

# 进城务工人员热衷带子女逛高校

多所高校在寒假期间成为热门打卡地



“职”达家门口

送岗位、送政策、送服务……连日来,新疆阿克苏地区各县(市)将招聘会开到求职者家门口。图为新和县“就业援助梦想起航”就业援助月专项招聘会上,求职者与企业初步达成就业意向。

本报记者 吴锋思 本报通讯员 古丽迪雅尔·艾尼瓦尔 摄

### 阅读提示

全国各地多所高校陆续宣布面向社会开放,受到城市外来务工者的广泛关注。《工人日报》记者采访发现,“带孩子逛校园”成为寒假期间进城务工人员的热门活动,各种趣味校园活动和教育资源也受到了孩子们的喜爱。

学校免费开放了校内博物馆,游客预约后可直接入校参观。

### 探索校园开放的公共价值

得知多所高校开始面向社会开放,在郑州务工已10年的亚斌,在寒假期间带孩子去参观了清华大学。在他看来,让孩子趁此机会探索自己长大后想学的专业、想做的事、想成为的人,是此次参观的意义所在。

对此,郑淋议也表示,进城务工人员带子女逛高校,一方面能激励务工人员投资子女教育的热情和力度,帮助子女成长成才,实现代际流动和阶层跃升,另一方面,有助于孩子们树立勤奋学习、追求新知的信念,“实现用知识改变命运的人生理想”。

“高校面向社会开放,释放了一个积极良好的信号。”中国教育科学研究院研究员储朝晖认为,高校本身就应该是开放的,社会亦应对此持有开放的心态。他建议,高校可以根据进城务工子女的实际需求,安排更多符合他们需求的活动,实现校园有序开放。

“大学开放应当是一种有限度的、兼容并包的开放,其基本底线是不能干扰师生正常的教学、科研和生活秩序,核心要义是大学与社会的双向奔赴与共同成长。”郑淋议还提到,大学具有公共属性,其开放需要社会各界的共同努力。

离开校园前,际冉给孩子们买了北京大学的明信片,“女儿们准备把纪念品带回家,盼着将来有一天,她们能带着徽章再回到这里。”

## 重庆开行首趟务工返岗直通班列

本报讯(记者李国 通讯员刘真珍 陈婧)2月19日16时14分,乘坐由重庆西开往广州南的G3729次列车的务工人员开心地向着站台工作人员挥手告别,笑容里满是对新春的展望和期许。G3729次列车是今年重庆开行的首趟务工返岗直通班列,来自川渝部分地区的340名务工人员乘坐这趟列车踏上返岗之路。

当天15时55分,工友在车站工作人员的举牌引导下从专用通道有序排队来到站台,进入车厢依次就座。务工人员李万华说:“铁路部门专门给我们安排了进站的便捷通道和候车区域,今年的返岗出行太省心了!”今年53岁的莫艳红已在广东务工28年。每到春节,怎么返乡过年、如何回到广州上班,成了她最头疼的问题。

“年龄大了,我使用智能手机只会最最基本的操作,抢票这些根本就不懂,好不容易进界面,一会儿就没有了。”莫艳红告诉记者,以前她要么拜托同事或家人帮她购票,要么只能分段买票,转车好几次才能返岗,多的时候要转6次车。原本半天的车程,她往往需要花上一天甚至两天的时间。

“春节前,我本来打算叫家里的年轻人帮我抢回广州的票,结果区人社局工作人员告诉我,今年开通了‘直通车’,我可以直接报名。听到这个消息,我悬着的心终于落地了!”莫艳红说着嘴角止不住上扬。

重庆火车站相关负责人告诉记者,春节前就积极对接重庆市人社局,提前掌握务工人员出行需求,科学调配运力,合理制定客运组织方案和应急预案,妥善规划进站乘车流线,并在进站口、检票口和候车室开辟专用通道和候车区域,实现进站、候车、乘车无障碍,确保无缝衔接。组建党员服务队、青年突击队,为务工人员做好咨询引导、重点帮扶、热水提供等暖心服务。

## 天津工友满怀新期待返岗务工

本报讯(记者张奎 通讯员胡育松)谈起新年最期待的事,来自黑龙江省五常市的张福顺忍不住笑了起来:“我的孙子龙年就要出生了,很期待能抱到孙子。”

今年55岁的张福顺,外出打工已有10多年,6年前与家乡来到天津。“能参与中铁上海工程局天津地铁Z2线项目建设,我心里非常自豪。”他告诉记者,该项目由中铁路海(天津)轨道交通投资发展有限公司建设,是美丽“滨城”建设“十大工程”的重点建设项目,连接天津滨海新区,是连接中心城区与滨海新区的重要轨道交通线路。

半个多月前,项目部留下两个班组的共16名农民工坚守至春节前,组织进行门式墩冬期施工任务,为节后按期完成复工生产目标打下基础,张福顺和来自山东的工友薛大孟则是最晚回去的一批工人。

1月28日,结束工期的两人来到天津西站候车室,一同踏上回家的旅程。薛大孟的行李里装着家人特意买的新衣服和天津特产。他说:“我俩没啥文化,也不太会用手机,是项目部的青年志愿者帮助我们下载软件,顺利抢到了车票!”

“我们给工友们准备了过年礼包,里面有各种零食和坚果,还有对联。”前去送站的天津地铁Z2线项目经理陶晓峰表示,之前与工友们聊天时了解到,他们乘地铁容易坐过站,打车又舍不得,于是项目部提前统计好工友们的出行计划,包车送站。

春节过后,张福顺又早早来到工地报到。他说:“2023年收获还是不错的,项目部发工资很及时,偶尔还有奖金。我去年攒了不少钱,今年还要继续努力打拼。”

## 云南首趟民族自治州务工专列开行

本报讯(记者黄翰 通讯员石佳)2月18日13时09分,搭载640余名务工人员的D3836次列车缓缓驶出云南省文山壮族苗族自治州广南县站,奔赴1000公里外的广州,这是云南铁路开行的龙年首趟民族自治州务工人员专列。

广南县是壮族、苗族等11个民族聚居县,也是劳动力输出大县,每年向珠三角、长三角等地区输送大量劳动力。自2016年南(宁)昆(明)客专开通运营以来,每年春节后都有大批人员通过铁路踏上外出圆梦的旅程。

今年1月,了解到务工人员出行需求后,广南县站安排专人与政府相关部门对接,精心制定运输方案,确定乘车日期、车次及乘车人信息后,第一时间办理团体票出票手续,并将购票信息单送到务工人员手中。

据广南县人社局局长邓明介绍,为了让务工人员安全、快捷、有序返岗,广南县采取包车务工专列、包大巴等形式,以“点对点”的服务保障措施,对节后外出务工人员进行转移输出,让务工人员实现“出家门、上车门、进厂门”无缝衔接。

出行当天,广南县站提前增派安检、进站、站台各环节工作人员,开辟安检、验证“绿色通道”,设立专属候车区,组织务工人员优先进站、优先候车、优先检票。同时,安排熟悉壮族语、苗语的工作人员帮助务工人员搬运大件行李,讲解乘车安全注意事项,以细致的服务保障务工人员顺利返岗。

据了解,2月18日,国铁昆明局共开行8趟务工列车,其中务工专列4趟,输出2480多名农村劳动力转移就业,近期还将由昆明、曲靖、富源、大理等地陆续开行超30趟至长三角、珠三角等地区的务工专列,预计输送务工人员超1.3万人。

本报记者 陈丹丹

“爷爷,我和妹妹去‘上’大学了!”2月20日,际冉带女儿向老家的长辈视频拜年,孩子激动地说起了寒假期间的经历。离开务工4年的北京后,际冉回到河南省商丘市民权县照顾双胞胎女儿,她的心里一直有个念头:“要再带着孩子,来北京的大学看看。”

就在2023年寒假来临前,北京大学、中国人民大学、北京外国语大学、浙江大学、武汉大学等多所高校陆续面向社会开放。《工人日报》记者采访发现,这受到城市外来务工者的广泛关注:不论是阶段性进城打工,还是已经在城市站稳了脚跟,这些务工者都期待带着孩子走进大学校园。

### 逛高校成寒假热门活动

“1月27日那天是周六,早上人特别多,尤其是家长和孩子。”际冉清晰地记得,带着孩子去北京那天,校外排起了长长的进校参观队伍,际冉一家人还特意在校门口合照留念。

童年时期的际冉是一名留守儿童,父母常年奔波于城市高楼的脚手架间,为孩子们打拼。初中毕业后,际冉辗转昆山、深圳、北京等地务工。等到孩子们到了识字上学的年纪,际冉选择回到家乡陪伴她们学习和成长。

今年年初,得知丈夫春节要留在北京上班,际冉脑海中带着孩子去北京过春节的念

头愈发强烈。“当时许多名校都宣布向社会开放校园,正好能带孩子去逛逛,借大学的教育氛围和资源给孩子开阔眼界。”出发来北京前,际冉早早研究起大学参观攻略,等孩子期末考试完就立刻动身。

“预约了复旦大学的参观,离得近嘛!”来到上海近20年的李鹏,也把参观大学列入了孩子的寒假计划。在外务工这些年,他对孩子读书并没有特别的目标和要求,但愈发感觉到开阔眼界的重要性,逛大学校园则是他认为最直观的方式。

“大学面向社会开放,尤其是向进城务工人员及其子女开放,具有重要意义。”浙江大学中国农村发展研究院特聘研究员郑淋议表示,开放的大学校园,让“走进大学”不再停留在进城务工人员及其子女“梦”与“想”。

### 校园活动受务工人员子女喜爱

未名湖和博雅塔,是际冉带孩子们参观的第一站。“湖上有很多人滑冰。”际冉回忆道,她给两个女儿租了冰车,后来又和其他游客一起拉起了“火车”,“把冰车连起来一起滑,像火车一样,还有人‘121’地喊着口号。”

望着女儿们的笑脸,际冉觉得有些恍惚,

古朴的博雅塔与雪白的未名湖交相辉映,年轻的身影在广阔的冰面上恣意玩耍,这曾是她上学时久久盼着的一天,如今在孩子们身上成为现实,“真好!”她感慨道。

“你们也是来参观的吧?”际冉带着女儿离开冰场时,一位遛弯的老大爷叫住了她们,并推荐了一个“好去处”——生物标本馆,“里面有很多动物和植物的标本。”

孔雀、蝴蝶、丹顶鹤……各式各样的动植物标本让孩子们眼花缭乱,“她们趴在展柜玻璃前,一直问我‘这是啥’。”际冉笑着说,其实自己也答不上来,但好在展柜下方有文字介绍和二维码,“妮妮们还把标本跟老家的鸡鸭鹅比较,手舞足蹈地,可开心了。”

“学校的一勺池、明德楼等等,都成了热门打卡点。”中国人民大学新闻学院的一名在校生告诉记者,今年1月开始,他和同学们明显感到校园里游客变多了。

记者留意到,“开放”成为近期越来越多高校的关键词。为了更好地发挥教育功能,不少高校还着手在游览路线和内容上下功夫。例如,清华大学推出免费的官方游学,规划多条游览与讲解线路,为入校参观者讲述校园风物、历史故事;浙江大学早在去年3月15日便宣布向全社会开放校园;中国人民

## “北京顺丰党员先锋·刘阔工作室”成立

本报讯(记者甘哲)“我们春节期间也一直在岗,全力保障快递运输”。2月22日,顺丰快递员刘阔告诉记者,责任感和使命感正是“小蜜蜂精神”的重要体现。

就在2月1日,“北京顺丰党员先锋·刘阔工作室”成立。这是北京民营快递企业成立的首个以快递员个人命名的党员先锋工作室,承载着党建宣传阵地、行业交流平台、专职培训中心、文化传播窗口等功能,发扬和传承“小蜜蜂精神”,展示快递人的时代风采和精神面貌。

自从2017年来到北京从事快递工作以来,刘阔在基层岗位上兢兢业业地服务大众,先后获得了“全国优秀农民工”“年度北京榜样”等荣誉称号。同时,他身边的同事们也在“小蜜蜂精神”的指引下默默奋斗。几年来,他们的队伍从6人增加到了现在的11人,而且大多是老员工。

工作室成立后,这支快递员队伍将继续不断打磨自身,目标是成为一只富有感染力的榜样团队,发挥“传帮带”作用,给广大快递员传达勤劳的“小蜜蜂精神”,帮助他们提高职业素质,增强社会责任感和使命感,更好地服务社会和市民。

快递员的日常工作平凡而琐碎,但他们日复一日的认真和努力让这些“琐碎”有了分量。多年来,顺丰充分尊重员工的各项权益,还特别推出“一二线员工多元发展”项目,聚焦快递员群体,优先提供有竞争力的岗位,助力员工职业发展,去年就有1400多位员工完成学历及技能提升并获得相关补贴。



免费餐食温暖司乘

2月21日,在陕西交控集团铜川新区管理所暖冬服务临时休息室,等待高速通行的货车司机正在享用免费餐食。20日起,陕西省铜川市迎来一轮雨雪冰冻天气,当地相关部门与市民、志愿者多方合力,积极应对,保障群众生活安全有序。

新华社记者 张博文 摄

## 风雪中的温暖回家路

“开了开了,今天能回家了!”2月4日16时25分,在广州南站15检票口,来自湖北的邹女士在看到车站大屏更新的车次时间后,立马掏出手机拨打家人的电话。

当日,受湖南、湖北两省雨雪冰冻天气影响,邹女士所乘坐的G1140/1次列车在晚了2小时7分钟后,广铁集团启动热备动车组。当天,由广九客运段临时担当开往武汉和宜昌东方向的热备动车组还有G2704次和G1010次。

广九客运段应急班组长在接到“启动热备动车组”的命令后,必须会同餐服、保洁人员在15分钟内抵达车站。

16时40分,一列联联复兴号动车组停靠在15站台,列车长林明豪招呼司机开门,乘务组迅速上车准备迎接旅客。这时,1000多名与邹女士一样等待回家的旅客,正怀着急切的心情,步履匆匆,提着行李陆续上车。

“我原先乘坐的列车停运了,麻烦您给我补张票到宜昌东。”列车驶入湖南,熙攘的车厢内,郑先生找到补票员谢金焱要求补票。“没有座位没关系,这个天气,能回家就好,你们辛苦了。”谢金焱双眼一热,一旁的旅客也纷纷应和:“是啊,最辛苦的是你们,谢谢你们……”车窗外冰天雪地,车厢内暖意融融。

18时30分,G2704次列车满载旅客从深圳北站驶出。“老乡,你是带小孩回家过年吗?咱们到武汉应该是凌晨了,可以叫家人过来接一下。”列车长杨顺是湖北人,接到送家人回家的紧急命令,他迅速到岗。车厢内老人、小孩较多,杨顺都一

提醒,细心关照。

“你们现在才吃饭呀?拿去,这是我今天刚煮的鸡蛋。”21时10分,G2704次列车3号车厢连接处,列车员蒋海龙和保洁员蒋景云正趁着工作间隙吃晚饭,一位白发老人为他们送来了鸡蛋。

“开车时间正值饭点,旅客已经在候车室等了很久,上车肯定会用餐,列车停靠站又多,忙到现在才有时间吃饭。”蒋海龙捧着饭盒笑着说。实在推辞不过,他谢过老人,将鸡蛋留下,“留给同事尝尝,分享这份温暖。”

23时21分,G1010次列车缓缓驶进岳阳东站。站台上的积雪已被清扫干净,列车长于丽站在车门口立岗,一列高铁从隔壁股道驶过,列车受电弓与结冰的接触网摩擦发出噼里啪啦的打雷声。几位旅客发出惊呼:“怪不得列车要限速,这样的天气要保证安全行驶,太不容易了。”

5分钟后,G1010次列车载着1018名旅客,继续朝前驶去。

“谢谢,真是麻烦你们了。”次日0时47分,G1010次列车到达武汉站,于丽搀扶着两位视障旅客下车,亲手将他们移交给武汉站客运员。其实早在深圳北站始发时,于丽便将自己的电话存进了他们的手机,“快捷拨号按0就可以,有任何需要一定随时联系我。”

凌晨1时48分,杨顺值乘的G2704次列车抵达武汉站。

凌晨4时55分,林明豪值乘的G1140/1次列车到达宜昌东站。

广告

## 大山深处守隧人

广东省梅州市大埔县的璆市并不是“市”,从地图上它“挂”在粤赣东北交界处的大山里,要不是因为漳龙铁路穿过,这个粤东偏远小乡村不会被太多的人知晓。

清晨5时许,天灰蒙蒙,空气里弥漫着寒气。广铁集团惠州工务段璆市线路工区工长袁致华和5名工友踏着晨间白霜,向多宝坑隧道行进。根据当日天窗(铁路利用行车间隙安排的专门检修时间)工作安排,袁致华他们需要多宝坑等隧道进行“起道作业”。

“现在天还没亮,山路不好走,大家都扛着工具,走路多注意脚下,别摔了。”袁致华边清点作业工具,边提醒工友们。

多宝坑隧道名字虽美,但隧道内环境恶劣,空气浑浊,能见度不足3米。虽然长度只有2.5公里,但是因为建设时间较久,等级较低,线路钢轨的平顺度不像高铁那么高。

5时15分,袁致华扛着40多斤的捣固棒,走在队伍前面开路。他戴着头灯,左手拿着轨尺,右手拨动齿轨,拉起10米弦线,几步一驻足,趴下查看钢轨的平顺度。

“这里两边铁轨有高低差,大概7毫米,准备工具起道。”袁致华停下说道。5时50分,行进到隧道三分之一处时,袁致华发现两边钢轨存在高低差,这会影响到列车行驶安全。常年来的巡检,令他对此条隧道的情况了如指掌,只要瞧一眼,便知道问题出在何处。

“松螺母! 撬起来!”袁致华一声令下,大伙拎着工具分工合作,有人手撬起道机臂抬升钢轨,有人用捣固棒夯实枕木底下

的石砣,有人迅速回填,配合默契。螺丝机、捣固棒发出的轰鸣声,回荡在寂静的山林。

7时25分,经过一个多小时的起道作业,袁致华查验平顺度已经达标,便带着工友们继续前进。

“走吧!我们现在去下一个作业点!”袁致华说道。

7时50分,袁致华和工友们抵达多宝坑隧道三分之二处,对钢轨枕下的橡胶垫板进行更换。徒弟徐永乐双手摇动液压起道器抬起钢轨,袁致华半跪在道砟上,快速抽出失效胶垫,将新垫片塞了进去。

8时25分,袁致华和工友们完成了隧道8处钢轨垫片的更换。

璆市线路工区现有职工6人,年龄最大的59岁,最小的22岁,46岁的袁致华是工区的主心骨。他们一同守护着多宝坑、林坪山等7条隧道,承担着近6.1公里铁路线路的改道、拨道、捣固及巡查作业。春运期间,工区加大了每周检查隧道的频次,由原来的两次提高到三次。

“师傅,想吃你煮的面条了。”徒弟徐永乐收拾完工具,笑着对袁致华说。

“就数你嘴馋,动作麻利点,我们现在就回去。”袁致华笑着说。回到工区,他在宿舍后方的菜园子里摘了两把还挂着露水的生菜,为大家煮了一锅热气腾腾的蔬菜面。

璆市线路工区距离最近的集市29公里,山路崎岖,来回一趟要两个小时。为此,袁致华和工友们利用闲暇之余,自垦菜园、养蜂采蜜。让这枯燥的守隧生活,变得宁静而充实。

(郑纯纯 胡靖)