

# “职工在哪里,我的调研就在哪里”

## 筑梦现代化 共绘新图景 代表委员履职故事

本报记者 赵琛

“在智慧港口、绿色港口的建设中,更需要关注前沿科技的实际应用、高素质技术技能人才的培养等问题。”全国人大代表、天津港第一埠有限公司拖头队副队长成卫东对记者说。今年1月,天津港新一代智能化集装箱码头管控系统正式投入使用,春节前后,成卫东在码头上忙碌着,关注着新系统的运行情况。全国两会临近,他也忙着整理各类调研资料、完善建议,为参会履职做准备。19岁时,成卫东成为天津港的一名拖车司机。有志于“学最好的技术、当最好的司机、做最好的职工”的他,在一线岗位练就出一身过硬本领,成为天津港的“拖车王”,先后被授予“全国技术能手”、全国劳动模范等荣

誉称号,当选2022年“大国工匠年度人物”。作为全国人大代表,马不停蹄是他过去一年的履职状态。进班组、进企业、进学校,成卫东结合个人感受和履职情况,在全国各地进行了50余次宣讲,将全国两会精神送到职工群众身边。作为新当选的全国人大代表,他积极参加各类培训和调研活动,积累履职经验、提高履职水平。“职工在哪里,我的调研就在哪里。”成卫东说,他带到2023年全国两会上的3个建议,都是从基层一线的走访调研中、在与职工们的交流中观察、思考和总结而来的。他认为,想提出好的建议,就要真正地深入基层一线,和职工们做朋友、多交流,将他们想反映的情况和问题抽丝剥茧地提炼出来。“职工利益无小事,他们提出来的问题,

很多都是产业和行业发展中的共性问题,应该大量地去倾听和搜集,形成高质量的建议,推动相关问题被关注和解决。”成卫东说。去年,他提出的3个建议都得到了相关部门的答复。“看到建议落地见效,我觉得非常有意义。”成卫东告诉记者,在去年的全国两会上,他提出了《关于更好加强新时代产业工人队伍建设的建议》,得到了很多代表委员的关注。这一年来,他也看到社会各层面在合力推动。去年11月30日至12月1日,参加吉林省“大国工匠进企业”活动的经历让成卫东感受颇深。当时,他和几位大国工匠来到吉林省四平市顺邦农机制造有限公司,一起解决了该企业生产时面临的技术难题。“这个平台搭建得特别好。”成卫东说,作为一名全国人大代表,一名大国工匠,他觉得自己的技术技能有了更多的“用武之地”,也通过活动与不同地区、不同行业的大国工匠和职工朋友进行交流。

近年来,全球人工智能技术快速发展,推动着产业加速转型和发展。作为首批港口“AI训练师”的成卫东已经在拥抱新科学、新技术,他和团队成员一起,将多年研究出的操作方法和驾驶技巧“翻译”成代码和指令,带出了一批智能水平运输机器人“徒弟”。今年的全国两会上,成卫东将继续关注智慧港口、绿色港口的建设等问题。“目前,我们正在与工程师对接,希望我们将成熟的建设经验复制在传统码头和港口上,帮助解决一些地方在建设智慧港口、绿色港口方面遇到的难题。”他说。从一名拖车司机成长为大国工匠,又随着智能化生产的发展成为“AI师傅”,在成卫东看来,人工智能是人类探索世界、更好生活的工具,在数字化、智能化发展的趋势下,新时代的产业工人需要有更多学习与提升的机会。“我会持续关注行业发展,关注新时代产业工人队伍建设改革,将职工们的心声带到全国两会上。”

(上接第1版)

### 熟悉又陌生的后台

2月19日下午,央视排练厅西门,当劳模们纷纷抵达时,远远地便相互打招呼,“这么快又见面了”“太不可思议了”……此刻的心情无需多言,相拥时的泪水,就是最好的证明。

2月9日春晚演出结束后,大家也曾在后台挥泪告别,“那时候觉得,后合一别,我们很难再聚到一起。”河钢集团唐钢公司炼钢首席操作专家郑久强告诉记者,想到大家又要相聚舞台,激动得一晚上都没睡好。“这一次见面,彼此像亲人一样熟悉。想想我们只分别了10天,却像分别了一年那么长。”

在春晚排练期间,因为天天在排练厅吃盒饭,下饭的辣酱就成为劳模们和整个节目演员、导演们共同的春晚记忆。这次报到,王月鹏直接背上了两瓶辣酱,本想着丰富大家的伙食,却没想到都没来得及吃。

这次元宵晚会排练时间更紧、强度更大。2月19日下午,没有给劳模们寒暄的时间,他们放下行李就开始了排练。

“可以说我们很快进入了废寝忘食的状态,时常练着练着就忘记吃饭。”范铁明回忆,他在元宵晚会的排练后台,吃上了这辈子最香的面包。“那天我们在舞台上排练结束,吴尔愉大姐给我们买了面包和橙汁,大家围坐在一起,一边讨论着歌曲一边吃,我连面包渣都没放过。”

## 才下春晚又上元宵晚会,劳模先进闪耀舞台

“重新回到之前的排练厅,《看动画片的我们长大了》原先的各行各业劳动者来了36位,虽然整体环境和人员都是熟悉的,但总共只有两三天时间记歌词、记动作。大家的演唱时间也从上次的30多秒延长到3分钟,压力还是挺大的。”江苏秀强玻璃工艺股份有限公司技术研发中心研发专家董玉红说。

陌生的歌曲、陌生的旋律,但熟悉的是大家并肩奋战的状态和情谊。王月鹏再次组织大家两两一组面对面记词表演;新歌中增加了年轻人喜爱的说唱段落,较年轻的劳模会帮着年长些的去寻找节奏感;有人感觉嗓子不舒服了,就有人从包里掏出润喉糖;每日天不亮,京外劳模还和其他演员在酒店空地练习,来往的住客也被动感的节奏感染,为他们鼓掌打节拍;“毛泽东号”机车组第十二任司机长刘钰峰还经常练着练着就哼起了《劳动最光荣》旋律,哼着哼着大家就跟着唱了起来;而未能到场的劳模则轮番打来视频电话,给大家加油打气……最终,仅用了两天的时间,大家已经可以在舞台上完整表演了。

### 平凡人的不平凡

“这首歌写得就是我们!”这次元宵晚会,劳模们参演的歌曲叫做《致平凡》,歌

词经过反复打磨,直到晚会前一天才最终确定。每当唱到“岁月多变迁,我也不曾忘却人生出彩瞬间”时,北京北方出租汽车公司阳光车队队长王建生都会回想起登上春晚舞台的时刻。这首献给每一个平凡人的歌,在正式亮相观众前已经打动了所有演唱者。

“平凡的路,平凡的鞋,走着总会撞撞跌跌……”每每唱到这句,北京石景山小飞象发展中心理事长赵星总会忍不住热泪盈眶,“干我们这行的,天天追着孩子跑,最是费鞋。”歌词传递的情感让赵星回想起刚投身孤独症儿童康复领域工作时的场景,一路走来也曾经历过磕磕绊绊,依然心怀阳光,对未来充满期待。

春晚舞台得到观众的普遍认可,劳模们对元宵晚会的表演信心更足了。“春晚排练时还会怀疑地问自己,‘我真的可以吗’。这次只有一个念头,就是要拿出最佳的状态,一定把舞台做到最好。”吴尔愉说。

再次站在央视一号演播厅的聚光灯下,郑久强感到无比兴奋:“要把我们新时代产业工人的风采留在舞台上,给这个龙年春节画上一个圆满的句号。”

当旋律结束那刻,全场观众报以热烈的掌声。“走下舞台才感到出了一身的汗,但所有的付出都是值得的。”郑久强说。

又到分别的时候,在后台,劳模先进们拿出准备已久的感谢信,深情感谢了邀请劳模先进登台亮相的全国总工会,感谢了这两个月以来帮助他们的导演和现场所有工作人员,同时也感谢了一直支持他们的同事、徒弟和家人们。

王月鹏告诉记者,他们只想用最朴素方式表达谢意,劳模先进登上春晚和在元宵晚会返场,这不仅让他们的龙年春节变得意义非凡,更让劳动的意义被更多人看到。“这次参演让我接触到了来自各行各业优秀的人。他们身上有太多值得我学习的地方。”新的一年,董玉红将要投入到新的岗位,她告诉记者,这段经历也为她增加了面对未来挑战的勇气和信心。

离开元宵晚会,留给王月鹏的睡觉时间不足两小时,天不亮,他就要赶往机场飞向海拉尔,换个赛场继续和刘博强并肩作战,为保障“十四冬”而努力。而刘钰峰早早就做好了新年的规划:“我要把春晚和元宵晚会的表演经验带回单位,在‘五一’节前,为机务段几千家职工办一场文艺汇演,组织劳模工匠再唱《劳动最光荣》和《致平凡》。”

作为劳模宣讲团成员的王建生即将去几所小学和学生们分享交流,而这段难忘的龙年春节回忆已被他准备到了讲稿里,“我想用自己的故事告诉大家,所有平凡的人都能通过奋斗迎来出彩时刻,而大家未来的样子就藏在今天的努力中。”

## 守护在海拔三千一百米高铁小站

(上接第1版)

从到这里工作那天起,除了在车站执勤,其余时间他都“泡”在辖区线路周边,沿线7座隧道、桥涵,11个村庄、学校,155户放牧户,他“一口清”。

山丹马场站周边有30多户相对固定的放牧户,还有125户流动的放牧户。春节期间,牧民的孩子都放了假,为了防止他们误入线路造成伤亡,周子文几乎每天都要走家串户,对孩子和家长们专门叮嘱。

虽然每个放牧户之间距离较远,但他并没有因此而减少走访、宣传的次数和频率,为了方便联系,他发挥专长,自己排版制作了精美的“警民联系卡”,发放给牧民。

如今,沿线牧民都成了他的朋友,只要他来了,牧民都要请他到家里坐坐、拉拉家常,说说他们见到的“生面孔”“新鲜事”,辖区铁路线路旁有啥情况,都会主动向他反馈信息。

车站周边是裕固族、藏族、回族等多民族混居地区,时间长了,周子文学会了各民族的常用语。

2月15日9时,他接到牧民拉巴的电话,说是兰新高铁栅栏外有24头牦牛。接报后,他迅速赶到现场,将牦牛驱赶离开。

根据平时掌握的牧场分布情况,周子文联系了附近的牧户巴特尔进行确认,原来是由于巴特尔家牛圈有一块栅栏损坏,以致牦牛跨栅栏来到铁路线路旁,周子文再三叮嘱巴特尔要及时修补栅栏,防止牦牛到铁路周边误入铁路,影响行车安全。

“单打独斗难防控,全面发动群众,凝聚群防群治合力才是确保铁路安全的制胜关键!”周子文感叹道。

2时许,对线路巡查结束后,周子文返回车站,准备迎接当天的第一趟列车。整理着装、带齐装备、佩戴执法记录仪,一系列动作干净利落。

2月初,兰新高铁沿线受强降雪影响,途经山丹马场站的部分列车晚点,周子文迅速联合铁路客运部门启动应急预案,一边动态反馈现场情况,一边耐心细致安抚旅客情绪。同时,他还奔走在旅客中间,热心地为旅客提供开水和食物,最终,安全有序送走了所有旅客。

今年春节前,单位考虑他家在外地,安排他回家过年,但被他婉言谢绝了。除夕那天,维护秩序、盯控安检、接送列车,他忙了一整天。20时52分,最后一趟列车缓缓驶离。出站时,一位旅客指着周子文对孩子的孩子说:“春节,警察叔叔在哪里,安全就在哪里。”

“那一瞬间,我打心底里感受到了一种责任扛在肩上!”周子文开心地说。

首次“春运大考”让周子文成长了很多。春运以来,他全天候坚守在山丹马场站,创造了“无刑事治安案件、无危行案事件和交通事故、无行人人网和挡停事件”的三无成绩。

“虽然自己没能回家过年,但是能守护万千旅客平安出行,这就是自己过的最有意义的一个年……”周子文说。

天色渐晚,雪线深处,象征着团圆和喜庆的烟花,在牧村里绽放。

(上接第1版)

“作为一名党员干部,我会始终以黄文秀同志为榜样,无论面对多么复杂的形势和严峻的挑战,都要以实干担当擦亮对党忠诚的政治底色,以敢做善成书写新时代青年的奋进篇章。”柯瑞呈说。

北京马克思主义学院教授宇文利说,节目在史料运用上颇具匠心,在人物遴选和节目结构上巧妙构思,尤其是思想解读人和经典释义人的有机衔接、娓娓道来的讲述方法,具有很强的感染力和亲和力,为传播习近平新时代中国特色社会主义思想提供了创新范例。

## 打破原有的生活常规,寻求一种新的过年环境

# 搭子式旅行走红,一些年轻人爱上“拼”春节

### 阅读提示

这个春节假期,一些年轻人选择与兴趣相投的“搭子”旅行过年,打破原有的生活常规,寻求一种新的过年环境。

本报记者 陈丹丹

“8天7夜,一场令人兴奋的旅行,第一次没有回家过年。”近日,来自上海的包女士告诉记者,刚刚过去的春节假期,28岁的她和陌生网友结成“过年搭子”,分别从上海和广东飞往新疆,一起“拼”着过春节,完成了自己的首次搭子式旅行过年。

文旅部公开数据显示,今年春节假期,全国国内旅游出游4.74亿人次,同比增长34.3%。与此同时,据某社交平台近期发布的《2024年春节“特产社交”趋势洞察报告》,不少“95后”和“00后”选择旅行过年,春节时与兴趣相投的“搭子”一起玩,也是许多年轻人喜爱的社交方式。

为什么年轻人热衷与“搭子”旅行过年?春节旅行应该提前做好哪些准备?《工人日报》记者对此进行了采访。

### 寻求一种新的过年环境

“很怕家里催婚,尤其是到了一定年纪。”包女士表示,她一直是家中的乖乖女,后来随着年龄渐长,每次回家过年总会有亲朋长辈催她结婚,“一年忙到头了,回家还要面对念叨和催促,感觉很累。”

在包女士看来,一场说走就走的春节旅行,在某种程度上也是一次逃离,或者说是一次叛逆。在逃离之外,勇敢和突破也是一些年轻人选择过年旅行的关键词。对于广西姑娘李希来说,2023年,两位亲人的离世和频繁接触客户病史的工作,让她突然意识到,“生命有时非常脆弱,不要再畏畏缩缩、浑浑噩噩地过日子了,让自己勇敢大胆一回吧!”

从小在南方长大的李希,一直期待能有机会去北方看雪。春节前“尔滨”的爆火,让她的这个想法更强烈了。李希告诉记者,考

虑到春节假期较长,今年2月7日,农历腊月二十八,她来到黑龙江开始旅行过年。

不同地区间的春节民俗与气候差异,也在吸引着一批年轻人外出旅行。家在北京的王艳选择和伙伴来到广州,“一直想体验南方过年时的风土人情,也想找个暖和的地方过年,晒晒太阳、遛遛弯。”

“越来越多的年轻人成为消费主体,他们有了新的想法,打破了原有的生活常规,正在寻求一种新的过年环境。”南开大学旅游与服务学院院长徐虹表示,收入水平的变化逐渐让旅行成为一部分消费者的日常选择,种类多样的春节旅游产品也为旅行过年提供了条件。

### 和“搭子”在他乡品味儿

决定旅行过年后,包女士就开始在网上找“搭子”,几经联系后,她找到了两位“95后”的广东女孩。她们的目的地是新疆,3人提前预订了旅行领队并选择包车,由领队开车带着大家,从乌鲁木齐开始,途经布尔津、喀纳斯、禾木、赛里木湖,最后返回起点。“算上机票,一个人的全程费用大概是1万元。”

和提前做好攻略的包女士一行不同,周雯这次到云南并没有提前做好旅行计划。“小时候和朋友吃了饭,突发奇想到旅行过年,也没料到能成行。”周雯说,上次去云南时她赶上了雨季,这次趁着冬天到昆明、大理和丽江,想看看不同季节的云南风景。

“除夕当天,很多餐厅不营业,我是和其他游客拼桌吃饭的。”李希清楚地记得,她本以为共同拼桌的两位游客是情侣,聊起来后才发现他们也是“过年搭子”,“我们聊得非常投缘,饭后还约着一起去松花江放烟花。”

途径禾木时,包女士和同伴一起参加了当地的新年篝火晚会,“唱啊跳啊,几百人围成一个圈。听口音就能发现,大家来自天南海北,又相聚在这里。”

“当走出来后,才发现世界的不同,而每一次经历都是不同的人生体验。”李希感叹道。

“旅行过年是一种新的生活方式。”徐虹认为,在他乡和新的环境里,人们共同旅行、共同做一件事,有助于增加伙伴之间的情感关联,而家庭成员一起旅行过年,能够营造新

的团圆氛围。

### 做好规划并放平心态

“大年三十,我发着高烧在医院输液,嗓子发炎,流鼻涕……”常年从事健身教练工作的包女士,从未想到自己会在旅途中生病,并在新疆的一家医院里度过了除夕夜,“同伴们很照顾我,等我身体恢复后才出发去下一个景点。”

“出发时决定要果断,旅途中心态要平和。”意外生病后,包女士愈发觉得,“不确定性”也是旅行过年的一部分,“就像生活有起起落落,总要去经历。”当被问及明年春节想去哪里时,她几乎没有犹豫地回答:“拉萨。”

有着相似感受的,还有到陕西旅行过年的张晓楠。为了拍美照、看兵马俑、品尝面和



### 平遥古城春节旅游火热

2024年春节假期,山西省平遥县平遥古城景区内人流如潮。据统计,2月10日至17日,平遥古城共接待游客626434人次,较2023年春节同期增长131.75%。假期期间,平遥古城推出了丰富多彩的年俗文化活动,吸引了中外游客全方位、多视角、沉浸式体验中华优秀传统文化。

本报实习生 孙鑫仪 摄

科学调配船舶的载客容量、每日动态增加船票供应、增开航线……

## 海南多措并举化解离岛“一票难求”难题

本报讯(记者赖书闻)我们一家三口是大年初一开车来的海南,本打算分批回去,妻子和孩子乘飞机,我把车开回去,没想到返程时经济舱的机票一直显示售罄,能买到最便宜的机票也要8000元上下。2月19日,来自河南的游客张先生告诉记者,最终一家人排队10多个小时后驱车返回。

春节假期临近结束时,海南返程机票价格持续走高,部分航线甚至出现了“一票难求”的情况引发关注。一些在海南自驾游准备离岛的旅客,也遭遇了返程轮渡船票“一票难求”的问题,有的游客甚至选择了弃车保返。

记者了解到,离岛机票、船票紧张有多个方面原因,例如,由于返程人员较为集中,主要目的地城市的机票很快售罄,剩余机票多是商务舱;海南地理环境特殊性,琼州海峡在早晚时分会出现大雾,影响视线安全,迫使轮渡服务必须暂时中断;过海渡轮对新能源车出海限额装载,每航次载运新能源车辆的数量不得超过船舶载运定额(以小车计)的10%,且总数不超过18辆等。

如何确保旅客平安、舒适、迅速地返回家乡是对海南应急响应和运输组织能力的一次重大考验。为进一步提升运力,海南各部门迅速行动,在返程轮渡方面和新能源车出岛问题方面,海口按照最高流量需求标准优化港口生产调度。在保障进出岛双向高峰运输和运输安全基础上,科学调配船舶的载客容量,增设专营新能源小型车辆的出岛路线,并且每日根据实际情况动态增加船票供应,以缓解购票困难的问题。

2月16日起,多个航空公司增开航线,截至2月17日14时,岛内三大机场从正月初九至十五(18日到24日)总计新增航班194架次,新增投放座位数3万余个。

## 春节假期新疆文旅市场“热辣滚烫”

本报讯(记者吴锋思)玩滑雪、观村晚、看“非遗”……龙年春节假期,新疆文旅活动丰富多彩,文旅市场“热辣滚烫”。新疆维吾尔自治区文化和旅游厅提供的数据显示,2月10日至17日,新疆累计接待游客721.76万人次,实现旅游收入73.85亿元。

冰雪运动越来越受欢迎。新疆阿勒泰全年雪季长达7个月,这里的雪场融入了体育、音乐、民俗等多种元素,不仅吸引了全国“雪友”,更是将滑雪作为一门课程带进了当地中小学课堂。数据显示,春节假期阿勒泰地区接待国内游客102.11万人次,实现旅游收入7.19亿元。

多彩文化活动丰富冬季旅游。大年初一国家非物质文化遗产新疆潮韵歌舞亮相新疆乌鲁木齐,吸引不少游客驻足大巴扎步行街;伊犁河谷旅游风景区迎来第38届中国·秦淮灯会分会场,现场展示了31组具有南京和伊宁两地文化主题特色灯组;新疆博尔塔拉蒙古自治州在赛里木湖景区举办冰雪“那达慕”,雪地赛马、叼羊等民俗活动点燃旅游热情;喀什、阿克苏、塔城等多地举办新春快闪、社火、夜景灯光秀等多种趣味冰雪活动。此外,全疆累计举办文艺活动1219场次,线上线下非遗活动169场次,29万余人次。

多措并举促进旅游消费。2月10日至24日,新疆399家A级旅游景区实行免门票惠民政策,并推出系列精品旅游线路,丰富游客体验。同时,文旅部门联合相关平台,以优惠券、红包、消费满减等形式进行文旅消费补贴。