

## 山西尾矿滑坡事故引发云南警惕

# 公务员安全生产检查走过场将被问责

**新华社社(记者 关桂峰)**记者从云南省尾矿库安全大检查和隐患排查专项治理会上了解到,云南省将对安全生产检查不认真,隐患排查治理工作走过场的公务员,严格实行行政问责,并按照云南省相关问责办法,追究有关人员的责任。

10月至12月,云南省将进行为期3个月的尾矿库安全大检查和隐患排查专项治理活动。云南省安全生产委员会办公室副主任、云南省安全生产监督管理局副局长白光福说,目前云南各地还不同程度地存在政府监管不到位、企业违法违规生产、隐患排查不认真、

安全管理工作不实的问题。

对此,云南将严格责任追究,对没有认真组织隐患排查的和对隐患治理不彻底的通报批评;对于各州市、各部门和各生产经营单位在安全生产大检查和隐患排查中存在敷衍塞责、弄虚作假、隐瞒不报、有案不查、督导不力

的,安全生产治理不认真、走过场的公务员,按照《云南省人民政府关于省人民政府部门及州市行政负责人问责办法》、《云南省人民政府关于推行安全生产“一岗双责”进一步强化安全生产责任制的意见》等规定追究有关人员的责任。

此前,云南省决定,对不重视、不履行安全生产监管责任的州(市)政府实行挂牌督察制度。今后凡发生重大责任事故,国有、国有控股企业的法定代表人应立即辞职,并严肃追究各种法律责任;非国有企业的法定代表人、实际出资人将从快、从重、从严惩处,五年内不得在云南省从事矿山生产的组织、领导活动。

“各地‘一把手’一定要对安全生产问题亲自过问,亲自安排做好,确保安全生产不走过场,不留死角。”白光福说,云南省安全生产委员会还决定全面落实地方各级人民政府行政首长和企业法定代表人负责制,建立监督和激励机制,彻底查清楚各级政府,特别是安全监管部门的监管工作是否到位,严格实施行政处罚,由各级政府组织安监、国土、发改委、环保、工商等部门成立联合执法检查组,加大执法工作力度。

## 一周道德点击

李瑾

## 敬老专座

【新闻记录】

重阳节前夕,为避免众多老年乘客遭遇“车票免了、座位没了”的尴尬,上海大众公交下属的公交品牌路线720路、56路等10余条线路,率先在行业中推出了“敬老专座”,用贴心的敬老服务,营造车厢内“敬老爱老、文明礼让”的文明氛围。

【道德点击】

尊老爱幼是中华民族的优秀传统,从古到今,中华民族一直唱响着敬老爱幼的乐曲,但随着时代的发展,尊老爱幼也应该不断的变化和提高,服务要到位,设施要到位,笑脸要到位,不断为老年人创造良好和谐的环境,让他们感受到社会大家庭的温暖,更感受到爱心无处不在,无时不有,传递温暖。但是,这种关爱不要只是重阳节时才被大家想起才好。

## “献”？“要”！

【新闻记录】

近日,云南省红河州坝心中学64岁的老教师苏满年因为没有献血,被学校要求交纳50元的捐款。据报道,采取职工集体筹款补偿献血者的做法并不是坝心中学等单位的个别行为,许多乡镇、学校都存在,交纳的金额从50元~100元不等。一乡镇部说,这主要是由于一部分人献血意识不强,不采取这种做法根本无法完成县里下达的献血指标。

【道德点击】

笔者记得第一次献血完后,拿到那个红色献血证明小本,内心充满了无限的光荣感,这种感觉源自自愿基础上的荣誉,相信很多“献”过血的人能够体会。但是,如果不是自愿,而是被某种制度“要挟”,不仅不会油然而生自豪感,更将影响到慈善事业的想法。道德层面的事务,还需要以道德手段引导,不要让“献”血变成“要”血。

## 好借好还

【新闻记录】

作为上海首条开设免费图书借阅服务的轨交线路,9号线的流动图书馆运行已超过1个月,图书流失率从最初的超过五成逐步下降至三成以下,但是在累计一个月的时间里,图书流失总量仍然超过了12000册。9号线相关负责人表示,期望能逐步降低流失率,也呼吁乘客借阅后能够及时归还。

【道德点击】

随着社会的发展和文明程度的提高,类似免费图书借阅这样的“免费午餐”必然会越来越多,这不仅给人们的生活提供了很多便利,也增加了社会的和谐和幸福。全国,部分地区此类“免费午餐”的不断出现,无疑是好事,可某些国人在“免费午餐”面前露怯,用自己的自私自利来破坏、挑战社会公德的现象,却给“免费午餐”的推行投下了阴影。

## 回报师恩

【新闻记录】

离开校园25年,当年的青涩少年都已人到中年。日前,南京金陵中学1983届高三(1)班在120周年校庆庆典上集体捐出100万元,设立金陵中学杨祖恒素质教育奖励基金,以纪念让他们终生难忘的好老师。

【道德点击】

这条消息,让人对往昔的师生情产生无限的怀念。尽管不能说,当下的师生关系如何糟糕,但至少相对于单纯岁月里的单纯情感,在复杂环境和社会剧烈变化的时代背景下,师生之情确实在悄然变化。但是,即便25年后,面对充满独立见解和张扬个性的学生,一个好的老师,总是会以自己巨大的道德感召与慈爱温情,为学生书写犹如25年前那个年代留给孩子们内心的感恩记忆。



■钟克生 邹昌成

一尘不染的办公桌上,整整齐齐地叠放着两大摞施工管理资料;经过几次修理后的文件柜里,塞满了工程专业各类技术书籍——中铁七局副总工程师吴俊对事业的执著追求、对技术的职业坚守和对工作严谨认真的负责精神,赢得了员工特别是技术人员的一致称赞。

干技术工作不能心存侥幸。一个人能耐再大,没有责任心是不行的——

### 让“仔细”成为一种习惯

一次失误影响了吴俊一生。正是那一次失误,促使他把“仔细”养成了习惯。那是吴俊毕业两年之后的1989年,他在宁波一工地上完夜班作早班技术交接时,因粗心没有仔细交班,造成下一班工人在灌注过程中发生了断桩事故。

“不论做任何事情,一定要把‘仔细’当成习惯!”挥之不去的伤痛时刻警醒着吴俊要严谨负责、一丝不苟。从此,无论是审核图纸、检算数据,还是测量放线、技术交底,他都做到仔细再仔细,检查再检查,确保准确无误。不管施工过程中哪个技术环节出现问题,他都会“不依不饶”。一次,他发现有个工点在加工制作钢筋时不按技术规范施工,立即“大发雷霆”,并连续三天蹲守在现场监督整改,直到返工后的钢筋符合技术要求为止。

当“仔细”成为职业习惯的时候,技术人员也就自然而然地有了一种敢于挑战、敢于攻坚、永不服输的钻劲儿和拼劲儿。1991年在武汉长江二桥施工中,由于江中地质情况特殊(水下30米为基岩),钻孔桩的钻进速度非常缓慢。

“必须结合岩层特性对钻机加以改进!”一向温文尔雅的吴俊同钻机铆上了劲儿。为了攻克钻进速度这个难关,在此后长达半

年的时间里,只要是吴俊值班,他都要亲自操作钻机,以全面、准确地掌握设备运转情况,泥浆指标情况以及进尺情况等规律,然后将第一手数据材料提供给研究部门,共同对整个钻机包括电机、刀具、钻具进行系统深入地研究改进。有时半夜里还要爬起来跑到工厂去查看改进操作情况。经过改进后的钻进设备,施工效率一下子就提高了15倍!五、六十米深的桩基只要7天就能完成。

吴俊说,没有过不去的坎儿,也没有登不上的顶。他坚信,工程技术人员只要肯钻“牛角尖儿”,敢于向新技术挑战,任何先进的工艺都能为我所用。只要接触到新型施工技术,他都要尽量争取自己独立承担。成功总是眷顾那些有心之人。走出大学校门四、五年时间,吴俊就娴熟地掌握了深水墩、大型双壁钢围堰的浮运、下沉、接高,以及钻孔桩、深水承台施工等先进技术,成为青年技术人员中一颗耀眼的“新星”。

责任与压力的驱动,坚定了他干好工程的信心与决心——

### 不管怎样也要把项目搞好

2004年12月26日,吴俊作为中铁七局引进的技术专家,从外单位调入的当天就奔赴到新的工作岗位——武汉天兴洲大桥北岸引桥指挥部担任副指挥长兼总工程师,并任技术专家组成员。

刚到工地,吴俊就面临测控控制桩和建立测控控制网的浩繁工作。北岸引桥是一个在30平方公里范围内由9座特大桥梁组成的“灯泡形”桥群,桥群的3个出口有2个与既有京广铁路对接,1个与天兴洲正桥相接。9座桥梁互为交错,需多次跨越既有铁路和多条河流,且村庄、树林密集,地形地貌极其复杂,许多地方互不通视。设计资料显示,全桥上万个测量点,有的在路边,有的在在水中,有的在房顶,哪一个点、哪一个环节都不允许

出现丝毫差错,必须做到精确测量、测量精确,这对测量队伍的业务素质和测量设备的精确程度提出了非常严格的要求。为此,指挥部投入50万元购置了3台国内最先进的GPS全球卫星定位测量系统,吴俊和总工程师毛锁明(时任副总工程师兼该桥指挥部指挥长)一道,采取专家指导、专业讲座等多种培训方式,对测量技术人员进行强化培训。经过两个月艰苦细致的测设,建立起了完全满足工程精度要求的平面及高程控制网络。

作为刚组建一年的新局,天兴洲项目的施工、管理效果对全局具有特别深远的政治影响。“那两个月,我很多时候都睡不着觉。”虽然从工地开车回家只有不到半个小时的行程,但由于工作紧张的缘故,他很少回家。家人能在一个星期见上他一面都成了一种奢侈。“困难再大,也要把技术工作管好,把施工项目干好。只有确保不出现任何失误,才不辜负领导的重托和员工的期盼,不耽误企业的发展。”回忆起建立测控控制网“如履薄冰”的

那段日子,吴俊至今记忆犹新。

一年多的时间里,吴俊把全部的精力都投入到了天兴洲工地。“虽然很少回家,并不是说我有高尚,只是觉得时间不够用啊。”吴俊说。

他在遨游科海、注重自身素质提高的同时,对技术人员倾囊以授。“徒弟们”称他是一——

### 没有“架子”的专家

作为铁道部非常认可的桥梁权威,吴俊经常收到有关铁路桥梁施工方面的各种技术交流、评审会、规范编制会等邀请函,有时还去给外单位讲课。但在日新月异的技术发展态势下,他“总感觉跟不上趟了”。

“现在的新型技术很多,不敢忽视对业务知识的学习呀。”吴俊感叹地说。为跟踪前沿科技信息,长期以来,吴俊坚持订阅英文报



10月10日,山西省国土资源厅的几名女职工正在整理爱心毛衣。近日,山西省国土资源厅机关服务中心的女职工为四川地震灾区的孤儿编织了毛衣,并将于近日将毛衣寄到孩子们的手中,她们希望通过这些爱心毛衣让孩子们感受社会大家庭的温暖。

## 爱心毛衣寄温情

100多条公交线路,一年“收获”7吨1元假硬币。从今年6月份开始,福州市一些公交车开始安装假硬币识别器。尽管如此,仍有“漏网之鱼”。专家指出,福州公交成为假币的“重灾区”凸显社会诚信缺失……

# 公交车如何成为假币重灾区?



■李建强 陈杰

一元、两元的公交车资很便宜,然而使用假币付车资却成为公交车面临的一大困扰。日前,福州市公交集团集中销毁了7吨多的1元假硬币,这些假币是市区100多条公交线路一年的“积累”。专家指出,福州公交成为假币的“重灾区”凸显社会诚信缺失。

### 一年“收获”7吨假硬币

近日,记者来到福州市公交集团下辖的公交一公司时,点钞员正在对公交车费进行分拣。记者看到,没一会儿工夫,一大堆假硬币就被清理出来,其中还有残币、游戏币,可谓五花八门。

据该公司有关负责人介绍,公交车的车费都要在公交总公司统一分拣统计,每次分拣时假币都会让工作人员头疼不已。“我们每天都收到2000多元假币。”这位负

责人说,在过去的一年里,整个公交集团100多无人售票公交线路,2000多辆公交车就“吃进”了1元假硬币7吨多,金额高达120多万元。

一位点钞员告诉记者,集团派了5位点钞员花了一周时间才把1元假币一个个挑出来,有的点钞员挑得食指都肿了。这些假币整整装了一卡车,被运到一家钢铁厂集中销毁。此外,他们每个月都要收到不能流通的残币近1000多元,还需要对这些残币进行修补。

福州市公交系统1995年开始实行无人售票制,随着投入运行的公交车辆总数的不断增长,收到的假币数量也逐年增长。“假币如果通过乘客和售票员面对面的交易,售票员用手或肉眼基本上能辨别出来。而在无人售票公交车上的投币箱就成了假币的‘重灾区’。”福州市公交集团的一位负责人说。

### 识别器下仍有“漏网之鱼”

从今年6月份开始,福州市一些公交车开始安装假硬币识别器。尽管如此,仍有“漏网之鱼”。

记者日前乘坐从福州火车站开往福建师范大学的20路公交,上车投币时发现,硬币和纸币被要求在安装了假硬币识别器的投币口和纸币投币口两处分别投入。据

介绍,这种从上海引进的、和银行假币识别器相仿的车载假硬币识别器,在正常工作条件下分辨假硬币的成功率在98%以上。

记者在20路公交车上看到,个别乘客往假硬币识别器投放硬币时,识别器马上发出了“滴滴”的警报,刚投入的硬币从投币箱下端漏斗口退了出来,司机提醒:“是假币,请另外再投。”本以为该设备能有效杜绝假币,但驾驶该公交车的陈姓司机师傅却向记者诉苦:“别看它反应灵敏,其实很多时候它根本不管用。”

“很多乘客不习惯车上设有两个投币口,刚开始我们只好不停提醒,但即使投错了也不可能让乘客再从箱子里捞出来重投一次,因而造成了部分‘漏网之鱼’。”陈师傅解释道。

对于福州公交面临的假币困境,自去年底以来,该公交系统开始大力推广使用公交电子钱包。福州市公交集团下辖的公交一公司有关负责人告诉记者,刷卡乘车的方式确实可以在一定程度上解决假币烦恼。但因福州外来流动人口较多,公交电子钱包无法在全部人群中普及。

### 敲响社会诚信的警钟

据了解,上海、芜湖、杭州、武汉等许多城市的无人售票公交车目前也都不同程度

地为假币所困扰。有关报道称,在芜湖,该市无人售票公交车每月收到的“问题币”多达1.2万元。在武汉,全市公交公司每年在假币问题上损失达到近千万元。福州大学人文社科院许斗斗教授认为,公交车假币问题归根到底是社会诚信缺失造成的。

不仅公交公司受到假币的困扰,目前在福州一些郊县和城乡接合部的小食杂店,1元硬币普遍遭遇到了“信任危机”,致使很多小店老板已开始拒收1元硬币。福州打工已十年的四川外来工熊继财告诉记者,近一段时间,他乘坐公交车碰到过一次投了两枚硬币均被机器“辨别”为假币的经历,但他称事先根本不知道自己投的是假币。

“在我们住的地方,偶尔会遇到一些不明来历的人向我们兜售假币,面额不大,从1元到10元都有,很便宜。1元硬币按斤卖,10元假纸币才卖两元,但我从来没有向这些人买过假币。”熊继财说:“一些假币流进了小卖部和小店,我手头的假硬币可能就是从这些小店找零钱时得来的。”

但也有一些市民明知手中所持是假币,却仍想着法子把假币投向公众。近日,福州市台江区警方向社会公布了一起重大销售假币案件,抓获3名嫌疑人,缴获伪造的1元硬币约9万枚。据其中一位嫌疑

人交代,70%的1元假硬币被低价销售给了在公交车站候车的乘客。

许斗斗认为,公交车作为一个城市的窗口,直接反映了市民素质的高低,其中首先反映的是诚信素质的问题。利用假币仪来检验车资只是一种手段,要让公交车彻底告别假币困扰,最终还要依靠市民自觉培养诚信的价值观念。

如何辨别硬币的真假呢?中国人民银行福州市中心支行货币金银科的相关负责人告诉记者,对于1元硬币可以从硬币颜色、外形以及硬币的正背面图案方向等3个方面进行验证。

首先,通过观察颜色来辨别真伪,部分假硬币所使用的材质和真币不同,颜色上会有一些的差异,有些假硬币缺乏金属光泽,甚至表面发乌;其次,与真币相比,假硬币的平整度较差,边部还有毛疵现象,且厚度不均匀,并且花纹模糊,图案缺乏层次和立体感,边沿滚字或齿齿的清晰,规整度都较差,丝齿直而不直,光洁度差,丝齿间距与真币不同;市民还可以通过观察硬币正背面的图案方向是否一致来进行真假币的辨别。将硬币作水平翻转时会出现,有的假硬币正、背面图案之间存在一定的倾斜角度,而真币的正、背面图案方向则完全一致。(据新华社)

(岳德亮)