

经她们修整、调校后的线束,近看如孔雀开屏,远望似虹桥飞架,关键是:零误差

用手指“绕行地球”的女子信号班

本报记者 康勤

女子信号班的工作看起来令人眼花缭乱。随身揣着剪钳、卡尺等11种小工具,指尖拨弄电缆,不停地绕啊绕、捋啊捋、焊啊焊,设备柜里错综复杂的上万条光纤电缆被她们“驯服”妥妥帖帖。经她们修整、调校后的线束,近看如孔雀开屏,远望似虹桥飞架,关键是:零误差。

老工长李文玲退休的时候,姐妹们围在一起有说有笑,掰着手指回顾曾经一起干过的工程,突然有人惊叹道:“你这30年啊,手指绕过的电缆都超过20万公里了!”有人快言快语:“这岂不是能绕地球五圈多!”

一瞬间,姐妹们沉默了……

女子信号班的故事,也是一部薪火相传的匠心传奇。1987年以来,信号班经历三代接力,先后参加了天兰铁路、兰青铁路、宝兰客专、青藏铁路以及兰新高铁、京雄城际、银西高铁等300多条铁路线的建设。在一个又一个国家重点工程建设中,将线路焊接业务“做专做精”,多次被建设单位指定为“免检工程”。

这个中铁二十一局电务化公司的女子信号班,也因此被授予“全国五一巾帼标兵岗”称号。

成了“尖刀班”

“相对于野外施工,信号班都是在室内作业,就照顾照顾女职工吧!”当年,企业领导考虑比较简单,但是谁也没有想到,几年后这

个“女工班”却成了“尖刀班”。

信号机械室是铁路信号系统的中枢,施工工艺要求高,焊线工作更是集脑力和体力于一体的综合性精细专业。一座信号楼内有二十多架组合柜,一架组合柜里的焊接点少则四五千,多则上万。用李文玲的话说,“这每一根每一股每一点,都直接影响到行车安全,不能有丝毫差错。”

2014年,兰新高铁建设进入关键阶段。西出阳关,风吹寒刀,李文玲和姐妹们走进“烟墩风区”——这是世界上铁路风灾最严重的地区之一。“这里的风大、沙多,更要焊得牢、接得准。”李文玲说。

那段时间,他们成了戈壁荒漠中耀眼的玫瑰,以女性特有的细腻和坚韧认真对待每一道工序和每一个焊点,焊点光滑、饱满、无毛刺、无虚焊、无假焊,仅用两个月的时间就完成了10个信号楼室内设备安装及导通试验。

也由此,女子信号班被评为中铁二十一局“十大楷模”,李文玲也荣获“甘肃省五一巾帼奖”。

征服“无人区”

李文玲是工长也是大姐,在大家眼中,业务精湛,低调谦逊,由此影响了一代又一代信号女工。

2008年,郑艳退伍转业,脱下戎装换上工装加入了女子信号班。兰青二线、红乌铁路、兰新高铁……在李文玲的精心传帮带下,郑艳编号、配线、焊线、导通,接通了一座座信号楼,保障了一条条线路的如期开通。

2016年,在低温、缺氧、缺水的雪域高原上,郑艳与李芳、张菲菲等几个姐妹主动请缨,进入平均海拔4000米以上的“无人区”,克服恶劣环境“绕线”一年。

高寒缺氧的特殊作业,往日手到擒来的焊接工作也变得不容易。为了在终年低温的极端气候下确保焊线精准,郑艳和姐妹们每天早到一小时预热烙铁。

全线在“无人区”,施工地点皑皑白雪,终年穿棉衣,山下是一年过一个冬天,而这里却是一个冬天过了一整年。高原缺氧,浑身肿胀、脸色铁青,稍微一动就心悸气短。就是在这样恶劣的环境下,她们创造了昆仑桥、昆仑山、可可西里、曲曲“四个车站一次开通”的好成绩,确保了青藏铁路格拉扩能改造项目各站点的施工任务按期完成。

辉煌在“雄安”

现任工长刘虹霞是班里新生代的骨干,从兰新二线、柳墩铁路到莞广铁路,一路走来就“绕”到了京雄城际铁路。

雄安新区,千年大计。刘虹霞和姐妹们憋足了劲,“弘扬工匠技艺,也要迈向智慧施工。”

从大兴机场至雄安段的信号工程也引入了BIM技术,实现机柜内线缆排布虚拟建造。借助建筑信息模型,她们不断模拟、寻求外美内实、高效稳定的线缆排布方案,在确保工程“颜值”的同时,也为今后检修提供了最大的便利。

4号中继站里,刘虹霞和她的姐妹们一根根去接、一段段去理、一束束去捋,一寸一

寸地捋直胶皮软线,让它们服服帖帖地在机柜之间勾勒出横平竖直、曲线优美的几何图形,整个过程仿佛操作一台精细的心脑血管手术。

正是凭借出色的施工工艺和可靠质量,京雄铁路雄安站房荣获中国建筑行业最高荣誉奖“鲁班奖”及国家优质工程金奖。

最美的风景

经历了从蒸汽、内燃到电力、再到高速铁路的时代跨越,女子信号班用“指尖”见证着中国铁路的飞速发展。她们在机柜前绕线、焊点的身影,也是工友们眼中的最美风景。

2012年,大学刚毕业来到信号班的刘虹霞懵懵懂懂,在那里学着师傅的样子不停地绕线,年轻技术员李东坡就远远地看着。不久,工休后的林荫小道上,就走来了一对手牵手的“职场恋人”。

像刘虹霞与李东坡一样,吴艳丽和魏海军、李小春和何麒,信号班的姐妹们总能在项目部里找到“最懂你的人”。

铁路施工走南闯北,信号班的工作更是枯燥而艰苦。没有竣工的信号机械室,往往是夏天闷热难耐,冬季又寒冷入骨。不断改善施工点的作业环境,解决女职工的生活困难,就往往成为项目部的“一号民生工程”。

“都是有老下有小的年纪,又都是家中的支柱,创造温馨和谐的工作环境,信号班就能绣出最美的风景。”项目经理宋乐文说。



姐妹花

今年春节,沪宁沿江高铁迎来开通运营后的首场春运“大考”,武进站的一对姐妹花也迎来担任春运后的春运首秀。这对双胞胎姐妹叫李依,妹妹叫李相,不仅穿着同样的制服,有着同样的长相,还有同样热情周到的服务,同样亲切甜美的笑容,成为车站的一道美丽风景。 孙潇 胡佳萌 摄

聚焦·班组里的雷锋

一个人带出一个团队

张运弘

3月2日,吃过晚饭,李德禄和往常一样一手拎个大塑料袋,一手拿着捡垃圾的夹子走出家门。塑料袋、塑料瓶、烟头、废纸……他沿着河岸一路捡拾过去。从2017年开始,李德禄就主动承担起浑河章桥至长春桥4.3公里的巡河任务。2020年,李德禄被全国总工会、全国妇联联合授予“全国最美河湖卫士”称号。

除此以外,抚顺石化公司石油二厂排水车间51岁的工人李德禄还拥有全国红十字先进典型、中国好人、抚顺市第16届百姓雷锋等荣誉称号。

众人拾柴火焰高,这是李德禄2019年注册成立以资助助学为主要内容的抚顺市聚沙社会工作服务中心的初心。他经常带领团队成员走访各类困难学生,深入家庭进行情况核实,确保精准资助。同时,李德禄依据不同群体的实际需要和成员的专业优势,分别组建了助学关爱、文明服务、心理咨询、法律援助、应急救护等专业志愿小组。

5年前,有个孩子的父亲经历两次事故后失去劳动能力,母亲患有脑血栓,语言、行动都极为不便,一家人生活窘迫。这个年仅10岁的孩子常常缩在角落里,非常无助。助学过程中,李德禄带领志愿者给予这个家庭物质资助,同时选派二名志愿者对孩子进行心理咨询和课业辅导,还特意挑选年轻志愿者和他交朋友,让他走出了阴霾,变得阳光、开朗、自信。

如今,这个团队每年组织1.6万余人次参与活动,累计帮助312名困难学子顺利完成学业,志愿服务时长7300多小时,捐赠公益资金232万元。“在‘雷锋城’里,学雷锋、做雷锋不算新鲜事,我会尽我所能帮助更多的人,做一名志愿服务排头兵!”李德禄说。

好事做了一箩筐

许庆勇

2月25日21时许,经过山东省滨州市雷霆公益救援队队员李龙和队友们连续4小时的寻找,一名离家出走近11个小时的14岁男孩被找到。当他们把孩子平安交到其父母手里的时候,心急如焚的妈妈激动得一下就跪下了,眼含热泪,抓着他们的手不停地说“谢谢”。今年以来,李龙已和伙伴们一起找到了3名走失人员。

李龙今年35岁,是中国石化胜利油田滨南采油厂采油管理一区员工。2010年实习的时候,他协助派出所抓小偷,为老百姓找回失物,感受到助人的快乐,由此走上了志愿服务的道路。多年来,他利用业余时间积极参加车祸救援、灾害救援、抗击疫情和走失人员寻找等志愿服务活动。

2019年的一天,当地一个市场中有个商铺突发火灾,火势很大,情况危急。当过兵的李龙没有丝毫犹豫,拿上灭火器就冲过去,将火场里的4个煤气罐抬出来,又冲进火场将火扑灭。商铺空间狭小,他吸了很多烟尘,右胳膊也被烫伤。看到大火被扑灭了,大家一起为他鼓起掌来,他只是笑笑说:“应该的!”

主动请缨去抗疫一线的有他,志愿维护交通秩序的有他,捐款捐物倾情帮困的有他,造血干细胞捐赠志愿者的队伍里也有他……他就是我们身边的雷锋。

98本无偿献血证

郭修山

在中国铁路济南局集团有限公司淄博工务段青州线路车间维修工区栾志刚的抽屉里,放着98本无偿献血证,这是他最值得骄傲的东西。

43岁的栾志刚是一名工班长,21年献血137次,累计献血93000CC。他说,现在献血已经成为一种习惯,想到病人因为自己的捐献而重获新生,那种满足感和成就感油然而生。栾志刚以自己的实际行动证明:献血不但无损身体健康,还是一件帮助别人、快乐自己的事情。

有一次,他接到老同学的求助电话,其家人做手术急需A型血。医生告知,首个治疗周期就需要上千毫升的血。栾志刚二话没说,深夜打车赶往医院献血。几天后,从医院传来好消息,病人手术成功,很快便可出院。

自此后,他隔一段时间献一次血。在他的带动下,徒弟车建阳、张重阳、张毅也加入献血队伍。榜样的力量带动了更多人成为“热血青年”。

今年腊月二十七,栾志刚得知潍坊市中心血站急需血小板,他马上打车去高铁站,赶往中心血站献出了400cc血小板。

“看到病床上的人遭受病魔的折磨,很心疼。只要人人都献出一点爱,世界会变得更美好。”栾志刚说,希望以后咱们用血的时候,也能感受到这点爱带来的温暖。



三箭齐发

自节后返岗以来,川煤集团达竹机制公司大修车间支架检修班的职工们以“开年就开跑、起步即冲刺”的精气神加速奔跑,全力冲刺“开门红”。他们结合支架检修工期紧、任务重、人员少的现状,将其他车间调配来的检修人员分成三组,每组安排1名组长,通过“1+N”的人员交叉组合方式,帮助援修人员尽快熟悉作业环境和工序工艺,实现传授技艺、质量管控和强化安全“三箭齐发”。

汪勇 摄

别样的元宵节

2月24日,元宵节,夜幕下的深圳北站出站口人流如织。广九客运段深圳整备车间值班员张欣怀抱一盒汤圆,脚步匆匆向办公区域走去。

与此同时,在汕尾开往深圳北站的高铁列车上,张欣的丈夫袁晓峰正在巡视车厢,一位站在车门处彷徨无措的白发老人引起了他的注意。“阿姨,有什么需要帮忙的吗?”袁晓峰上前询问,10年的值乘经验让这位列车长心细如发。

“我要去珠海,但不小心跟孙女在车站走散了,怎么办啊?”88岁高龄的李奶奶一把拉住袁晓峰的衣袖,用潮汕方言求助道。

“您别急,我帮您找孙女。”袁晓峰马上切换乡音模式,将李奶奶扶到座位上休息。在查到孙女的车票信息后,袁晓峰拨通了她的电话,商量让其乘坐后面的车次到深圳北站与奶奶汇合。

19时18分,列车到达深圳北站。这是袁晓峰今天值乘的最后一趟列车。忙完手头上的工作,袁晓峰还是放心不下李奶奶,一直陪在她身边,直到她和孙女见面,袁晓峰才放下心来,飞快地奔向正在车队等他的妻子。

“我去接班啦,给你做了汤圆记得吃。”19时30分,袁晓峰与正准备前往整备车间接班的张欣相遇,只匆匆说了几句,便又各自投入工作。

20时整,身着蓝色制服的张欣坐在电脑前开始“排兵布阵”。今晚,她要完成55趟入动车组客运设备设施维护、服务备品补充以及质检工作的任务派发。

“叮咚……”电脑提示有新的调度命令,张欣迅速点击接收。“受寒潮影响,京广高铁部分列车有晚点,大家先集中精力完成其他入库列车整备工作。”张欣立即接通作业人员电话传达命令。

“要是遇到晚点时间长、临时变更在车站停靠的过夜车底,必须第一时间确认车队是否有备用料。如没有就需立即通知仓管员打包所有备品,联系装卸工运往车站,同时还要及时对接车站保洁进行作业。”张欣说。整备工作就是给列车备好“粮草”,半点不能马虎。

22时10分,正理头统计各车队入库备品数据的张欣皱起了眉头,她发现今天袁晓峰值乘的车底少了一个抱枕。

“报告张欣同志,抱枕放在餐车客运营备品柜里,就知道你会打电话,元宵节快乐!”被张欣追问抱枕去处的袁晓峰在电话那头宠溺地解释道。

“欣姐工作起来可是‘六亲不认’的,平时上车验收卫生,垃圾桶内侧、卫生间死角她都不放过。”一旁的同事笑着说道。

23时40分,张欣收到短信:“明天你还有3个动车组整备要盯控,晚上值班注意劳逸结合。”虽在不同岗位,袁晓峰总是记得张欣每天的工作重点。

今年是他们各自坚守在岗位上的第7个元宵节,他们的两个孩子春运期间分别陪伴在双方老人身边。“元宵节后我们就一起回潮汕‘营老骨’,这日子就像今晚的汤圆一样甜。”张欣一脸期盼,继续投入工作中。

(程斯佳 郭莹莹) 广告

两地坚守也浪漫

2月25日21时许,夜幕降临,从深圳北站的计划室内透出淡黄色的灯光,为寂静的夜增添了一抹温暖。

“哒哒哒……”安静的计划室内,响起清晰的键盘敲击声。坐在桌前的计划员王璇璇眼神专注地望着电脑屏幕,并不时低头查阅手中的数据。每一串数字、每一道命令,都关乎着数千名乘客的座席,王璇璇丝毫不敢马虎。

春运进入节后返程高峰,车站计划室又开始繁忙起来。在这里,像王璇璇一样的计划员还有5人,他们每人每天需核查约240趟列车,核对应约1.7万个座席。

“滴滴滴……”21时45分,调度命令平台的提示音一阵接一阵响起,键盘敲击声也变得愈加紧凑,紧张而有序的工作气氛笼罩着整个计划室。

“阿玲,我们抓紧把席位库核对一下。2月26日的G6180次和G6022次,从CRH380车型换成了CR400AF车型,车厢座位分布有变动,需要核对一下。”王璇璇与同事黄敏玲并肩而坐,目光游走在各类数据中,两人认真核对着每一趟列车的席位变更情况。

与此同时,远在100多公里外的广州,王璇璇的丈夫罗智鹏正坚守在调度员的岗位上。

罗智鹏是广铁集团调度中心的一名普速列车行车间调度员,主要负责普速列车的运行安排。随着全国各地天气逐渐好转,受影响的铁路线路陆续恢复运行,铁路部门及时增加运力,保障旅客出行。连续多

日,罗智鹏都坚守在岗位上,根据旅客的出行需求,合理调配运力,保障广大旅客的出行需要。

“现在是客流高峰,我们每天想的都是如何保障列车正点开行,让旅客感受铁路的便捷、准时。”罗智鹏说道。

王璇璇深知丈夫工作繁忙,常常连饭都顾不上吃。每当罗智鹏休息的时候,她都会亲自下厨,为他做一顿丰盛的饭菜改善伙食。罗智鹏知道妻子王璇璇喜欢吃甜食,也会时不时为她买一份最爱的甜品,让她在忙碌的工作中享受一份甜蜜。两口子虽然分居广深两地,但他们用简单且浪漫的方式关心着对方。工作闲暇,他们会视频通话,分享各自的经历和感受。

王璇璇夫妻俩有一个5岁的儿子,在读幼儿园,正是需要父母陪伴的时候。谈起孩子,王璇璇觉得有些亏欠,哽咽地说:“孩子特别懂事,知道我们忙,每次跟他视频,他都不哭不闹。现在还会唱儿歌哄我俩开心。”

“只有坚守岗位,才能让更多的人平安团聚,我跟璇璇商量好了,忙完这段日子,我们的小家再团聚。”罗智鹏期待地说道。谈及新一年的家庭愿望,夫妻俩都表示要多陪伴孩子成长,计划今年带孩子去期待已久的海洋王国看鲸鱼。

不同的城市,相同的坚守。王璇璇和罗智鹏夫妻俩,是无数铁路“夫妻档”的一个缩影,他们舍小家为大家,默默守护着千家万户的平安出行。

(岳千琳 郭成海)