

新华社记者 林红梅

伴随着江河湖海上一座座桥梁拔地而起，中国已迈进世界桥梁强国行列。中国百姓目睹了改革开放以来在中华大地上演的盛世造桥的恢弘历史画卷。

盛世造桥

中国第一座现代化大桥是中华民族承受沉重民族苦难的历史见证物。1937年，在日军战机的轰炸下，中国第一座现代大桥钱塘江大桥建成。这座由中国现代桥梁鼻祖茅以升先生建设的桥梁通车后，从桥上走过的第一批人，是10万从日本侵略者铁蹄下逃难的民众和撤退下来的中国军队。89天后，为了阻断侵略者的进攻步伐，茅以升忍痛执行命令，炸掉了他亲手建造的大桥。

新中国成立尤其是改革开放以来，中国经济的快速发展，呼唤便捷快速的交通运输大通道。到2007年年底，中国公路总里程达到358万公里，是改革开放之初的4倍多。

在公路建设大潮中，中国公路桥梁建设30年来如火如荼，44万座各类桥梁拔地而起。

“三大战役”

改革开放30年来，中国从珠江三角洲到长江流域再到长江三角洲，展开了一场全球

盛世造桥登高峰

——改革开放30年中国桥梁建设成果显著

最大规模的公路桥梁建设的“三大战役”，使中国桥梁技术实现了跨越式发展。

上个世纪80年代初，改革开放前沿的珠江三角洲开始了公路交通基础设施建设，为经济腾飞铺就跑道。在政府的支持下，1981年实现了“贷款建桥”的政策性突破，打响了中国现代桥梁建设的第一战役，拉开了全国大规模桥梁建设的帷幕。

上世纪90年代，“以浦东开发开放为龙头，带动长三角和长江流域经济起飞”的战略决策，拉开了长江流域跨江大桥建设的第二战役”。绵延3000公里的长江干流江段上展开了“百团大战”，一座座跨江大桥拔地而起沟通南北。

21世纪之初，随着区域经济一体化和西部大开发战略的实施，公路桥梁建设的“第三战役”在长江三角洲和中西部山区全面铺开。桥梁建设的“精兵强将”会战在千米级

跨大跨径跨江桥梁和数十公里超长跨海大桥的工地上。

创新旗帜

中国桥梁建设是中国自主创新的一面旗帜。

交通运输部原总工程师凤懋懋回忆说：“在筹划建设跨珠江口的虎门大桥时，老一代桥梁专家强烈呼吁自主建设这一大桥，得到了政府的积极响应，终于拿回了建设的自主权。”

在国内桥梁界通力合作下，1997年香港回归前夕，888米跨径的我国第一座6车道高速公路、全焊接钢箱梁悬索桥——虎门珠江大桥正式通车。这座大桥成为中国梁式桥梁建设史上的里程碑。

随着桥梁建设由长江上中游向下游推进，桥梁跨距要求越来越大，以保证“黄金水

道”的安全通航。1999年，江阴长江公路大桥以1385米一跨过江的记录，成为中华民族桥梁发展史上里程碑。

21世纪初，我国开始了跨越海湾、海峡的造桥新时代。两座30多公里的超长跨海大桥——东海大桥和杭州湾跨海大桥比翼双飞，用新结构、新材料、新工艺、新设备等一批科技成果和世界一流工程，创造了世界造桥史上的奇迹。

连接南通与苏州两市总长8公里的苏通长江公路大桥以“千米跨距”成为世界第一斜拉桥，是我国建设标准最高、技术最复杂、科技含量最高的超大型桥梁工程，代表了当前中国桥梁建设的最高水平。

造桥强国

在桥梁方面，中国目前跨径200米以上的特大跨径连续钢构桥已有50余座；在拱桥

方面，中国现代拱桥技术不断进步，建造技术国际领先，石拱、双曲拱、桁架拱、混凝土肋拱与箱拱、钢管混凝土拱和钢拱桥异彩纷呈；在现代索桥，包括斜拉桥和悬索桥方面，中国有数百座索桥遍布大江大河之上。斜拉桥400米以上跨径的已建成31座。中国悬索桥则实现了跨径的“三级跳”：从1994年的广东汕头海湾大桥跨径450米，到1997年的广东虎门珠江大桥跨径888米，到1999年建成的江苏江阴长江大桥跨径1385米。2005年建成了我国目前最大跨径的悬索桥——洞庭大桥，主跨1490米。

在跨海长桥方面：2008年建成的36公里长的杭州湾跨海大桥，成为世界上最长的跨海大桥。

据交通运输部统计，中国已建的梁桥、拱桥、斜拉桥和悬索桥的最大跨径分别达到330米、550米、1088米和1490米，分别位居世界同类桥梁跨径的第一、第一、第一和第四位。

2020年前，中国还将新建大中小桥梁20万座。桥梁建设者将继续修建东中部江河上的通道工程，挥师“西进”建设深沟峡谷、雪域高原的桥梁工程。

(新华社北京10月19日电)

经典中国·辉煌30年

时代先锋

托起明天的太阳

——记湖北襄樊市退休残疾教师李运生

新华社记者 冯诚 田建军

独臂、独眼，身残志坚，16年如一日，坚持创办未成年人辅导站，培育中小学生5000余人，无一人因贫困、留守、孤残等中途辍学。他，就是湖北省襄樊市现年76岁的退休残疾教师李运生老人，用无私的爱托起了明天的太阳。

李运生老人创办的未成年人辅导站，是一个以家为校、校家合一的中小学生校外辅导站。校址是一个普通的农家小院，课堂是一间10多平方米的平房。16年来，这里成为了附近孩子们校外学习成长的乐园，一个充满爱心的温暖的“家”。

上世纪九十年代初，随着游戏机室、网吧的泛滥并进入农村，李运生老人发现，一些中小学生像吃了鸦片，一放学就往游戏机室、网吧跑。特别是一些父母外出打工的留守儿童，假期更是整天泡在里面，学习成绩一落千丈，家长、老师十分着急！

“这么小的娃儿懂个啥？可不能让这些孩子走上歪路。”退休后的李运生老人，看在眼里，痛在心头，便萌发了办一个校外家庭辅导站的想法。

老人把这一想法与老伴一商量，得到了老伴和全家人的支持。没有教室，把家里的中堂腾出来；没有钱，两位老人拿出多年攒下的1000元现金，并咬牙卖掉了房前屋后10

余棵留做棺材的树，共凑了3000元，购置了桌椅、纸砚等学习用品。

1992年7月，老人的校外家庭辅导站一开张，附近的家长们一下子送来了30多个孩子。辅导站以培养孩子的学习兴趣、习惯为主，分了书画组、手工组、补课组等，并给孩子们上历史、形势教育和德育课，孩子喜爱，家长满意。孩子们都亲切地称李运生老人为“李爷爷”。

由于学习用品和授课都是免费的，为补贴辅导站的开支，李运生老人利用自家小院种花、卖花，老伴也捡起了丢下多年的缝纫活，做点小买卖。10多年下来，老人为辅导站补贴了费用9多万元。

由于没有自来水，老人多年来要到500米外的古井提水。独臂的老人每从10多米深的古井中提起一桶水，都要付出多常人几倍的努力。提水时，老人先用右手把绳子拉上一截，缠在残缺的半截左臂上，再用整个身子把绳子死死压在膝盖上，然后腾出右手去拉绳子，周而复始。时间一长，老人的半截左臂被磨出一层厚厚的的老茧，是老人热爱教育事业、默默耕耘的最好见证。

在李运生老人的影响和带动下，关爱孩子、关心未成年人成长在当地蔚然成风，爱心在迅速传递。

(据新华社武汉10月19日电)

布什会见萨科齐和巴罗佐时宣布

美国近期将主持召开国际金融峰会

潘基文支持尽快召开国际金融峰会

据新华社华盛顿10月18日电 (记者赵李学军)美国总统布什18日在马里兰州戴维营会见到访的法国总统萨科齐和欧盟委员会主席巴罗佐时宣布，美国将于近期就国际金融危机问题主持召开一次国际峰会。

布什说，各国领导人必须携手起来，共同参与解决当前的国际金融危机，并且防止将来再次出现类似危机。一直敦促欧盟成员国

共同应对国际金融危机的巴罗佐强调：“我们需要一个新的全球经济秩序。”

萨科齐也表示，目前遭遇的是“一场全世界的危机”，因此我们必须寻求一个全球性的解决办法”。萨科齐此前已经发出倡议，要求尽快召开一个全球金融危机峰会。

据白宫官员透露，布什希望除八国集团成员国外，同时邀请中国、印度等新兴国家参

新华社记者 沈洋

1978年，于果因为腿有残疾，尽管高考分数超过录取分数线40多分，却没有被大学录取。30年后的今天，于果创办的江西蓝天学院开设了100多个专业，在校学生达到5.3万人，在中国民办大学的发展中掀开潮流。

“蓝天学院的发展历程是改革开放以来中国民办高校发展的一个缩影，谈改革开放的成果，我很有发言权。”于果说——

1978年，我成为恢复高考后首批参加高考的应届生。由于招生体制的原因，我没有被录取，但是国家的高考制度改革却迈出关键的第一步。落榜但没有落志，我从赣剧团的学徒工干起，学做道具和布景，很快成为剧团的

潘基文在信中强调，他赞成萨科齐提议

宁夏多维药业节能减排改造实现双赢

药业有限公司在上项目和新建项目时充分考虑到锅炉用水的再利用，投资兴建了循环水站，不仅满足了生产工艺需要，节约了地下水资源，而且减少了原煤消耗量。据统计，企业每年可减少地下水用量约1500万立方米，每年可节约原煤近1000吨。

据统计，通过这些措施的实施，从2007年1月至2008年8月，企业共节电4041.14万度，节约电费1858.92万元，节电折合标煤1.63万吨，较大幅度提高了企业电能利用率。同时，在降低设备故障率和维修成本、延长设备使用寿命方面有明显改善。

全民节能行动

于果：从高考落榜生到知名民办高校掌舵人

招收200多名学生，教师仅有10多名，学校租用洪都大道顺外夜校的校舍。和现在的蓝天学院相比，当时的办学规模微不足道，但却是蓝天学院发展的开始。

1995年，我贷款600万元在京东开发区建了自己的校舍。1996年，在原来的基础上成立了东南进修学院，开设21个专业，在校生达到5000人。1999年，蓝天职业技术学院成立，开设专业46个，在校生14000余人，成为江西省民办高校中第一所具有独立颁发国家学历文凭的学校。2005年初，经教育部批

国际随笔

泰柬为柏威夏神庙动干戈

10月18日，泰国总理颂猜前往泰国东部与柬埔寨接壤的四色菊府和乌汶府，慰问了在泰国与柬埔寨边境冲突中受伤的泰国士兵。他在随后会见记者时重申了通过双边机制和平解决泰柬边境领土争端的立场。他同时说，泰柬两国关系不会因为此前的冲突而恶化，他将于近日与柬埔寨首相洪森就边境问题进行磋商。此前，柬埔寨首相洪森也表示，柬埔寨与泰国在边境地区的武装冲突已经结束，不会升级为更严重的军事对抗。

泰柬两国近年来围绕柏威夏神庙及附近4.6平方公里土地的主权而起的冲突，让国际社会特别是东盟一些国家担忧会对该地区的和平稳定造成非常消极的影响，泰柬两国首脑的表态让这种担心多少有所缓解。

柏威夏神庙位于柬埔寨柏威夏省与泰国四色菊府接壤的边境地区，是一座印度教庙宇，供奉创造与毁灭之神湿婆，建于公元10世纪中叶至12世纪初。该庙矗立在525米高的峭壁上，俯瞰整个柬埔寨平原，是柬埔寨除了吴哥窟之外最重要的宗教遗址。柏威夏神庙的主权之争已持续了几十年，近日，这种争议从口头“上升”到了枪头。10月3日，泰柬两国军队在神庙附近发生冲突，造成3名泰国士兵和1名柬埔寨士兵受伤。15日，双方再次发生交火，5名泰国士兵受伤，柬埔寨士兵两死两伤。对于此次冲突，新加坡外交部15日晚发表声明，呼吁泰柬双方保持最大限度的克制，通过继续谈判解决问题。联合国秘书长潘基文同日也呼吁有关各方尽快展开对话，以和平的方式解决彼此存在的分歧。

其实，柏威夏神庙问题是在殖民地时期遗留下来的。远在18世纪末，泰国(当时称暹罗)与越南经常交战，柬埔寨(当时称高棉)是其争夺的对象，最后泰越瓜分了柬埔寨，柏威夏神庙划归泰王。1871年中法战争之后，法国成为越南的宗主国，继承了越南对柬埔寨的一半宗主权。1893年，法国侵柬，1903年泰国与法国签订和约，泰放弃对柬埔寨宗主权，而在法泰勘界过程中，法国将柏威夏神庙划归柬埔寨。二战期间，泰国在日本支持下，逼迫法国(当时已是维希政府)将柬埔寨部分领土割让给泰，柏威夏神庙重归泰国。1945年9月日本战败，法国以反对泰国加入联合国为威胁，迫使交出已占柬之领土，柏威夏神庙又归了柬埔寨。1954年法国军队撤离柬埔寨，泰国军队立刻占领柏威夏神庙。5年后柬埔寨向荷南海牙的国际法庭提出诉讼，要求判定柏威夏神庙是柬埔寨领土。1962年6月判决出炉，柬埔寨胜诉，泰国虽然强烈反对，但最终在次年1月让步撤军。可国际法庭法官在地图上划的分界线，却是在通往神庙半山腰梯石的第186级台阶上，使得神庙是柬埔寨的，道路却是泰国的，为日后的争议埋下了伏笔。

泰柬之间近年来关系还算正常，但今年7月7日，联合国教科文组织正式批准柏威夏神庙为世界文化遗产，引发泰柬两国对该地区的主权争议升级。今年7月15日，包括1名僧侣在内的3名泰国国人越过边境检查站，试图进入柏威夏神庙宣布泰国拥有该庙主权，随即被柬方逮捕。尽管柬方当天释放了这3名泰国人，但此后泰柬两国军队一直在这一地区保持对峙局面，直至10月发生流血冲突。

泰柬冲突升级，也与两国特别是泰国国内政局有很大关系。今年柬埔寨决定对柏威夏神庙“申遗”时，正好柬埔寨决定改造国会，洪森首先当然不敢“出卖国土”，不惜派兵前往。

而泰国当时的沙马政府正面临反政府组织人民民主联盟(民盟)的反对。在此情况下，沙马政府虽然不会示弱，也派兵对峙。事实上，今年5月，时任外交部长的诺巴敦在巴黎与外交部长签署支持柬将神庙申报世界遗产的联合公报后，泰国反对声浪排山倒海而来，诺巴敦被迫宣布辞职。

目前执政的颂猜政府也是危机四伏，而泰柬边境冲突就像是一瓢油，让处于烈火中的泰国政府更加焦灼。在此情况下，柏威夏神庙及其附近地区的形势如何发展，还有待观察了。

车长期停放的地点必须在日内瓦州内，而且只许一部车挂牌照上路，其余车放在库里。据称，阿兰·德龙嫌将牌照在不同车之间换来换去很麻烦，于是自制了几个同号的假车牌。

但纸包不住火，他的这一做法三年前就已被日内瓦汽车管理局发现，并向检察院控告了车主阿兰·德龙。

(段秀杰)

新闻述评

统一移民政策凸显欧洲保守心态

目前在布鲁塞尔结束的欧盟秋季首脑会议批准了《欧洲移民与难民庇护公约》,标志着欧盟统一移民政策的正式出台。有分析指出，这项政策是欧盟各国为应对移民问题以及适应经济发展需要的折衷产物，在全球经济一体化的今天出台这项严格的移民政策是欧洲大陆保守心态的再次体现。

《欧洲移民与难民庇护公约》由欧盟现任轮值主席国主导起草，在今年7月的欧盟司法与内政部长非正式会议上获得原则同意。上个月举行的欧盟司法与内政部长会议就公约内容达成一致后，本次首脑会议正式予以批准。根据公约，各成员国将根据各自需要和接纳能力，进行合法的移民管理活动，并帮助移民融入当地社会；对于非法移民予以坚决打击。公约中有关加强欧盟边防警队实力，成立两个永久性地区指挥部，分别负责南部和东欧边境，与当地欧盟成员国政府一起打击非法移民成为最受关注的内容。

移民大量进入欧盟由来已久。第二次世界大战结束后，大批移民涌入劳动力严重匮乏的欧洲国家。20世纪70年代，进入欧洲国家的移民主体逐渐转向来自非欧洲国家，尤其是非洲和亚洲国家的移民。欧盟正式成立特别是2004年大规模东扩后，从经济欠发达



Mervyn's 将关闭所有店铺

10月18日，在美国加利福尼亚州阿尔汉布拉市，顾客在Mervyn's百货商店外选购清仓商品。17日，已申请破产保护的加州百货连锁集团Mervyn's宣布将在年底前关闭所有剩余的149家商店，其店铺开始清仓销售商品。

新华社记者 威廉 摄

影星阿兰·德龙自制车牌惹官司

本报讯 因出演“佐罗”而蜚声全球的法国资影星阿兰·德龙晚年定居在瑞士日内瓦。日前他被当地的汽车管理局告上法庭，控告他违反该州法律自制假车牌。阿兰·德龙因此将面临1万瑞郎(约6.5万元人民币)的罚金，甚至还有牢狱之灾。