

工会
周刊责任编辑：王维砚
E-mail:ghxwghzk@126.com

追梦·一线职工风采录

指挥列车“交响乐团”



赵秦青绘

本报记者 毛浓曦 本报通讯员 陶国强 吴超

“30180次列车，计划进6道，4组准备接车。”
“10670次列车，计划进8道，1组准备接车。”
……

近日，安康车辆段安康东下行运用车间的列检值班室内一派忙碌景象，一列列技检列车宛如一个个音符在列检集控平台界面上不断闪烁跳动，电话铃声、对讲机联控声、敲击键盘声相互交织在一起，此起彼伏，犹如一场交响乐。而这些响亮而又清脆的“音符”，正是列车技检“指挥家”周艳云通过对对讲机到现场发布的命令。

今年26岁的周艳云是中国铁路西安局集团公司安康车辆段唯一一名女性列检值班员，主要负责货物列车技检作业、现场生产组织、故障车辆扣修、5T故障处置等工作。列车什么时候进站、停放哪个股道、哪个小组技检作业、哪些车辆需要扣修……这些都由她统一发布指令调度指挥。不分昼夜，无论风雨，在连续12个小时的时间内，她需要精神高度集中。

这个岗位对于刚工作的周艳云，难度远超想象。“小周，你一个女娃娃不适合干这行当，申请换个岗位吧。”面对这个刚毕业还满脸稚气的小姑娘，班组里的老师傅纷纷劝她。周艳云却笑着回答：“没事，从小家里就把我当男孩子养，我也想挑战一下自己。”打小就在农村长大的周艳云骨子里有着一股倔劲儿，暗下决心，“非要干出个模样，让师傅们瞧瞧。”

“不会干就多学多练，一遍不行就多学几次。”周艳云抓住一切学习机会，用短短半年时间就顺利考取了列检值班员岗位资格证书，成为单位最年轻的女列检值班员。“小周真是特别能干、肯吃苦的女娃娃。”现在提起周艳云，师傅们都纷纷竖起大拇指，“这个女娃娃看着秀气，没想到，工作起来这么厉害。”

5年间，周艳云褪去了刚参加工作时的稚气和青涩，也多了几分成熟与干练，与车站协调沟通、与现场检车员联控、HMS信息录入，她总是井井有条，干脆利落。

“我这个岗位关系到安康东站枢纽的畅通安全，容不得一丁点马虎。”在周艳云的精准指挥下，技检过的列车从未发生过列车晚点和危及行车安全等问题，同事们都称她是车辆段里的“最美‘指挥家’”。

“姑娘，你应该被评为劳模”

本报记者 吴铃思 本报通讯员 马安妮

窗外的气温零下18摄氏度，尽管以最快速度赶回场站，车厢地板还是结了一层薄薄的冰。桶里刚刚接的开水已变得温热。提桶、下车、擦钢圈、打扫车厢……朱莉娜开始忙活起来。

朱莉娜是新疆维吾尔自治区乌鲁木齐公交集团经营一部907路公交车驾驶员，自1999年人行以来，每天把车打扫干净是她不变的职业习惯。

回忆起当初的职业选择，朱莉娜的回答风趣又干脆：“因为看到开车的女司机特别潇洒。”为了实现梦想，1995年，她背着父母报考了大车驾驶证学习班，成了班上为数不多的女学员。

开公交车并非易事。为了成为一名公交车司机，朱莉娜升级了自己的驾驶证，并从家乡伊犁来到了乌鲁木齐。

起初，她跟着师傅从售票员干起，认路、记路、学习驾驶技巧。“最难的是冬天，马路不像现在这么干净，除了雪还有车压出的冰溜子，开得稳、开得好很需要技术。”朱莉娜回忆说。

跟着师傅学了两年后，朱莉娜开起了公交车。从2路、52路、526路再到907路，朱莉娜伴随乌鲁木齐市公交事业的发展一路成长。

2020年，朱莉娜获评新疆维吾尔自治区劳动模范。拿到荣誉，她一度有些不安：“毕竟我只是认真做了最平凡的工作。”

后来，她从一位老人的话里找到了答案。

当时，她被派去支援536B路公交车，那天上来一位白发苍苍的老人，脚步颤颤巍巍，朱莉娜看到后，赶紧让老人坐在最前面的位置，并询问老人到哪一站下车。快到站时，老人准备起身前往后门，她耐心地说：“不着急，您先坐着，一会儿在前门下车。”下车时，老人转身对她说：“姑娘，你应该被评为劳模。”

“那一刻，我才真正知道荣誉来自乘客的认可。”这也更加坚定了做好本职工作的信心。

“今年7月我就要退休了。”收拾干净车厢，朱莉娜对记者说，“真是舍不得这份工作。”

“国家卓越工程师”徐先英把论文写在浩瀚沙漠，探索科技治沙的“中国方案”——
与沙“鏖战”40载

本报记者 康劲 本报通讯员 张云文

人生一甲子，他60年的履历可以用一个字概括——“沙”。

“出生见的是沙子，上学看到的是沙子，大学学的是沙子，工作又和沙子打了一辈子交道……”徐先英说。

“国家卓越工程师”称号获得者、甘肃省治沙研究所二级研究员徐先英是名副其实的“沙专家”。他主持完成的30多项科研成果、22项授权专利、百余篇(部)论文和专著，谈的都是“沙”。

此外，他还成功筛选出4个抗逆性沙地造林树种，研发出17项防风固沙技术与模式，研制90多台(套)新型治沙装备在全国沙区大面积推广应用，倾其一生探索科技治沙的“中国方案”。

“我就是民勤人”

农历正月刚扫尾，位于甘肃河西走廊东北部的民勤县就开始忙碌起来，为即将于初春开始的挖沟槽、铺稻草做准备。

甘肃，是我国沙漠分布面积大且荒漠化危害严重的省份之一，全省有沙化土地面积12.17万平方公里。甘肃的“沙患”又以民勤县最为典型，俗语“天下有民勤人，民勤无天下人”，反映的就是这里沙进人退、人口被迫大量离乡外迁的现实。

“我就是民勤人。”1963年，徐先英出生在民勤县西渠镇丰政村。

丰政村是个风沙口。每年春天，裹挟着大量沙尘的“黑风”如约而至，遮天蔽日。20世纪70年代初，当地的石羊河林场开展治沙活动，念大学的徐先英也跟着大家学插风墙、压沙障。大人们摸着他的头说，“长大去外面工作，只要不待在民勤，没有沙漠哪都好。”

1982年，徐先英跟着父亲离开民勤，来到阿拉善右旗的雅布赖盐场。没想到，却是一个沙漠走到了另一个沙漠——原来，这里是巴丹吉林沙漠的腹地。

“怎么有这么沙漠？”铺开地图，广袤的北方大地分布着四大沙漠和八大沙漠，这让年轻的徐先英深深震撼。

1983年高考，徐先英填报了内蒙古林

学院沙漠治理专业，被顺利录取。大学毕业后，他毅然决定回到设在家乡的甘肃省治沙研究所。从此，以民勤为中心，沿着河西走廊，走景泰、上高台，一路到敦煌，往南到玛曲沙区，甘肃的各大沙漠、沙地，都留下了他的足迹。

从沙窝窝里走出来，又回到沙窝窝里，有人对此不理解。但徐先英的回答是“无悔”也“无愧”。

与沙漠“鏖战”40年，他和同事们把论文和成果写在浩瀚沙漠中。几十年来，以徐先英为代表的治沙科技工作者开展多学科交叉研究，在国家重点区域防治沙工程实施中发挥了重要作用。

历史性逆转的参与者

进入21世纪以来，中国沙化土地面积由过去年均扩展3436平方公里转变为年均缩减1980平方公里，实现了由“沙进人退”到“绿进沙退”的历史性逆转，中国也成为全球荒漠生态治理新标杆。

徐先英总是说，此生有幸，能成为治沙历史性逆转的参与者、贡献者。

1986年，徐先英参加了国家“七五”攻关项目“盐渍化沙地适生树种选择及抗逆性造林技术研究”；5年后的1992年，又参加了国家“八五”攻关协作项目“干旱、半干旱地区防护林建设与水分平衡研究”。

那10年间，徐先英在冰天雪地的新疆古尔班通古特沙漠里，采集可供造林的插条2万多株，又经过5年时间，成功筛选出了适宜盐渍化沙地造林而又抗逆性强的东疆沙拐枣、红皮沙拐枣、甘肃怪柳等适宜树种，并得到大面积推广应用。

有一段时间，他整天泡在沙漠试验地里，早出晚归，风餐露宿。有时突遇沙尘暴，所带的干粮里进了沙子，咬在嘴里沙沙作响。回来晚了，他就用冷馒头充饥，晚上继续挑灯夜战。

“吃得风沙苦，日月换新天”，短短几年时间，徐先英就成为甘肃省治沙研究所的科研骨干。此后，他白天进沙漠，晚上学英语，先后获得北京林业大学水土保持与荒漠化防治专业硕士和博士学位，又顺利完成美国怀俄明州立大学高级访问学者任务。



徐先英在野外观测白刺结实与生长情况。受访者供图

从此，丰富的野外工作履历和扎实的学术积淀，让徐先英站在全球荒漠生态治理的广阔视野，持续探索科学治沙的“甘肃经验”和“中国方案”。

2000年，由徐先英主持的甘肃省“十五”科技攻关项目“甘肃河西绿洲边缘风沙危害重点区治理、监测及沙产业开发”得以完成并实施。在完成这个项目的4年里，他像沙漠里的芨芨草一样扎根黄花滩村，与当地农民同吃同住同劳动，每天步行十几公里往返沙区，不论刮多大的风都坚守在风沙第一线，脸晒得像黑炭一样。

“你们这种吃苦耐劳、为办实事的精神，我老汉相当敬佩，我死后就埋在你们建立的林带，继续防护沙林。”当地一位七旬老人真诚的话语，成为激励徐先英在治沙路上奋力前行的动力。

向世界分享“中国方案”

被誉为“中国治沙魔方”的草方格沙障，是固定流沙最有效的措施之一，20世纪末曾被广泛应用于国内的防治沙工程中。

这种工程压沙手段，将废弃的麦草一束束呈方格状铺在沙上，再用铁轘轧进沙中，留麦草的一半自然竖立在四边，然后将方格中心的沙子拨向四周麦草根部，使麦草牢牢竖立在沙地上。

徐先英坦言，这种工程压沙靠的是“人海”战术，随着劳动力短缺及成本上升成为

防治沙面临的制约因素。

徐先英和团队受到独轮车原理启发，通过人拉独轮车，让车轮取代铁轘，随后发现实际效果不理想，后来他们在压沙设备上安装了牵引系统，但又出现了平衡性差的问题。经过反复实践，他们研发出第四代沙障机。

新一代机器爬坡能力、轧槽深度、操作规范均达到令人满意的效果。徐先英给这个机器取名“小型手扶式沙障机”。此后，甘肃省治沙研究所一边申请专利，一边批量生产成品。先在河西走廊的古浪县、凉州区、高台县、敦煌沙区试用，逐渐推广到青海、内蒙古沙区。每台机器一天可以完成四五亩的工作量，效率是人工的4~6倍。

后来，徐先英团队又研发了铺草设备，目前正准备将铺草设备集成在压沙机上形成铺草一体化系统。

“机器性能要不断提高，不仅要适应沙漠的各种地形、提高作业效率，还得能让老百姓用得起。”眼下，徐先英正在思考如何突破机器小型化、智能化的瓶颈。

从理论到实践，从沙漠经济到成套设备，科技治沙的“中国方案”也引起了世界关注。从1993年起，甘肃省治沙研究所开始举办国际治沙培训班，先后为“一带一路”沿线和非洲80个国家举办51期培训班，培训了1052名治沙科研人员。

“我们不仅把甘肃的治沙故事和治沙方案，更把人与自然和谐共生的中国理念讲给世界听。”徐先英说。

图片故事

“阅阅妈妈”的开学第一天

近日，凤城特殊教育学校的老师赵阅在课堂上带着学生一起做手指操。

在辽宁东部凤凰山脚下的凤城市，有一所面向农村学生的特殊教育学校——凤城特殊教育学校。这是一所为智力落后、脑瘫、自闭症等患儿提供培智、康复、职业培训的寄宿制学校。

今年35岁的二年级班主任赵阅从事特殊教育12年了，孩子们亲切地叫她“阅阅妈妈”。这些孩子从刚来学校时生活不能自理，到逐渐学会洗脸、写字、扫除……他们的点滴改变都会带给赵阅很多感动。

3月1日是新学期开学第一天，因为偏远地区的孩子常常会稍晚才陆续抵校，这一天班里只来了两名学生。赵阅和两个孩子聊起他们的假期生活，在一声声的“阅阅妈妈”中，开启了她新一轮的温暖守护。
新华社记者 姚剑锋 摄



扎根一线、苦练技术，程平创造了从业20余年无一条焊缝返工的纪录

焊花熔铸匠心

本报记者 田国奎 本报通讯员 吉翔

27年扎根一线潜心研究焊接技术，从一名焊接“门外汉”成长为国内金牌工匠、国际焊接技术顶尖专家，自创的焊接新工艺对标世界先进水平，创造了从业20余年无一条焊缝返工的纪录。

“焊枪一拿、面罩一戴，我就会提醒自己要做到极致。”在这条追求极致的路上，程平一次次向极限发起挑战。2023年12月27日，49岁的华能德州电厂检修部焊工班班长程平被授予“齐鲁时代楷模”称号。

10年练就焊接绝技

1995年，21岁的程平退伍回到山东德州，被分配到华能德州电厂，成为一名维修工。

工作一年后，偶然间，程平看到一位焊工举着焊枪焊接管道，焊工变换不同姿势，动作熟练地将一条条“龃牙咧嘴”的裂口“缝合”，只留下一道道平整漂亮的鱼鳞纹。

程平看入了迷。也是从那一刻起，他决定转学电焊。1997年，程平正式进入焊接班，成为一名学徒。

“每天用焊条200多根、干满10个小时。有时练上了瘾，甚至连饭都忘了吃。”苦练基本功的日子，程平不曾忘记。

“他不挑活儿，有时因为连续作业，他累得拿筷子都拿不稳。”与程平搭档工作20多年的焊工高文忠说，工友们都打心眼里佩服程平。干电焊这行，需掌握碳素钢等5种钢材的焊接技术，每项技术都要考证。大多数“考证族”3年就能考下所有资格证，但不想为了考证而考证的程平却用了10年时间。

每考出一个证，他就钻进电厂扎扎实实苦练两年，不断总结、复盘，将技术彻底吃透再继续“打怪升级”。10年里，他烧坏了20多副防护手套、几十套工作服。而这一路上练就的技艺，也从此结结实实“长”在了他身上。

在110米高空摇晃作业

焊工生涯里，程平有过许多“高光时刻”，但让他感触最深的，却是一次进行风机维修的高空作业。

2021年3月14日，渤海莱州湾南岸的一组风力发电机组出现故障，探察现场后，程平决定高空作业。

风机维修高空作业难度极高。风机悬在

空中不断摆动，对人的身体承受力、焊接技艺都是挑战。此外，一些风机部件的原料特殊，如球墨铸铁，其焊接是国际级难题，再加上高空作业能带的工具有限，作业难度可想而知。当风速超12米每秒，位于110米高空的舱体随着风速不停晃动。机舱内，程平和徒弟在几平方米的活动空间里，像不倒翁一样摇摆。“比坐船还晕。”程平说。

然而，焊接最重要的就是要保持手的稳定。在机舱里，焊枪多次举起，又多次放下，压根儿对不上焊口。就这样和风搏斗了数小时，焊接作业几乎毫无进展。

“创新，让你我都出彩”

经过仔细思考和反复试验，程平终于找到了方法——“身体紧紧靠住机舱，保持呼吸平稳，和它一起摇摆，边摇边焊。”

风机部件的缺口重约10公斤，需用焊条一克一克地补上去，每焊一下，还要趁高温锤击数次。程平和徒弟在机舱里待了近40个小时，焊了整整70层，锤击了两万多锤。

结束作业后，程平好几天走不了直线，也吃不下饭，徒弟的胳膊很久才消肿。

近年来，焊接技术日臻精湛的程平开始

通过创新攻克行业难题。

彼时，程平注意到，每年三四季度，各地经常发生由高空作业焊渣掉落引起的火灾。如何防止焊渣掉落？程平开始研究这个问题。

经过数月的研究和试验，他成功制作出第一把折叠式焊渣防火伞。电焊高空作业时，只需将折叠式焊渣防火伞固定在焊枪下面，便可稳稳接住所有掉落的焊渣。目前，折叠式焊渣防火伞已在9家央企推广应用。

这次成功的发明经历，给了程平信心，也激发了他的创新热情。此后，程平先后发明了能吸收有害光源并将其转化成电能的弧光收集再利用面罩，可调节送丝速度、为焊工省力的手工氩弧焊自动送丝器等“神器”。

2017年，程平创新工作室成立，程平带领团队里的十余名年轻成员攻坚克难。“创新，让你我都出彩”成为程平创新工作室的“金字招牌”。

多年来，程平带领他的创新团队先后完成电力焊接技术攻关30余项，在国家核心期刊发表论文6篇，获得发明专利10项，获省部级职工创新奖4项。