度减少,有色金属工业陷入困境,企业职工大量下岗失业,城中“棚户区”随处可见。由于多年开采,多处山体滑坡、地基下陷,大气

污染严重,二氧化硫浓度一度超过国家二级标准2.06倍,并多次发生烟酸泄露事故。

“当前中国经济社会发展面临着三大问题——生态环境污染、能源资源紧缺、分配差距过大。这三大问题在资源枯竭城市表现最集中。”国务院东北办副主任宋晓梧说,“根据我们在东北、西部和中部部分资源枯竭城市的调研,白银市所面临的经济社会问题,在全国资源枯竭城市是普遍存在的!”

资源型城市发展靠的是能源,但是绝大多数主要资源如煤炭、石油、金属矿都不可再生。工业化过程中资源不可再生就必然产生一个问题:矿产所在地的资源开发以后,城市必将面临下一步如何发展的问题。

宋晓梧举例说,欧洲工业化初期人们到澳大利亚、巴西去采矿,矿挖完了就走,叫做矿竭城废。“然而对于人口众多而土地相对稀缺的中国,矿竭城废的办法行不通!白银市175万人口,资源没有了,像游牧民族那样把所有的人赶走,显然办不到,所以必须研究资源型城市可持续发展的问题。”

城市转型,人为根本

我国资源型城市的问题和矛盾由来已久。2001年12月,阜新被国务院确定为全国第一个资源型城市经济转型试点市。2003年振兴东北的11号文件出台后,国务院东北办开始对资源型城市进行全面调研。工厂大量抛弃,过度开采造成沉陷,城中贫民窟“棚户区”,这些都是当时资源型城市的真实写照。2004年10月,宋晓梧带队到抚顺调研,看

到当时居民区的生活状况,很多人潸然泪下。

“可持续发展要把自然环境、能源资源问题突出出来,但我们更应关注社会矛盾的积聚,因为人——才是社会的根本。”宋晓梧认为。

“在一些资源枯竭城市调研,我们发现这些城市内部的贫富差距已经达到临界点,是社会不稳定的极大潜在因素。贫富差距过大,必然造成社会矛盾集聚。”他举例说,现在东北老工业区的棚户区改造工程,成绩显著、深得民心,大大缓解了社会矛盾,这项工作也逐步在其它资源枯竭城市展开。

资源型城市转型,是社会发展中遇到的新课题,没有现成的经验可循。不管是辽宁阜新提出的建设食品农产品加工供应基地、新能源基地、煤化工产业基地“三大基地”,甘肃白银提出的做强有色金属及稀土新材料等八大支柱产业,还是河南焦作以旅游业为龙头大力发展第三产业,这些措施的最终目的还是人。

“资源型城市转型涵盖了经济、社会、生态、文化等方方面面,以人为本是其核心。这既是历史的教训,也是现实的抉择。”白银市委书记袁占亭在论坛上这样说。

培养接续产业是关键

虽然12个城市面对资源枯竭的问题,有着不尽相同的解决之道,然而如何培养接续产业成为大家共同关心的焦点。

甘肃白银认为,转型的重点任务是通过加快经济转型,优化经济结构,建立新的产业

支撑。

其具体措施即重点做好有色金属及稀土新材料、精细化工一体化、矿产业和资源再利用、能源和新能源、机械和专用设备制造、非金属矿物制品、特色农畜产品深加工、黄河文化旅游等“八大支柱产业”,做大有色金属、新型化工、复合型能源、特色农畜产品、物流仓储等“五大基地”。

江西萍乡则提出构建多元产业支撑,接续传统产业,即采用先进技术和科技创新,发展新兴产业,在稳定原煤开采的同时,大力发展冶金、能源、陶瓷、花炮、建材、特种材料、高新材料、装备制造和动漫产业、培育医药、电子、光伏、农产品深加工和现代服务业。

辽宁阜新把发展农产品加工业作为继煤电产业之后的接续产业,大力培育和引进龙头企业。六年来,河南双汇、内蒙古伊利、山东六和等一批龙头企业落户阜新。全市形成了14个农业产业化链条,完成了农产品加工布局。

而河南焦作则依托其丰富的旅游资源商城遗址、云台山、嘉应观、月山寺、太极发源地陈家沟等,形成了“五大景区、十大景点”的山水旅游格局,大力发展第三产业。

全国政协原副主席罗豪才的概括发人深省:“资源型城市的转型是个世界难题。如何借鉴国际资源型城市可持续发展的经验,大力发展高新科技产业,对传统主导产业进行改造,开发后续资源、选择和发展接续产业,建立经济发展的多元支撑,将会对资源型城市的转型和发展起到决定作用。”

器有限公司执行董事柯天乐说。

四家公司希望和中國整車廠商一起邁出走向世界市場這一步。

“这里面涉及到一个是法律法规需要达到其它市场的条件,另外还有就是汽车出口需要满足国内外消费者的需求和期望。我们公司已经在国际上跟很多其它世界性的国际汽车整车厂商有着很好的合作。”贝若杰说,“我们希望通过这种合作方式会更快地给中国厂商铺一条稍微平坦一点的路。因为什么呢?就是我们原来的合作方式没有真正在产品开发、在可靠性、在认证方面做得彻底来适应国际市场的需求。”而来自华晨的经验也表明,最好的出口途径就是和一些有实力的合作伙伴一起来铺这条路。

但一个关键的事实是,这些企业并不知



责任编辑:刘静
新闻热线:(010)84151603
E-mail:grbgqyzk@sina.com

INC.一周速览
(10月22日~10月28日)

◆数字:
9月全国70大中城市房价同比涨3.5%
据国家发改委网站消息,国家发改委、国家统计局调查显示,9月份,全国70个大中城市房屋销售价格同比上涨3.5%,涨幅比8月低1.8个百分点;环比下降0.1%。
(新华社)

2020年保持耕地18.05亿亩
国务院决定实施的《全国土地利用总体规划纲要(2006—2020年)》,23日由新华社受权发布。《纲要》规划期内全国耕地保有量2010年和2020年分别保持在18.18亿亩和18.05亿亩。
(新华社)

高技能人才占技能劳动者总量升至22.6%
记者从23日在沈阳召开的第二届中国高技能人才国际论坛上获悉,通过建立一系列培养选拔、技能评价、表彰激励等制度,我国高技能人才占技能劳动者的比例不断上升,目前已达到2200万人,占技能劳动者总量的22.6%。
(新华社)

◆事件:
国资委提出央企收入分配制度改革新思路
21日,在第三届中国劳动论坛收入分配论坛上,国务院国资委企业分配局副局长姚洪杰介绍了中央企业收入分配制度改革的一个思路,并表示国资委已经初步建立中央企业人力资源成本的数据库,即将开展对中央企业劳动力市场位价的调查。姚洪杰还表示,国资委将制定董事会试点企业董事薪酬管理办法,对外派的董事,其报酬由国资委来负担,而不由企业直接来负担。中央企业要保证竞争力,就要逐步建立一个企业自主分配、国资委依法调控、社会有效监督的收入分配新体系。
(新华社)

价格听证会消费者人数不得少于总数2/5
国家发改委22日在其网站上发布了《政府制定价格听证办法》。《办法》规定,听证会参加人的数量和人员的构成比例由政府价格主管部门根据听证项目的实际情况确定,消费者人数不得少于听证会参加人总数的五分之一。

央行:进一步加大对中小企业信贷支持力度
中国人民银行23日表示,今年第四季度,人民银行将会同有关部门继续引导和鼓励银行业金融机构加大对中小企业的信贷支持力度,促进中小企业成长,维护国民经济平稳较快发展。
(新华社)

◆声音:
“这是自2004年以来中国调整出口退税政策涉及税则号最多、力度最大的一次。”
——财政部税政司司长史耀斌说。
中国财政部和国家税务总局21日联合宣布,将从2008年11月1日起上调3486项商品的出口退税率,约占中国海关税则中全部商品总数的25.8%。
“想用所有的人都听得懂的语言说一下中国医改近期的五项目标。”
——中国卫生部长陈竺表示。
“买房才10天,房价就降了14.7万元。”
——一些地方掀起“退房潮”,北京发生首起业主因房屋降价状告开发商案件。
(本栏均为文青辑)

道中国的出口动机何在以及能否赚钱,他们只是在商言商,看到其中的市场利润,并努力去满足这部分需求。一位高官说:“我们不知道他们为什么要出口到欧洲,或是到了那里赚不赚到钱,但是现在中国整车出口的风头正劲,他们既然有这样的需求,我们就提供这种服务。”但他承认,这是他的公司进入中国以来面临的最大机遇。

这的确是个很大的市场。认证不是说把车开来做检验,然后收一笔钱就可以了。在检验的过程中,对方会告诉整车企业,可能有一些在设计方面是要改动的,因为这个设计不符合欧洲,或者是美国的要求,或者是其它国家的要求,有些是排放方面的要求,有些是安全方面的要求。整车厂商要重新根据验证过程,比如说,要做相应的工程设计和其它方面的改造才能真正达到在其它市场的要求,所以这还是一笔不小的费用。

来自欧美的认证、测试与销售企业把中国企业当做开辟新市场的石头,反之,中国企业也把这些机构和公司当做过河的石头,不敢花大价钱深度合作,而是一点一点推进。

INC. 随笔
■本刊特约主笔 刘勇

每一位来中国的欧洲汽车公司高管,一般都会得到如下忠告:你最好把中国看做欧洲大陆,而不是一个单独的国家,因为在这里你会遇到各种复杂而且千差万别的市场情况。如果反过来,那些信誓旦旦打算在欧洲市场杀出一片天地的中国汽车企业总裁,会得到什么样的忠告呢?

对于下面这四家欧美公司来说,这种忠告建议似乎可以转化成不小的商机。近日,来自欧洲的德国莱茵TuV集团、梅赛德斯奔驰技术集团和位于江苏太仓的伟思富奇环境试验仪器有限公司,联合美国汽

车公司,宣布将结成合作联盟,从产品开发、设计、可靠性、认证等方面为中国整车厂商出口提供一条龙服务。

这并非初次合作。在2007年4月的上海车展上,上述三家欧洲企业已经联合起来,为中国企业提供打包服务。看起来,他们希望自己的业务能够覆盖更多的地区,比如北美。

美国汽车公司在北美专事于汽车的设计、工程和制造、安全与排放一致性要求,以及对北美和其它国际市场的营销、物流、进口、分销、销售和服务。在过去的几十年里,这家企业合作的客户名单上经常出现现代、丰田等名字,他们刚刚帮助德国奔驰的小车Smart完成了进入美国的认证工作。这可以帮助奔驰汽车在美国获得很好的入市条件和销售情况。

“我们希望通过这种合作方式会更快地

给中国厂商铺一条稍微平坦一点的路。”美国汽车进口公司高级咨询师贝若杰说。

除了名字有这些抛词,这些结成战略联盟的几家公司在业内其实都享有盛名。上海梅赛德斯奔驰车辆技术有限公司隶属于梅赛德斯奔驰技术集团;美国汽车进口公司在北美市场有着非常丰富的经验,先后为丰田、现代、奔驰等公司提供过服务;德国莱茵TuV集团是德国KBA交通管理当局授权公司,它的验证在欧盟成员国以及智利等国家均被接受。

看上去,联盟是个挺不错的主意。中国汽车企业需要出口,国外汽车服务公司需要开拓新的市场业务。“中国目前有近200家整车厂,我预测至少有10%有出口的需求,都将是我们的潜在客户。”德国伟思富奇环境试验仪