

# 肩负责任 不辱使命

## ——中国工会十五大代表分组讨论侧记

本报记者 赵永智 陈晓燕 赖志凯

党中央对工会工作寄予厚望，职工群众对工会组织寄予期望，广大工会干部要肩负责任，不辱使命，以中国工会十五大为新的起点，努力工作，向党和职工群众交出合格的答卷。两天来，与会代表团围绕党中央祝词和工会十五大报告展开了认真热烈的讨论。

离小组讨论正式开始的时间还有将近半个小时时间，3位来自内蒙古的代表不约而同地提前来到讨论会场，她们是兴安盟人大常委会副主任、工会主席李秀文，乌海市总工会主席张凤岚，包头市第二十九中学副校长、全国模范教师刘华。

“主要是心情太激动了！”身着蒙古族服装的张凤岚快人快活。

坐在她身边的李秀文主席向记者介绍说，她们3个分别来自内蒙古自治区的东、中、西部，工会组织覆盖面扩大在每个地区都有很好的体现。在兴安盟，不仅实现了苏木(乡镇)工会的全覆盖，而且还建立了一批嘎查(村)工会，工会组织体系更加完善。

“我为中国工会5年来取得的巨大成就感到高兴和振奋。我们坚信，只要我们坚持走中国特色社会主义工会发展道路，在未来的时间里，工运事业必将获得更大的发展。”李秀文说。

在辽宁代表团，代表们就新时期中国工

会的历史使命，工会主席职业化，扩大工会覆盖面等热点问题展开了热烈的讨论。

朝阳市常委、市总工会主席王兴国说，报告提出的长效机制建设，对于抓基层、打基础至关重要。实践证明，工会工作的创新在经济相对欠发达地区，同样能够实现突破。朝阳市工会实行“双措”并举，努力推进“双覆盖”，探索出一条加强小型非公企业建会新路。在工会十五大召开前夕，辽宁省总工会召开现场会，向全省推广了他们的经验。

“实现工会主席职业化后，基层工会的维权功能上提一级，解决了以前想管管不了、想管管不好的问题。”王兴国的表达引起了与会者的共鸣。

在浙江代表团，温州市政协副主席、市总工会主席戴祝水谈到了农民工工作。“王兆国主席的报告中对做好农民工工作提出了新的更高的要求。在温州，大部分是民营企业，农民工占职工多数。农民有困难难言，基层工会的任务很重，难度很大，情况很复杂，责任也很重大。所以，要把农民工的入会工作作为工会工作的基础。同时要抓好非公企业职工之家建设，让广大农民工‘动’有去处，‘思’有归处……”

“乐有去处！苦有诉说……”几个代表争着接过戴祝水的话头，大家相视而笑，现场的气氛活跃起来。

“听了报告深受鼓舞，倍感光荣！报告观点新颖，为中国工会组织进一步发展指明了方向。”中国铁路建筑总公司党委副书记、工会主席彭树贵结合公司实际谈了起来，“维护职工权益工会任重道远。我们铁路沿线有几十万职工，不可能把每个人都送到学校培训，因此必须加大职工文化建设，从根本上维护一线职工的发展权。”

围绕大局，发挥作用、突出特色、体现价值。面对新形势下的新任务，要充分发挥群众组织的特点和优势，着眼于全面建设小康社会的新要求，制定工作目标，谋划工作思路，明确工作重点，最大限度地调动广大职工的积极性、主动性、创造性，为经济社会又好又快发展贡献智慧和力量。

洛阳市总工会主席张冀昌为他们的1600多名“首席员工”感到自豪。他说：“首席员工制”促进了企业技术进步，为企业带来了明显效益。2007年，洛阳市由职工提出的合理化建议和技改实施项目357项，创造价值近2.9亿元。”

“无数事实证明，中国工人阶级无愧于社会主义现代化建设主力军的光荣称号。”青岛市总工会主席李皓说，在服务北京奥运会的过程中，青岛市总工会在全市百万职工中开展了以“我为奥帆赛添光彩”为主题的系列活动，发动全市职工强化“人人当好东道主，树立青岛新形象”的意识，学习新知识，掌握新

技能，创造新成果，以良好的道德品质和文明素质，立足岗位做贡献，铸造诚信亮点，为青岛树立了形象，为奥运增添了风采，为中国赢得了荣誉。

海南省农垦工会主席、农垦总局(总公司)党委委员宋锦绣在讨论中说：“党中央祝词中指出，要把更多资源和手段赋予工会组织，把党政所需、职工所急、工会所能的事更多地交给工会组织去办，不断扩大工会组织的社会影响，为工会事业发展创造更好环境。我们工会要认真贯彻落实好这一精神，为职工做更多的好事、实事，这样我们工会就更有信心了。”

“那什么是资源和手段呢？除了财政资源外，我觉得市县总工会中的班子配备，就要充分利用社会资源，如工会的副主席可以考虑由人劳局、国资委等政府职能部门的副职来兼任，这样就更有利于做好培训、社保以及工资协商等工作。”海南省儋州市总工会主席王乃武接过话茬。

“对，我也非常赞成！”很多代表用掌声和笑声来表示赞成。

十月的北京，秋高气爽，与室外清亮亮丽的风景相伴的是代表们的心情。在代表团驻地的会议室里，在走廊上，在代表的房间里，甚至在餐桌上，热烈的讨论仍在继续……

(本报北京10月18日电)



(上接第1版)

福建沃尔玛深国投百货有限公司晋江分店工会主席王亚云代表说，此次工会十五大强调努力建设中国特色社会主义工会，也为自己未来工作指明了方向。“明年我们将重点解决女职工及双职工的福利问题，争取成立沃尔玛晋江店工会托儿所。在未来的日子里，我们店工会将努力为职工争取更多、更好的福利。”

中国南方航空集团公司工会主席都建华代表说，努力建设中国特色社会主义工会的一个方面的工作，就是把农民工“组织起来，合法维权”。我国有2亿农民工，在社会主义现代化建设中的重要力量。现在不少地方在待遇上，农民工与企业正式员工待遇差距大，我们要切实维护农民工的利益。

来自外资企业谭建云代表认为，报告强调大力推进工资集体协商，推行工资集体要约行动，不断提高劳动报酬在初次分配中的比重，促进职工特别是一线工人和农民工工资收入的提高。这非常切合基层尤其是非公有制企业的实际，要建立健全工会刚性维权机制，维护好职工尤其是一线职工的劳动报酬权。

锐意进取，开创工会事业新局面。各级工会作为党联系广大职工的桥梁和纽带，许多身为工会干部的工会十五大代表表示，在努力建设中国特色社会主义工会的任务中，他们责无旁贷。

上海大众交通(集团)股份有限公司党委书记、工会主席裴丽敏等代表在讨论党中央祝词时表示，“工人阶级作为国家领导阶级的

地位不能动摇，作为改革开放和社会主义现代化建设主力军的作用不能削弱，全心全意依靠工人阶级的根本指导方针不能改变”这三句话格外令人鼓舞，也坚定了在新时期做好工会工作、在夺取全面建设小康社会新胜利中充分发挥工人阶级主力军作用的信心。

身为基层工会主席的易继强代表表示，“努力建设中国特色社会主义工会”强调更加注重提高建会的质量，要求把抓组建与抓规范结合起来、发展会员与发挥作用结合起来，充分发挥基层工会组织服务职工、推动发展、促进和谐的作用。“回去后，我们要把推动基层工会规范化建设作为重中之重，使工会组织建得起来、作用发挥出来，切实表达职工的利益诉求，真心实意为职工服务，增进同职工群众的密切联系。”

黑龙江省总工会宣教部部长王宝和代表说，“结合当前开展的科学发展观来谈，按照努力建设中国特色社会主义工会的要求，我们将切实做好两个维护，既要维护党和广大职工的整体利益，又要兼顾维护职工的具体利益，达到整体利益和具体利益的有效统一。”

来自四川地震灾区的绵阳市总工会主席王倩代表说，建设中国特色社会主义工会的提出，给我们增添了前进的动力，增添了工作的新动力。“我们将鼓足干劲，进一步构建和谐劳动关系，加大各项灾后帮扶力度，团结动员广大职工为灾后重建而不懈奋斗，作出新贡献。”(参与记者：张旭东、杜宇、林红梅、齐中熙、韩洁、王敏、葛素荣) (新华社北京10月18日电)

新华社记者 林红梅

翻开中国公路交通地图，横贯中国东西南北的五纵七横高速公路网如条条巨龙，舞动在中国大地上。到2007年年底，中国高速公路通车总里程达到5.36万公里。迅猛发展的高速公路是古老的东方大国快速走向现代化、走向民族复兴的标志性丰碑。

建设速度世界罕见

上世纪80年代中期，高速公路还仅仅是西方发达国家的一种标记。在当时出版的中国公路交通图中，高速公路一直是空白。

1988年10月31日，我国第一条高速公路——上海至嘉定高速公路建成通车。此后，我国高速公路建设突飞猛进，增长幅度的大世界罕见：1995年，我国高速公路达到2141公里；1998年末达到8733公里，居世界第六位；1999年10月，突破了1万公里，跃居世界第四位；2000年末，达到1.6万公里，跃居世界第三位；2001年末，达到1.9万公里，跃居世界第二位；2004年8月底突破了3万公里，比世界第三位的加拿大多出近一倍。近3年多来中国高速公路建设继续突飞猛进地发展，2007年新修通高速公路8300公里，是历史上最多的一年。

这组跳跃增长的数据，不仅反映了高速公路建设的成就，还反映了改革开放以来，我

国经济的持续快速健康发展对交通建设大发展的呼唤。

许多人对20年前的“出行难”仍记忆犹新，我国铁路、民航、公路运输全面告急，全国公路汽车平均时速只有30多公里。“让中国的汽车车轮快速跑起来！”“赶快修建中国的高速公路！”有识之士发出了呼声。

1988年10月，长度为18.5公里的上海至嘉定高速公路建成通车，中国内地高速公路实现了零的突破；酝酿了十年的京津塘高速公路终于在1987年开工，1993年建成；上世纪90年代初期以来，在解放思想的同时，国家把交通运输业作为经济发展的战略重点，我国高速公路建设十多年便走过了发达国家半个世纪走过的历程。到2007年底，我国高速公路已覆盖了所有省份，贯通祖国东西南北的五纵七横高速公路快速通道网去年建成，成为人流物流的主动脉。



“签个名，以后加强联系”

10月18日上午11时半，工会十五大海南团上午讨论会结束后，来自中海油化学股份有限公司的工会主席洪俊炼(左三)拿起为工会十五大制作的首日封，请各位代

表签名，他希望各位代表回去后加强联系，交流各自的经验，推动工会事业的发展。  
本报记者 杨登峰 摄

## “报告中23处提到我们农民工”

本报记者 关明

“我数了一下，王兆国主席的报告共有33页，其中23处提到了农民工。这体现了工会对我们农民工的关怀。”10月18日上午，在山西代表团的讨论中，来自西山煤电集团杜儿坪矿采煤工董林代表一发言就引起了大家的兴趣。

身为“80后”的董林是以农民工的身份前来参加中国工会十五大的。这位26岁的小伙子已在井下工作了7年。他说：“一个农民工能参加中国工会十五大，真是做梦也没有想到。”他在发言中说，是工会组织开展的“职工素质工程”提升了他的技术水平，他先后获得全公司技术比武状元、全国职工职业技能大

赛第一名等荣誉，被授予全国煤炭行业技术能手，荣获“山西省五一劳动奖章”和“全国五一劳动奖章”。

他在发言中希望有关农民工的政策能够进一步落实，在农民工子女受教育、社会保险接续、精神权益维护等方面继续加大力度。他说：“新一代农民工进城已不仅仅是为了经商挣钱，而是为了更好地自我发展。”

董林朴实的发言受到了大家的好评，听说他在大会结束后还要向领导和工友们汇报大会盛况和感受，山西省人大常委会副主任、省总工会主席郭海亮，省总工会常务副主席高凤平都热情地招呼他：“来，坐到这边来，我们一起再讨论讨论。”他们一边讨论，一边将材料修改了多处。

从亮出维权旗帜，到夯实组织基础，再到构建法律体系，深圳工会几十年的实践印证了工会维权观

## 维权必须走在依法科学的轨道上

本报北京10月18日电 (记者王娇萍)“维权，主动依法科学地维权，是工会切实担负起历史使命的关键。”工会十五大代表、深圳市人大常委会副主任、市总工会主席许德森表示，改革开放30年来，深圳工会从鲜明地亮出职工合法权益维护者的身份，到探索“小三级”网络夯实维权组织基础，再到构建机制和法律体系实现维权工作的法制化、制度化，这一探索路径印证了只有坚持中国特色社会主义工会维权观，工会工作之路才能越走越宽广。

身处改革开放前沿阵地，深圳工会最先感受到劳动关系市场化给工会工作带来的挑战。早在上世纪80年代，便开始了维护职工合法权益的探索。90年代，深圳蛇口和宝安工会工作经验经全国总工会总结推广后，在全国工会中产生了积极影响。

“目前，工会维权任务繁重并有相当的难度，构建起劳动法律体系，在法律上明确劳资双方的责、权、利，便显得至关重要。”许德森说，市总充分借助深圳拥有特区立法权和较大市立法权的优势，积极参与涉及职工利益

和工会工作的法律法规的制定完善，有效推进了工会维权的法制化、规范化。

今年8月1日，《深圳市实施〈中华人民共和国工会法〉办法》正式实施；9月24日，《深圳经济特区和谐劳动关系促进条例》正式通过，这是全国第一部有关促进劳动关系和谐的特区法规。目前，《深圳市集体谈判条例》已列入了市人大的立法计划，有望在年底进入立法程序，力争在明年出台。

不过许德森认为，依法维权还需创新思路，要善于整合资源，走社会化的路子。今年4月，深圳市总工会投入300万元，向全社会公开招标遴选了7家律师事务所，委托专业律师事务所代理市总指定的500起具代表性 and 有一定影响的劳动争议案件，参与110多家集体合同的谈判工作。

“向社会购买法律服务，为依法维权搭建了社会化平台。”许德森介绍，今年9月，深圳市总向120家包括世界500强企业在内的大企业发出开展集体谈判要约，目前进展良好，很大程度上使得得益于社会法律力量。

和工会工作的法律法规的制定完善，有效推进了工会维权的法制化、规范化。

今年8月1日，《深圳市实施〈中华人民共和国工会法〉办法》正式实施；9月24日，《深圳经济特区和谐劳动关系促进条例》正式通过，这是全国第一部有关促进劳动关系和谐的特区法规。目前，《深圳市集体谈判条例》已列入了市人大的立法计划，有望在年底进入立法程序，力争在明年出台。

不过许德森认为，依法维权还需创新思路，要善于整合资源，走社会化的路子。今年4月，深圳市总工会投入300万元，向全社会公开招标遴选了7家律师事务所，委托专业律师事务所代理市总指定的500起具代表性 and 有一定影响的劳动争议案件，参与110多家集体合同的谈判工作。

“向社会购买法律服务，为依法维权搭建了社会化平台。”许德森介绍，今年9月，深圳市总向120家包括世界500强企业在内的大企业发出开展集体谈判要约，目前进展良好，很大程度上使得得益于社会法律力量。

## 用文明雕刻美丽气质

(上接第1版)

面对城市发展中的交通问题，投资150多亿元，开通福安海底隧道、集美大桥、杏林公铁大桥三大出岛通道，建设城市立体交通网络，发展快速公交，提升交通管理智能化水平，将城市的基础设施提升到一个新的水平。

厦门市民用自己的行动诠释着“文明”二字。“大事情小事情，事事关乎厦门城市文明建设形象；新市民老市民，人人肩负厦门城市文明建设责任。”创建文明城市，已经成为厦门市民的共同追求。林静端、王贯中……厦门的“道德楷模”层出不穷；青年志愿者，老妈帮教组……厦门的“义工”精神深入人心；爱心超市、捐资助学……厦门的“慈善品牌”声名远播。经调查，市民对本市人际关系的认同率高达99.93%。

爱的奉献，在今日的厦门，已不仅是一首歌，它已成文明城市的一曲主旋律，激荡在许多人的心头。今年5月，四川汶川大地震发生后，全市累计捐款3亿多元，消防、医疗、卫生防疫、公安特警等12支救灾队伍奔赴抗震救灾第一线；为灾区赈制2.3万套活动板房，展现了厦门全国文明城市的崭新形象。

## 黄(山)塔(桃)高速公路主体完工

本报讯 日前，经过中铁四局等广大工程建设者两年多的努力，全长51.996公里的黄(山)塔(桃)高速公路全线主体工程完工。黄塔高速公路总投资为38.4亿元，于2006年4月正式动工，工期三年，将于今年年底全线建成通车。

在黄塔高速公路建设中，中铁四局等施工单位按照“融入山水间，承载徽文化，构建新走廊”的设计理念，坚持设计动态化、施工精细化、管理规范化、示范细节化和“能不破坏就不破坏、能少破坏就少破坏、必须破坏尽量恢复”的施工原则，创新方法，科学建设，广泛应用“零开挖”、“零断面”等技术，尽最大努力地保护好沿线的生态环境和文化遗产，创造出“车在路上走，人在景中游”的优美交通环境，争创安徽省第一生态示范高速公路。(舒郁仁)

## 2008“全国爱牙日”宣传活动展开

本报讯 今年是“全国爱牙日”20周年，“关注中老年人口腔健康”被正式确定为今年“全国爱牙日”的主题。由高露洁棕榄(中国)有限公司主办的“卓越口腔健康，我们的目标”——2008“全国爱牙日”宣传活动于近日在北京、上海、深圳3城市举行。

来自北京、上海、深圳各大医院的知名牙科医生现场为当地群众提供免费口腔健康咨询服务。现场的互动游戏区则以活泼的视频游戏形式向现场参与群众宣传口腔护理基本知识。(平纹)

## 北京东城区系列活动关爱残疾人

本报讯 北京市东城区开展系列活动，不断推出关爱残疾人新举措，受到残疾人朋友的好评。

在近日的2008年中国国际福利博览会开幕式上，北京市东城区残联租用三辆大巴车将100多位残疾人送过去参观。为迎接第51届国际聋人节，东城区残联9月26日还在东城区残联大厦举办了东城区聋人文化艺术成果展，每个聋人作者都得到了礼物。第二天，东城区残联又租用大巴接送50个聋人朋友去奥林匹克公园参观了“鸟巢”和水立方，北京市聋协主席刘再军和副主席成海阔聋人朋友们在“鸟巢”前合影留念。在场的许多残疾人朋友表示，这次活动让他们终身难忘。(吴乃钧)

## 更正

本报昨天(10月18日)一版的报道《中国工会十四大主席团举行二次会议》，标题出现严重差错，题中“十四大”应为“十五大”。此差错是我们工作不够严谨造成的，特此更正，并向广大读者致以深深的歉意。 本报编辑部

# 铺设在中国大地上的标志性丰碑

## ——中国高速公路改革开放30年迅猛发展

综合国力的体现

高速公路作为现代交通的骄子，不仅仅是速度和效率的代表，而且已成为综合国力的象征，成为衡量国民经济现代化的重要标志之一。

高速公路建设规模大、技术标准高，造价高，一般每公里耗资1000万元至3000万元。以京沪高速公路为例：累计投资393亿元，平均每公里投资3000多万元，沿沿线北京、河北、天津、山东、江苏、上海六省市分段组织建设。

改革开放以前，中国公路建设几乎没有“计划内”投资，其建设资金主要靠挤占用于公路养护的养路费。1984年年底，国务院决定对所有新增车辆征收车辆购置附加费，提高养路费标准，贷款修建的公路可以收取通行费。随着交通投融资体制的改革，建设资金从主要依靠交通规费发展到向银行贷款，向社

会发行债券、股票和有偿转让收费公路经营权及利用外资等多种方式，逐步建立了“国家投资、地方筹资、社会融资、利用外资”和“贷款修路、收费还贷、滚动发展”的多渠道投融资机制，在国家几乎没有财政投入的情况下，实现了公路建设的快速发展。

1998年以来，党中央、国务院实施积极的财政政策，用经济手段引导基础设施建设，公路建设获得了前所未有的资金投入。1997年的投入水平是1200亿元，到1999年超过了2157亿元，2004年以来，每年都突破了4000亿元。

国运兴，交通兴。高速公路大发展反映了我国综合国力的显著提高。

为经济腾飞奠定了坚实跑道

北京大钟寺蔬菜批发市场一大早就熙熙攘攘，来自我国蔬菜基地山东寿光的一辆运菜车正在卸菜。司机说：“从寿光到北京一路

高速，我昨晚从菜地里摘的菜，现在鲜着呢。”

在2008年出版的中国公路交通图上，北京至沈阳、北京至上海、成都至贵阳至南宁至北海，同江至三亚、北京至珠海、连云港至霍尔果斯、上海至成都等，已经形成了高速公路大通道。

四通八达的高速公路网，为人们的出行带来了便利。从沈阳驱车至北京从17个小时缩短为6个小时；驾车走京沪高速公路从北京直达上海，只需要十几个小时；古丝绸之路连云南至霍尔果斯，2004年10月8日全线贯通高速公路，全长4395公里，西行只要50多个小时。

条条高速公路的建成联网，有利于加快建设全国统一市场，促进商品和各种要素在全国范围自由流动，充分竞争，为本世纪头二十年，中国经济总量翻两番提供了先决条件。

(据新华社北京10月17日电)

经典中国·辉煌30年