

新疆各族儿女守望相助、安居乐业、亲如一家

天山南北盛开民族团结之花

人权行动看中国

本报记者 吴锋思 本报通讯员 马安妮

“小伙伴，你好，我是穆尼赛·库尔班，很高兴认识你”“我们被大家亲切地称为‘核桃兄弟’”“当时没多想，朋友在新疆遇到困难，我得帮”……从相识、相知、相认，到相熟、相信、相亲，在新疆，人们总能瞬间拉近彼此的距离。

近年来，新疆各族儿女像石榴籽一样紧紧抱在一起，守望相助、安居乐业、亲如一家，在天山南北培育出鲜艳夺目的民族团结之花。

石榴花开满校园

“小伙伴，你好！我是穆尼赛·库尔班，很高兴通过这样的方式和你相识……”2023年，新疆阿克苏地区乌什县阿恰塔格乡中心小学组织学生开展“书信手拉手”活动，40多封装满乌什县孩子问候和祝福的书信“飞”向了浙江省衢州市龙游县启明小学。

浙阿两地学生通过“鸿雁传书”的形式，拉近了3830公里的空间距离。通过推进“三项计划”、创新开展“浙阿共建”、实施“百校十万”‘石榴籽’工程”等活动，两地492所学校、4594个班级、19.35万名学生、3426个家庭“手拉手”结对子，搭建起了交往交流的桥梁。

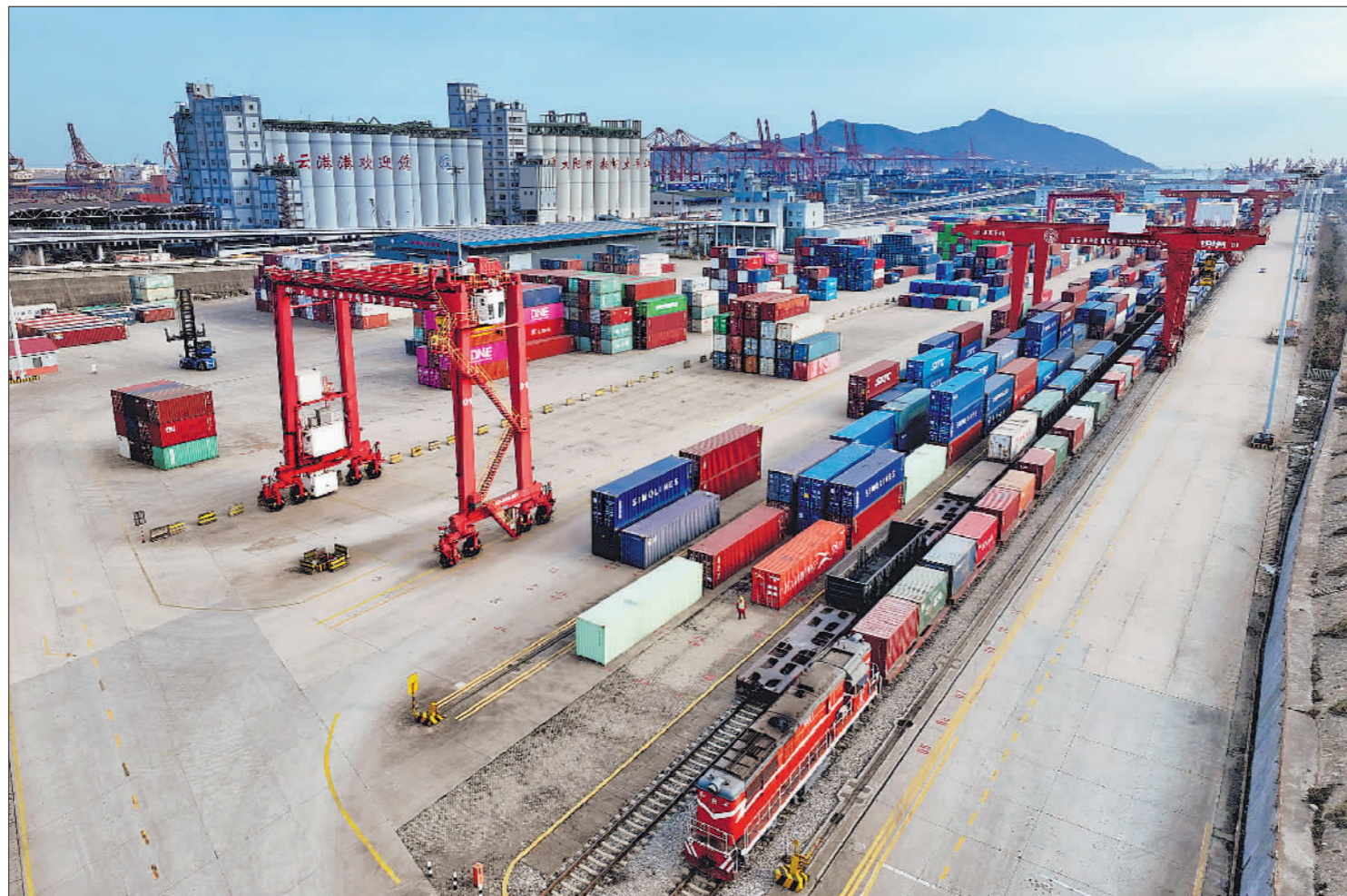
中欧班列装卸忙 全力冲刺开门红

1月8日，一列中欧班列满载集装箱准备从中哈(连云港)物流合作基地驶出。

新年伊始，江苏连云港中欧班列有序装卸作业，一辆辆卡车在堆场往来穿梭，工人们操作大型机械24小时轮班作业装卸过境集装箱，全力冲刺首月“开门红”。据了解，2023年连云港中欧班列累计完成货物进出库量434万吨，同比增长3.61%；集装箱空重箱进出场量完成24.3万标箱，同比增长10%。

中欧班列是“一带一路”货物联通的主要引擎，中欧班列线路越织越密，进出口货物结构不断优化。在江苏，中欧(亚)班列全面应用铁路“快速通关”模式，铁路进出口货物转关运输效率和便利化水平得以提高，单趟班列缩短运行时间2至3天，企业申报成本降低约20%。

新华社发(王春 摄)



(上接第1版)

“花这么大成本、投入这么多精力，就是为了破解职工子女无人照护‘离职流失’的问题。”公司工会主席俞金玉告诉记者，对于这家女职工占比超57.7%的劳动密集型企业来说，托育中心里藏着企业“留人”的秘方。

这个选址在企业职工宿舍楼一楼、总面积1600平方米的托育中心是公司工会通过职工代表大会推动建设“办实事项目”，由企业全额投资近500万元建设，引进了专业的第三方托育机构进行服务管理，设计“托位”120个，2022年建成投用，企业职工子女入托可享受3.5折优惠。

在楚金宝看来，公司工会提供的托育服务，是“最实际的福利”。在托育中心“开业”前，楚金宝的妻子是“全职妈妈”。周边5公里范围内多家幼儿园，能提供0~3岁幼儿托育服务的少之又少。2022年10月，孩子“工厂入托”后，楚金宝的妻子也成了生产线上的编织工。

姚明织带公司的托育中心不仅面向本企业职工，周边工业组团内其他企业也可以享受职工子女托育的“团购优惠”。据俞金玉测算，春节后托育中心有望迎来入园的“小高峰”，入托的职工子女预计将突破80人。

“用人单位办托育有着亲近员工的天然优势，更能增强员工的归属感和单位的向心力。”福建省人大社会委办公室主任、省总女

职委副主任宋颖在接受《工人日报》记者采访时表示，用人单位“办托”，实现“上班带娃两不误”，不仅让“两难”有了“双全”的解法，也让“最柔软的群体”有了“可信赖的去处”。

为了鼓励更多用人单位加入爱心托育的队伍，2023年12月福建省总工会出台了《支持培育省级爱心托育用人单位专项资金管理办法》(以下简称《办法》)，鼓励有条件的爱心企业通过自建自办托育机构、引进第三方托育机构合作运营、合作共建办托等方式创办托育机构，提供托育服务。

据介绍，福建省总工会将评选省级爱心托育用人单位，并给予每家企业不超过10万元的专项资金支持。经审核验收合格、运营状况良好的全国级、省级爱心托育用人单位还可根据招聘人数向省总工会申请运营补助资金。到2024年福建省、市两级爱心托育用人单位预计有望突破百家。

实现“更轻盈”的托举

在得知福建省总工会联合多部门出台的“托育新政”后，福建三钢(集团)有限责任公司工会计划加快对现有托育场所进行新一轮升级改造。

实际上，自1958年建厂，三钢集团自建的幼儿园便已向向职工子女提供托育服务。2023年，因原有幼儿园场地条件无法满足现有政策新要求，三钢集团又投入了160万元对幼儿园空间布局进行优化、增设了条件化的

其中3人重伤、7人轻伤、11人轻微伤，7人未达轻微伤，直接经济损失397.50万元。

调查报告显示：过山车碰撞事故发生时，事故车发射区的1号涡流制动板后螺栓已疲劳断裂，导致涡流制动板在抬升时产生较大横向偏移，与前进的1号车永磁体发生刮碰又进一步增大了偏移量。因1号车未能越过轨道最高点，在重力作用下倒溜，车体底部永磁体与1号涡流制动板发生碰撞，并继续与其他涡流制动板刮碰，造成车体永磁体完全损毁，制动功能失效，1号车继续后退，与后方站台上的2号车发生碰撞，导致事故发生。

兄弟”的称呼。

“生活就是这样，大家相互帮助、相互扶持，才能创造出美好的今天。”木合旦·吐尔迪说。

那比江·斯肯达里在放下羊鞭成为新型渔民的路上也遇到了一群“兄弟姐妹”。

原来，家住新疆伊犁哈萨克自治州尼勒克县的那比江·斯肯达里是新疆天蕴有机农业有限公司的一名勤杂工，由于妻子患有疾病，无法从事重体力劳动，还在上学的3个子女和家庭开销都依靠他每个月4000元的工资。

2022年，新疆天蕴有机农业有限公司董事长张秀知道了他的情况，主动和那比江·斯肯达里结成亲戚，帮他承担大女儿就读职业技术学校每个月1000元的生活费，助他渡过难关。

“我个人还捐赠了100万元启动资金，成立了‘员工关爱互助基金’，帮助受到重大疾病、自然灾害、人身意外伤害的员工，为家中考取大专院校的职工给予奖励。”张秀说，目前该基金已支出各类援助、奖励款215.5万元。

授人以鱼不如授人以渔。新疆天蕴有机农业有限公司通过加强职工技能培训，已培养235人获得船员、塔吊工、电焊工等各类职业技能资格证书，并专门制定了《员工发明专利奖励办法》，对日常生产中的技术革新予以奖励，目前通过自主研发已实现50余项渔业专利技术。

天南海北一家人

“小时候家里困难，邻居、社区都给了我很多帮助，如今我赚了钱，有能力给灾区人民贡献一份力量。”2023年12月，甘肃临夏州积石山县6.2级地震发生后，新疆乌鲁木齐市馕店负责人艾尔肯·艾依提向甘肃省积石山县红十字会捐赠了1万元。

地震灾情牵动着全国人民的心，和艾尔肯一样，在听到消息后，乌苏先锋队、隆德餐厅负责人都筹集了资金，在乌苏市新市区街道的帮助下，将所筹集的1.675万元全部汇给了甘肃省积石山县红十字会。

“在得知辖区商铺、车队有捐款意愿后，我们积极对接甘肃省积石山县红十字会，第一时间将款项汇过去，并且呼吁更多爱心人士、团队向灾区贡献一份力量。”新疆乌苏市新市区街道党工委副书记、办事处主任李勇说。

新疆人民热情好客、相互帮助的故事频频出现在大众视野中，带给人们温暖和感动。近年来，从勇救落水儿童的“帕米尔雄鹰”拉齐尼·巴依卡，到为帮助受伤的赵序磊免费代驾4700公里的货车司机曼苏尔·帕塔尔和买买提·努尔东，从和田“断臂男孩”搭起绿色通道的各方人士，到为游客解困的阿布都加帕尔·猛德，他们用最平凡的举动展现出了善良与勇敢、团结与友爱。

“两高两部”联合发布法律援助法实施办法

本报北京1月8日电(记者卢越)记者今天从司法部获悉，最高人民法院、最高人民检察院、公安部、司法部日前联合发布《法律援助法实施办法》(以下简称《办法》)，进一步加强法律援助案件办理过程中人民法院、人民检察院、公安机关、司法行政机关的协作配合，切实维护受援人合法权益。

《办法》共30条，主要包括：一是细化各部门职责。明确人民法院、人民检察院、公安机关以及监管场所法律援助案件办理过程中的工作职责，细化司法行政机关和法律援助机构职责。

二是深化各环节协作。要求法律援助案件办理环节中，人民法院、人民检察院、公安机关和监管场所应履行法定职责，告知有关当事人有权依法申请法律援助，向法律援助机构转交法律援助申请，提供相关文书材料。规范法律援助机构的指派及函告程序，对法律援助与司法救助衔接作了专门规定。

三是优化多举措保障。明确人民法院、人民检察院、公安机关应当及时向法律援助机构及法律援助人员告知变更开庭日期、强制措施或者羁押场所等重要信息，在法定时限内规范送达相关法律文书，为法律援助人员会见、阅卷、了解案情等提供便利，保障法律援助人员依法履职。强调加强信息化建设，保障法律援助工作有效开展。

四是强化全方位监管。在法律援助案件办理过程中，要求司法行政机关通过多种方式监管法律援助服务质量，人民法院、人民检察院、公安机关做好协助配合。此外，明确国家安全机关、军队保卫部门、中国证监会、监狱办理刑事案件，适用《办法》中有关公安机关的规定。

全国铁路1月10日起实行新列车运行图

本报北京1月8日电(记者刘静)记者今天从中国铁路集团有限公司获悉，1月10日零时起，全国铁路将实行新的列车运行图。调图后，全国铁路每日安排旅客列车11149列，较现图增加233列；每日开行货物列车22264列，较现图增加40列，列车开行结构不断优化，客货运输能力进一步提升。

据国铁集团运输部负责人介绍，客运方面，此次调图铁路部门将充分运用济郑、杭昌高铁等新线资源，密切中部地区和山东半岛、长三角地区联系；运用成宜高铁、丽香铁路、川青铁路青白江至镇江关段开通新增能力，优化西部地区铁路运行图，服务西部大开发战略；以华南地区广州白云站、甬广高铁汕头南至汕尾段等新站、新线开通运营为契机，优化区域运行图，服务粤港澳大湾区建设。

铁路部门将优化调整北京铁路枢纽车站功能，助力京津冀协同发展，包括将北京西站办理经由京广高铁方向至南宁、武汉站间各2列动车组列车延伸至北京站始发终到，为旅客出行提供更多选择。同时，铁路部门将优化部分旅客列车运行径路、通达范围和装备设施，满足旅客多样化出行需求。比如，将齐齐哈尔至深圳、长春至昆明、南宁间等22列快速旅客列车升级为直达特快旅客列车，大幅压缩旅行时间。

货运方面，铁路部门将优化物流产品供给，提升货物运输能力，更好服务经济社会发展和人民群众安全温暖过冬。

六部门部署无偿献血者激励奖励工作

据新华社北京1月8日电(记者李恒)记者8日从国家卫生健康委获悉，国家卫生健康委、中央宣传部、全国总工会等六个部门近日联合印发《关于进一步做好无偿献血者激励奖励工作的通知》，要求各地有关单位提高无偿献血者的荣誉感和获得感，激励更多社会公众关心、参与无偿献血。

通知要求，认真落实献血法，做好无偿献血表彰奖励工作，鼓励积极探索完善无偿献血者激励措施。加快推动“三免”政策落地实施，让荣获无偿献血奉献奖、无偿献血造血干细胞奖的献血者，可按照当地政策享受免费乘坐公共交通工具、免费游览政府投资主办的公园和免交公立医院普通门诊诊费。

通知鼓励实现献血者“血费减免一次都不跑”。继续推进无偿献血者及亲属出院时直接减免医疗费用工作，实现用血医院全覆盖，优化服务流程，让信息多跑路、献血者少跑腿。鼓励无偿献血者及其亲属优先用血，在保障急危重症和孕产妇等重点人群用血前提下，非急诊患者同等医疗状况下无偿献血者及其亲属优先用血。

根据通知，相关部门未来要持续提升无偿献血服务质量和宣传效果，推进“互联网+无偿献血”服务模式，为献血者提供个性化、精细化服务。各地要因因地制宜制定无偿献血者优待政策，持之以恒做好无偿献血者激励工作。

据介绍，自1998年施行献血法以来，我国全面建立自愿无偿献血制度，形成政府领导、全社会广泛参与的无偿献血工作格局。

对灵活就业人员免费提供就业公共服务

(上接第1版)

《通知》要求，各地要健全完善以即时快招服务为核心、以技能提升和权益维护服务为支撑的零工市场基本服务，重点提供灵活就业岗位供求信息撮合服务、职业指导服务、就业技能培训和创业培训推介服务、培训需求信息收集服务、权益维护指引服务。有条件的地方可围绕灵活就业人员求职就业实际需求，完善便民设施，提供车辆即停即走、工具借用寄存、候工休息以及平价超市、住宿餐饮和车辆接送等服务，为灵活就业人员务工提供便利条件。

在规范零工市场建设布局方面，《通知》明确，合理规划布局数量适宜、规模适度的综合性零工市场、行业性和专业性零工市场以及零工服务站点，构建分布合理、便利可及的灵活就业服务网络。

《通知》要求，各地要结合本地实际定期汇总分析求职人员信息、招聘岗位信息、匹配结果信息、工资价位等相关数据，动态掌握灵活就业供求变化趋势。要按月公布本地零工市场主要行业和岗位求人倍率数据，引导灵活就业人员求职择业。

此外，加强线上零工市场建设，结合就业服务“一库一平台”建设，将零工市场供求信息纳入省级就业信息平台，搭建线上供求匹配平台，实现全辖区零工市场信息联通、集中发布岗位招聘信息。

深圳欢乐谷“10·27”事故调查报告公布

新华社深圳1月8日电(记者孙飞)记者8日从深圳市人民政府了解到，日前，深圳市人民政府事故调查组公布调查报告，认定深圳欢乐谷“10·27”过山车碰撞事故是一起因企业安全主体责任落实不到位、事故设备维护不善等原因造成的一般特种设备责任事故。事故调查组对12名责任人员和相关责任单位提出了处理建议，其中3人建议移送司法机关处理。

2023年10月27日，深圳市南山区沙河街道欢乐谷景区内大型游乐设施“雪域雄鹰”弹射过山车发生碰撞事故，造成28人入院就诊，

事故调查组综合分析认定，深圳华侨城欢乐谷旅游公司作为事故设备的运营使用单位，存在安全生产意识淡薄、主体责任落实不到位、隐患问题失察失管，放任设备“带病”运行、维修人员技能不足等问题。

深圳市润昌游乐文化集团有限公司作为事故设备的维护保养和修理工程统筹单位，存在出具严重失实自检报告、刻意隐瞒事实真相、维护保养责任落实不到位等问题。

其他涉及本次事故的责任单位还有中国特种设备检测研究院、大连锅炉压力容器检验检测研究院有限公司、欢乐谷文化旅游发

展有限公司等。

事故调查组对12名责任人员和责任单位提出了处理建议。其中，移送司法机关处理人员3人。对在事故调查过程中发现的地方政府、有关部门及公职人员履职存在的问题，事故调查组已移交纪检监察部门按规定处理。

事故调查组认为，深圳欢乐谷“10·27”过山车碰撞事故暴露出相关生产经营单位主体责任落实不到位、安全管理不善、风险防控不力、事故信息上报不准确，相关政府部门隐患排查治理不严肃、信息发布不及时等问题。

针对上述问题，事故调查组提出了五个方面的事故防范和整改措施建议：一是要强化企业主体责任落实，提升设备本质安全；二是要深刻吸取事故教训，严格履行监管职责；三是要深入开展专项整治，彻底履行风险隐患；四要强化应急统筹协调，提升应急处置能力；五要广泛开展宣传教育，增强安全防范意识。