

缩短消费者换车周期,进一步繁荣二手车市场

以旧换新如何搅动汽车行业“一池春水”?

本报记者 李国

“这段时间买车真划算,车企纷纷降价,又遇上财政补贴,合计节约花销上万元。”3月26日,刚刚提车的重庆市民刘华林高兴地告诉记者,他以不到15万元的价格,购买了一台长安启源A07真香版,不仅获赠充电桩安装等多重大礼,还得到2000元财政补贴。

天气转暖,汽车行业今年的好消息也如期而至。近日,国务院印发的《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》(以下简称《方案》)提出,开展汽车以旧换新,加大政策支持力度。随即,重庆推出消费者购置新车可获每辆车最高3000元补贴的政策。

记者从重庆市商务委获悉,本轮补贴政策资金规模为2000万元,将补贴在重庆市辖区内汽车销售企业购买乘用车新车(含新能源车和燃油车)的自然人车主。购买裸车价20万元以下的每辆给予2000元市级财政资金补贴,20万元以上的每辆车补贴3000元,以现金形式发放到银行卡上。

有望“去旧更容易、换新更愿意”

随着汽车保有量的不断增加,旧车淘汰与新车置换问题日益凸显。为了应对这一挑战,政府部门此前推出了汽车以旧换新政策,旨在促进汽车消费市场的健康发展。

“回顾之前出台的购车消费刺激政策,均对行业销量提振明显。”在重庆长安汽车董事长朱华荣看来,以旧换新针对性较强,将对我国汽车消费起到显著的拉动作用,有效打通消费者换车过程中的堵点。

陕西紫阳迎来春茶采摘旅游季

3月26日,紫阳县焕古镇一家茶企的工作人员在包装新茶。

近日,陕西省安康市紫阳县26万亩春茶陆续进入采摘期。当地通过举办内容丰富的文旅活动,吸引游客品茶观景,推动茶旅融合发展。 新华社记者 邵瑞 摄

第四届消博会4月在海南举办

规模再创历史新高

本报北京3月27日电(记者安彦琛)今天,国新办就第四届中国国际消费品博览会有关情况举行发布会。记者从发布会上获悉,从今年起,消博会计划于每年的4月13日至18日在海南举办。

本届消博会是今年我国首场重大国际性展会,也是商务部开展“消费促进年”及“国际消费季”活动的一场重头戏。商务部副部长盛秋平表示,将以“着力扩大国内需求、激发有潜能的消费”为主线,突出亚太地区最大消费精品展优势及消博会和离岛免税“平台+政策”叠加效应,充分发挥消博会对新消费的引领带动作用,持续推动消费升级和潜力释放。

不同于往届,本届消博会创新实践“1+N全岛办展”。除继续在海南国际会展中心设置主会场外,在海口、博鳌等地新增帆船游艇、免税购物、国际健康3个分会场,依托海口国际免税城展示和体验免税购物,依托海口西海岸公共码头展示和体验游艇生活,依托博鳌乐城展示和体验大健康消费,将观展和消费体验有机结合,进一步创新产品供给、升级消费体验,让消费者通过沉浸式方式,体验来自全球的精品和新品。展会期间,还将举办中法美食品鉴、消博之夜嘉年华、全岛文娱旅游等一系列活动。

目前,本届消博会各项筹备工作已基本就绪,招展工作基本完成,规模再创历史新高。本届消博会预计室内展览面积12.8万平方米,叠加海域展览,面积均超过往届。将有来自59个国家和地区、3000多个品牌参展,预计各类采购商和专业观众超过5.5万人。

阅读提示

近日,国务院印发的《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》提出,开展汽车以旧换新,加大政策支持力度。随着该方案的实施,车市将建立起“去旧更容易、换新更愿意”的有效机制,缩短消费者的换车周期,同时还将进一步繁荣二手车市场,推动汽车行业高质量发展。

此次《方案》提出,实施消费品以旧换新行动,开展汽车以旧换新。加大政策支持力度,畅通流通堵点,促进汽车梯次消费、更新消费。组织开展全国汽车以旧换新促销活动,鼓励汽车生产企业、销售企业开展促销活动,并引导行业有序竞争。支持二手商品流通交易。持续优化二手车交易登记管理,促进便利交易。

业内人士指出,随着《方案》的实施,车市将建立起“去旧更容易、换新更愿意”的有效机制,缩短消费者的换车周期,使国内汽车保有量和车况水平同步提升,同时还将进一步繁荣二手车市场,实现汽车行业高质量发展。

助力汽车产业更加智能化

“随着长安汽车的销量大增,今年车间用于智能网联新能源汽车制造的各种设备都要更新升级,投入资金达数亿元。”长安汽车两江工厂总装车间设备主管杨强表示。

从环保角度看,推动汽车以旧换新有助于减少老旧、高排放汽车的数量,从而减轻空气污染和交通排放压力。新车的能效和排放标准往往更高,这有助于改善环境质量,促进绿色出行。此次国务院提出的

设备更新、消费品以旧换新、回收循环利用、标准提升“四大行动”,全面惠及汽车上下游企业。

“公司每年用于设备更新升级的资金都达1亿多元,主要用于技术改造和扩大产能,新一轮的政策将加速重庆制造业的整体升级。”重庆秋田齿轮有限责任公司副董事长、总裁刘一告诉记者,去年秋田齿轮耗资1.6亿元更新了高端摩托车齿轮加工设备和新能源汽车齿轮加工设备。

重庆工商大学成渝地区双城经济圈协同发展研究中心研究员莫远明认为,大规模的汽车以旧换新活动无疑将加速汽车产品的迭代升级。随着消费者对汽车品质要求的提升以及智能化、网联化的趋势进一步加强,车载信息娱乐系统、车联网软件等将扮演更加关键的角色,助力汽车产业迈向更高水平的数字化、网络化和智能化,从而在全球汽车产业变革中抢占先机,引领未来发展潮流。

期待汽车以旧换新细则尽快出台

为了响应汽车以旧换新政策,重庆市商务委动员汽车经销商、汽车厂家、银行金融机构、平台企业、各区县跟进出台配套举措,营

造浓厚氛围,合力促进汽车消费。截至3月下旬,参与各方相关促销政策配套资金预计超1亿元,拟对100余款畅销车型给予2万元至10余万元不等的综合补贴或车价减免。

多位重庆汽车销售人员告诉记者,在了解到有关汽车以旧换新政策后,他们非常期待相关细则尽快出台。“传统的以旧换新政策大多以车企补贴为主,不光参与车型有限,消费者也不大‘感冒’。如果有大范围的补贴政策,车卖得会更快一些。”一名销售人员说。3月14日,有业内人士介绍,汽车以旧换新行动方案实施办法和标准的政策细则正在制定中。

中国汽车流通协会专家委员会成员颜景辉认为,置换型购车者考虑“换新”的同时也考虑“卖旧”。汽车经销商在等待以旧换新政策落地前,应提早沟通二手车渠道,让置换流程更为便捷。

不过,长期以来,二手车市场的信息不透明、地域限制和缺乏规范等问题一直是制约消费者购车的主要障碍。瓜子二手车高级副总裁王晓宇表示,针对这些行业问题,瓜子二手车推出了一系列增值服务,如“先试7天再买车”,让消费者更好地了解车况,加快购车决策过程;而“送车上门”服务,则能够提高库存的周转效率。

莫远明则指出,新一轮汽车以旧换新政策的落地还面临一些挑战和困难,废旧汽车的回收和再利用要建立完善的体系和机制,这需要大量的资金投入和技术支持。如何调动各方面的积极性,形成合力,也是一个需要解决的问题。



青岛加快培育经济增长“新引擎”

3月26日,青岛市城阳区一家智能骑行生产企业员工在生产线上忙碌。

近年来,山东省青岛市坚持以项目突破抢赛道,构建以科技创新为引领、先进制造业为骨干的现代化产业体系,让传统优势产业“老树开新花”,新兴产业迅速“生根发芽”,未来产业“超前谋划”,抢抓新质生产力,不断塑造高质量发展新动能、新优势、新引擎。 新华社记者 李紫恒 摄

阶段性风险日益突出,防火压力增大

国家森防指部署东北内蒙古森林草原火险防控

本报讯(记者王冬梅)3月26日,国家森林草原防火指挥部办公室(以下简称“国家森防指”)召开专题会议,分析研判东北内蒙古地区森林草原火险形势,研究部署针对性防控工作。据介绍,当前气候条件总体不利,且随着天气趋暖,东北内蒙古地区进山入林旅游及林内施工作业人员逐步增多,阶段性风险日益突出,森林草原防火压力不断增大。特别是大兴安岭林区是全国森林草原防火工作的重中之重,不容有失。

对此,国家森防指强调,务必高度重视、严阵以待,以务实有效举措抓好东北内蒙古森林草原火灾防控工作。一要坚持预防为主,强化事前发力。加强预警监测和短临速

报,跟进滚动研判,加大宣传引导力度,深入推进乡镇试点经验在基层末端落实,推动群防群治和联防联控取得实效。二要坚持问题导向,推动综合治理。扎实开展全国森林草原火重大隐患动态清零和查处违规用火行为专项行动,统筹推进专项治理,深入明查暗访。三要坚持底线思维,强化应急准备。进一步优化完善预案,备齐备足防扑物资,加强防火应急值守,立足极端情况充分做好扑大火、救大火的各项准备。四要坚持“两个至上”,安全高效处置。强化安全风险评估,抓实安全教育和训练演练,一旦发生大火,严格落实专业指挥,加强火场管控,果断转移受威胁群众,确保扑救人员和人民群众生命安全。

标准促进高技术创新更加有力

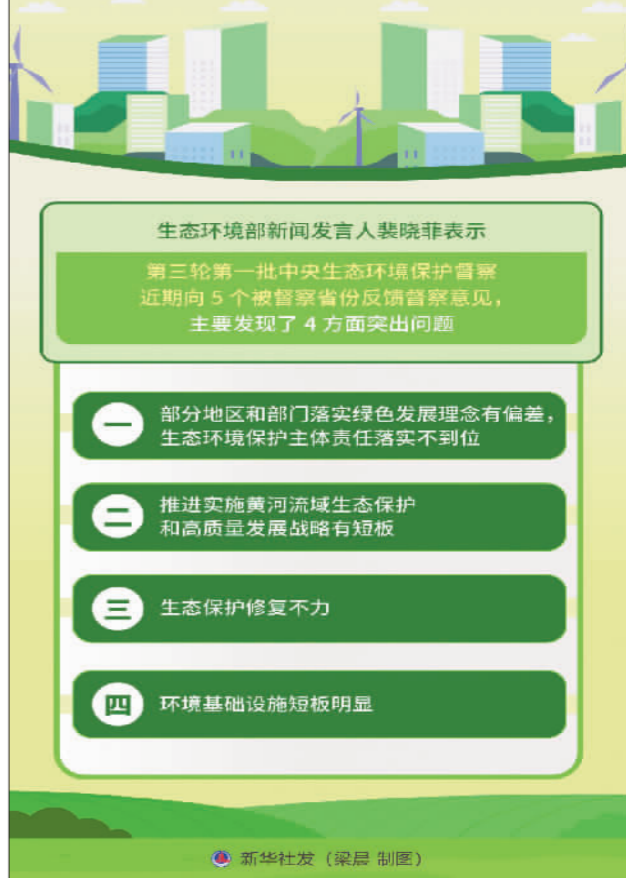
战略性新兴产业标准供给比例达四成左右

本报北京3月27日电(记者蒋嵩)市场监管总局今天发布的《中国标准化发展年度报告(2023年)》显示,标准促进高技术创新更加有力,关键技术领域标准供给不断增强,战略性新兴产业标准供给比例达40%左右。

据悉,我国在北斗导航、载人航天等重点领域开展7项北斗卫星导航标准、14项空间科学标准研制攻关,推进了100余项北斗应用标准研制。在集成电路、清洁能源、生物技术等关键和新兴技术领域开展了200余项国家标准研制。新增备案行业标准4141项,其中涉及战略性新兴产业标准1902项,占比45.9%。新增公布2.3万多项团体标准,其中涉及战略性新兴产业标准近1.2万项,

占比50.3%。

市场监管总局标准创新司副司长郭晨光表示,标准是科技成果的载体,是科技成果转化的桥梁与纽带。2023年以来,市场监管总局会同科技部等,大力推动标准化与科技创新互动发展。围绕稀土材料、高技术船舶与海工装备、航空核心基础零部件等领域,批准设立首批国家标准验证点38个,建立涵盖宏观战略、标准化、测量测试、检验检测、科技研发、产业应用等方面近500人的标准验证点高级专家库;建成34家国家技术标准创新基地,智能制造、光伏、家用电器等国家技术标准创新基地累计推动1924项有应用潜力的先进科技成果转化为2245项技术标准。

生态环境部
中央生态环保督察
发现4方面突出问题

前2个月规上工业企业利润增长10.2%

由上年全年下降2.3%转为正增长

本报北京3月27日电(记者时姗姗)国家统计局今天发布的规模以上工业企业利润数据显示,今年1月~2月,全国规模以上工业企业利润同比增长10.2%,利润由上年全年下降2.3%转为正增长。

根据统计,随着市场需求持续恢复,工业生产较快增长,工业企业营收增长明显加快。1月~2月,规上工业企业营业收入同比增长4.5%,高于上年全年营收增速3.4个百分点,企业营收回升态势明显,为利润增长创造有利条件。

随着现代化产业体系加快构建,装备制造业利润增长持续加快。1月~2月,装备制造业利润同比增长28.9%,增速比上年全年加快24.8个百分点,拉动规上工业利润增长6.7个百分点,贡献率达65.9%,是贡献最大的行业板块。

受益于国内外需求改善,叠加春节假期有力带动,消费需求平稳恢复,消费品制造业利润实现较快增长。1月~2月,消费品制造业利润由上年全年下降1.1%转为同比增长12.9%,在13个消费品制造大类行业中,有11个行业利润增长。

同时,主要经济类型、不同规模企业利润均实现增长。1月~2月,规模以上工业企业中,国有控股企业利润同比增长0.5%,私营企业利润增长12.7%,外商及港澳台投资企业利润增长31.2%;大、中、小型企业利润分别增长8%、6%、18.9%。

前2个月国有建设用地供应增长4.8%

新增用海项目451个,同比增长69.55%

本报北京3月27日电(记者杨召奎)记者从自然资源部今天举行的3月例行新闻发布会上获悉,在土地供应方面,1月~2月,全国国有建设用地供应总量6.7万公顷,同比增长4.8%。其中,工矿仓储、房地产和基础设施三类用地供应量分别为2.2万公顷、7666公顷和3.8万公顷。

自然资源部国土空间用途管制司副司长李亮表示,该部持续做好土地要素保障,强化政策供给。2023年6月印发《关于进一步做好用地用海要素保障的通知》;今年2月印发的《关于进一步改进优化能源、交通、水利等重大建设项目用地组卷报批工作的通知》,明确用地组卷报批具体政策措施;今年3月又印发《关于2024年土地利用计划管理的通知》,持续优化计划配置,切实保障有效投资用地需求。

在用海审批方面,1月~2月,全国新增用海项目451个,同比增长69.55%;新增确权用海面积65028.3716公顷,同比增长225.19%;涉及投资额1575.5048亿元,同比增长22.16%。

在不动产登记方面,强化重大2024年2月底,全国累计200多个县市实施“交地、交房即交证”改革,已颁发549.1万本权证,惠及6.04万个项目、1263万企业群众。

以投资带动环保产业发展

我国将引导金融机构加大生态环保投入

本报北京3月27日电(记者周峰)今天,生态环境部举行3月例行新闻发布会。生态环境部科技与财务司司长王志斌在会上表示,环保投资和产业、环保技术对改善环境质量,促进高水平保护和高质量发展具有非常重要的作用。生态环境部探索建立以财政资金为引导、金融和社会资本多元协同的生态环境投资模式,以投资带动环保产业发展,拓宽环保产业市场空间,以产业壮大支撑污染防治和生态建设,促进投资与产业深度融合。接下来,我国将引导金融机构加大生态环保投入。

2024年,生态环境部在生态环境投资方面将重点开展以下三方面工作:一是充分发挥中央资金撬动作用。完善中央各类资金管理,指导地方加强中央生态环境资金预拨项目清单成果应用,强化重大项目组织实施。指导地方提高项目储备质量、提升资金使用成效,带动地方财政资金投入。

二是大力引导金融资金投入。研究制定金融支持生态环境的政策措施,大力推进生态环保金融项目储备库建设,引导金融机构加大生态环保投入。

三是发挥自然环境生产要素作用,探索生态产品价值实现机制。积极稳妥推进生态环境导向的开发(EOD)模式创新,加强EOD项目调研,挖掘亮点、凝练经验,指导各地加快推进项目落地见效,推进生态环境保护与产业融合发展,形成“两山”转化新路径。

