

“众筹”解众愁,社区治理“路径+1”式探索多多益善

本报评论员 吴迪

都市武侯区玉林街道黄门街社区电信路26号院依托“黄门宜邻社区基金”提供的经费,解决了社区内花坛窄小、车棚垮塌、楼顶漏雨、公共水管破损等街坊抱怨多年的问题。

5年前,武侯社区发展基金会作为四川省首家社区基金会宣告成立,至今,成都市已成立9家社区基金会,累计筹集款物价值6500余万元,服务群众超过500万人次。不久前,在全球可持续发展城市奖(上海奖)颁奖活动暨2023年世界城市日中国主场活动开幕式上,成都社区发展基金会等案例入选《上海手册:21世纪城市可持续发展指南》,为更多国家和地区的城市可持续发展贡献了实践经验及参考样本。

社区发展基金,即在有关部门指导和推动下,社区发起设立基金并向社会各界筹集资金,由符合条件的社区发展基金会日常管理,意在整合多方资源、实施公益项目、解决社区问题。一句话,社区基金是基层治理中的一种资金众筹及管理模式,具有灵活、高效、可持续等特点。

近年来,推进城市可持续发展,各地取得

不少成效。比如,在专项财政资金支持下,不少老旧小区改造有序推进;在城市更新战略下,不少城市的大街小巷、基础设施建设脱胎换骨。这些举措解决了不少城市可持续发展中的“大块头”难题,但在政策资金盲区,如居民小区花坛、凉亭、游乐设施等的改善型、舒适型设施的建设与维护上,由于没有对应的资金支持,往往陷入治理困境。

社区基金可谓提供了一种新路径,即通过吸纳更多社会资源,更大程度上满足社区环境改善、托养养老、助餐助残、文化服务等方面的资金需求,让百姓身边的贴心事不仅有人管,更有钱办。

“民有所呼,我有所应”。想方设法满足百姓的诉求和期待是基层治理的题中应有之义,也是落实《中共中央 国务院关于加强和完善城乡社区治理的意见》中“不断拓宽城乡社区治理资金筹集渠道,鼓励通过慈善捐赠、设立社区基金会等方式,引导社会资金投向城乡社区治理领域”的要求。因此,社区基金多渠道筹集资金等工作机制的探索,意义深远。

怎样保证筹集资金的可持续性,如何完

善机制让资金管理和使用经得起质疑,如何突破培育社区企业的资源困境等,不少地方正在积极实践。比如,山东省在社区基金运作上创新形成了“社区发现需求、社工开发设计项目、社区社会组织实施、社区公益基金支持、社区志愿者参与”的联动机制;湖北武汉首家街道社区基金会重点关注如何盘活街道和社区资源,打造捐赠服务平台、项目资助平台,让社区居民安居乐业等。

在固有办法与经验之外,着力拓展新的治理路径,从解决一个问题到解决一系列问题,从探索一个办法到找到一揽子办法,从众口难调到众口能调,有关地方推进城市可持续发展的基层治理的创新理念与行动,为更多地方的相关工作提供了观察窗口和借鉴样本,有望激发更多地方更强劲的基层治理创新力。

社区是百姓连接社会的基本单元,是百姓收获幸福感、获得感、安全感的重要空间。推进城市可持续发展,基层治理没有标准答案、固定模式,找准现实中的难题,回应百姓诉求,转变观念,拓展思路,“路径+1”式探索多多益善。

社评

中国新闻名专栏

在固有办法与经验之外,着力拓展新的治理路径,从解决一个问题到解决一系列问题,从探索一个办法到找到一揽子办法,从众口难调到众口能调,有关地方推进城市可持续发展的基层治理的创新理念与行动,为更多地方的相关工作提供了观察窗口和借鉴样本,有望激发更多地方更强劲的基层治理创新力。

“社区发展治理不能只靠财政投入,要拓宽渠道,引导更多社会资金支持”——据12月22日《人民日报》报道,近日,四川省成

因开车溅行人被罚是一种普法和震慑

堂吉伟德

路边一大堆积水,汽车疾驰过后,水被溅起,行人遭殃的事没少发生。据12月24日《扬子晚报》,近日,江苏南京的汪女士遭遇这样的经历后拨打了12345市民热线投诉,同时向警方举报。警方介入后,很快找到了轿车驾驶员,告知其这不仅是不文明行为,更是违法行为。最终该驾驶员向汪女士表示了歉意,并接受了交管部门的处罚。

类似的情况,现实中经常会遇到。是否溅水与车速快慢有着直接关系,相关测试数据显示,雨天行车经过漫水路段,车速30公里/小时,膝盖以下会被溅湿;车速40公里/小时,水花能溅起1米多高。这就要求行驾驶人员在开车经过漫水路段时,要注意缓慢行驶而不能溅水影响旁边的行人或非机动车。

然而,不少司机在雨水天气或经过类似积水路段时,往往缺少相关“防溅”意识,没有按照相关要求选择降速,而是呼啸而过,有的甚至故意加速享受行人躲避带来的“快乐”。

我国道路交通安全法早已明确,机动车驾驶人应当遵守道路交通安全法律、法规的规定,按照操作规范安全驾驶、文明驾驶。道路交通安全法实施条例也规定,机动车行经漫水路段或者漫水桥时,应当停车察明水情,确认安全后,低速通过。可见,开车碾压积水溅湿路人不仅是一种不文明的行为,更是一种违法行为,应根据情节受到相应的处罚。因而在上述案例中,受害人向警方报案后,交警根据有关规定对当事司机进行了处罚,并要求其赔礼道歉。近年来,因此被开出罚单的司机还有一些。这种处罚实际上是一种普法——查处一案,教育震慑一片。

文明驾驶的实现离不开文明的倡导,更需要法治的护航。公众遇到类似事情时,要运用法律手段维护自身权利,建立快速反应和查处的机制,以法规引导和执法监督相结合的方式,让人们出行更加安全,让驾驶人的素养进一步提升。



图说

冷暖

据央广网报道,日前,有学生发视频吐槽学校要求必须把校服穿在棉服外面,学生为此“肿成轮胎人”。有家长抱怨称,校服很难套在最外层,为了符合要求,孩子只能减少衣物,这么做有冻感冒的风险。近日,广东、福建、浙江等地表示,寒潮来临,要做好防寒保暖措施,不强制要求学生统一穿校服。

现实中,很多学校没有冬款校服,硬性要求之下,学生只能“将就”“硬塞”。校服可以展现学生的精神风貌,但不论何种天气,都“一刀切”、机械化地要求把校服穿在最外层,要么影响学生添衣保暖,要么造型怪异令人尴尬,显然不科学。对学生的衣着、仪容做一些要求没有问题,但也要学会灵活变通、因地制宜,以孩子的身心健康为重。不少地方的学校会给学生发放统一制式的棉马甲或羽绒服作为冬季校服,这也说明相关问题其实可以有更好的解决办法。

李法明/图 嘉湖/文

期待“轮休制”带给动物更有效保护

余明辉

据中国新闻网12月23日报道,近日成都大熊猫繁育研究基地发布公告称,为进一步保障动物福利,成都大熊猫繁育研究基地拟探索试行动物轮休制度,将于2023年12月25日(含)起,对常年游客量较大的幼年大熊猫别墅区域暂时实行每周一闭馆管理。闭馆期间,该区域暂停对游客开放。

公告发布后,引来众多网友留言称赞,“不得不给基地一个大大的赞,越来越透明,越来越听取群众好的意见,为大熊猫创造福祉,祝基地所有的毛孩子越来越好”“不错不错,期待以后有更多对大熊猫好的措施实施”……

动物轮休制之所以如此深得人心,关键就在于这一措施具有很强的及时性和针对性,

不是“竭泽而渔”,而是做好平衡,对熊猫资源进行旅游开发的同时对其给予有效保护。

一方面,对熊猫资源的开发和利用能够带来旅游创收等,从而为大熊猫研究、保护和进一步开发利用,注入一些财力支持,确保大熊猫保护后劲充足。另一方面,游客参观频率过高会给大熊猫带来不同程度的打扰,这对大熊猫尤其是那些幼年身体还不足够强壮的大熊猫来说是一种不小的伤害,诸如不规范的拍照、投喂、尖叫等,困扰着不少动物园。

在保证公众旅游参观的同时,尽可能减少参观行为对动物的打扰和伤害,让“旅游+保护”的理念深入人心,需要更多细致的举措和给力的落实。此前,一些地方已经在朝这个方向努力,并且出台了相关措施,开展了相关工作。比如,今年5月在成都熊猫谷,因向大熊猫投喂食物,有游客被开出了终身禁止

参观的罚单。

此次,成都大熊猫繁育研究基地拟探索试行动物轮休制度,无疑是一次探索和尝试,这既体现了有关方面对熊猫资源的重视,也折射出保护的决心和智慧。分时段对大熊猫尤其是幼年大熊猫优先实施轮休保护,符合时下大熊猫旅游参观热带来一定程度过叨扰的现实,也符合幼年大熊猫身体相对虚弱,禁不住更多打扰,需要更多保护的现实,是一种与时俱进的科学保护措施。

事实上,由于高强度旅游参观等造成过度叨扰的情况,在不少景区、动物园都存在。因而,此次成都大熊猫繁育研究基地实施动物轮休制的探索,值得期待也值得进一步研究和完善,如果相关举措能在更大范围复制推广,那么不管是对相关动物资源,还是对人与自然和谐共生而言,都有不少积极意义。

发挥作用的难度在增大;另一方面,新增劳动力和转移劳动力的技术技能不能与产业发展和就业匹配,就业能力受到制约。职校急需走出一条契合社会需求,满足地方需要,提升职校学生就业能力的新路子,专业跟着产业走提供了一种新思路、新方法。

实现专业跟着产业走,关键在于产业和专业从源头上匹配,在运行上合轨。比如,政府部门和职校在专业设置上,要更多依据地方发展需求和职校培养能力,既要考虑市场前景,也要考虑产业发展潜力,也不能盲目跟风、扎堆建设热门专业;以教促产、以产助教、产教融合、产学合作,要把专业对口率从政策指标转变为社会指标,从书面指标变成实践指标,变职校推荐学生为用人单位上门求招学生;职校实习要考虑专业和学生的意愿,将实习作为完成培养计划和实现就业双促进的重要环节。

职业教育已经成为新风口,新赛道,期待各地能从订单式培养机制蕴含的一些新思路、新方法中得到启发,走出适合本地、本校发展,契合职校内在规律的新路子。

工人日报 网评

《新华字典》释义之争,一场关于语言传承的讨论

近日,某网民发视频称起诉《新华字典》,认为该字典中的几处释义涉嫌违反《出版管理条例》。汉字里不少字有贬义色彩,其往往因特定历史背景和社会文化观念形成,一个个纠正,没有很大必要,且语言在不断发展,许多之前带有贬义色彩的词汇要渐渐淡出日常使用范畴,要么淡化了歧视色彩。

字典的主要任务是解释词义,是对语言现象的客观描述,价值观引导有赖多方的合力,不宜过度要求一本字典承担这种责任。

网友跟贴——
@舜宇:字典里的词有褒有贬很正常。
@达人:起诉字典? 过于吹毛求疵了!

阅读全文请扫码“工人日报e网评”

别让一氧化碳中毒成“季节性伤害”

苑广阔

据《楚天都市报》等媒体报道,近期,各地发生了多起一氧化碳中毒事件,有的发生在餐馆中,有的发生在自建房、出租房内,不同程度造成了人员伤亡。

上述事件基本上都发生在11月、12月,这段时间正是全国大部分地区遭遇寒潮天气、气温骤降的时候。而人员伤亡的主要原因,就是当事人在取暖、吃火锅、围炉煮茶等过程中发生了一氧化碳中毒。这样的悲剧让人痛惜,本来亲朋好友聚在一起吃饭喝茶是一件愉悦的事,没想到却造成了如此严重的后果。

一氧化碳中毒俗称煤气中毒,每年到了冬天,无论是应急管理部门、街道社区,还是医院、媒体,都会发布各种预防煤气中毒的提醒、预警信息,但中毒事件仍时有发生。这说明,其一,很多人对一氧化碳中毒仍缺乏科学的认知;其二,一些人认为一氧化碳中毒虽有所了解,但抱着侥幸心理,认为这样的事情不会发生在自己身上;其三,大家对有关部门的提醒没有当回事,存在麻痹大意的心理。

一旦发生一氧化碳中毒事件,当事人一般无法通过自救来脱险,这也是相关中毒事件往往伴随着人员伤亡的原因。所以说,避免一氧化碳中毒,提前预防应该远远重于事后救治。不管是在工作中还是在生活中,人们需要取暖或者是以煤炭、木炭等作为燃料时,都应有预防一氧化碳中毒的意识,并且采取切实有效的措施,来避免中毒事件的发生。

除此之外,还要预防使用燃气热水器、使用车辆时一氧化碳中毒。比如,热水器安装的位置应该与浴室分开;使用燃气热水器时,浴室及热水器所在的房间都要保持通风;洗浴时间不宜过长,禁止在室内使用直排式燃气热水器,等等。汽车长时间打着火而不开动,应该打开车窗,防止尾气回流引起窒息;更不要躺在门窗紧闭、开着空调的汽车内睡觉,等等。

由于绝大多数一氧化碳中毒事件都发生在冬天,所以有网友说,一氧化碳中毒可谓一种“季节性伤害”。希望每一个人都能提高防范意识,摒弃侥幸心理,尤其要避免一些错误的认识,真正远离一氧化碳中毒,平安度过每一个冬天。

媒体声音

◇2023年,接通人工客服需要几步

“世界上最遥远的距离,是打了十几通电话,却接不通一个人工客服。”——日前,一篇题为《AI客服快把人逼疯了!》的媒体报道被广泛传播,引发不小的共鸣和讨论。

光明网评论说,人们当然不反对AI客服,反对的是“只有AI客服”。随着人工智能的进一步发展,AI客服或许会成为“真智能”。但归根结底,作为技术使用者的企业和商家要保有对市场和消费者的敬畏,少一些糊弄,多一些真诚,少一些“不得不”,多一些积极和主动。

◇副教授“跨栏”进校为何引关注

据报道,近日,随着北大副教授李植有关进出校门的文章广为流传,“大学校园该不该开放”再度成为舆论热议话题。

《中国青年报》评论说,过去技术手段相对欠缺,大学校门的敞开尚不能令治安情形变坏,如今科技如此发达而普及,难道还不足以提供一份安全保证吗?解决问题的思路,不是让“跨栏”的老师刷脸刷卡,也不是让进大学旁听的孩子、想进大学踢球的人被挡在门外,而是开拓思维,在开放校园和维持教学秩序、保障师生安全间取得平衡,让大学校门恢复开放自如的常态。

◇不能任由“大胃王”趁着夜色卷土重来

据报道,深夜时段,被明令禁止的“大胃王”吃播又回来了,这位主播在“吃吃吃”的同时还推销产品或植入广告。

《北京青年报》评论说,《反食品浪费工作方案》明确禁止制作、发布、传播宣扬暴饮暴食、暴饮暴食等节目或音视频信息。禁令在前,“大胃王”们仍然为了利益选择铤而走险。对此,平台可能引起公众不适的视频要先审后发,对变味吃播给予删除作品、关停直播、封禁账号等处理。相关部门应和平台一起采取机器学习算法、人工审核和举报机制等多重监管方式,共同营造风清气正的网络环境,传递正确健康的社会价值观。(乐群整理)

走出适应需求契合规律的职校发展新路子

郭振纲

据12月25日《人民日报》报道,探索“订单式”人才培养,搭建政府部门、职业院校、用人单位共同参与的校企合作新平台,将送学生到企业变为将企业引进职校,专业设置围绕就业需求转……近年来,云南省曲靖市积极探索职业教育产教融合发展,以教促产、以产助教、产教融合、产学合作,让产业需求更好融入人才培养,推动职业教育高质量发展。

职业教育是经济振兴的必由之路,技术进步和社会需要是促进职业教育的根本动力,政府是推动职业教育的重要力量,面向大众是职业教育的主要途径,这些是职业教育发展过程中经过无数实践总结出来的职教规

律。订单式培养,专业跟着产业走,政府部门、职业院校、用人单位共同参与,与这些规律不谋而合。

通过实行订单式培养,专业跟着产业走,政府部门、职校和用人单位紧密配合,确定职校专业设置、培养方式和就业方向,职校学生实现了学习和就业无缝对接,用人单位赢得了产品升级和技术工人源头匹配的优势,政府部门解决了教育与就业“两张皮”的现象。

近年来,新技术、新产业、新模式不断演进,急需大量符合产业发展、新职业需求、有技术傍身的新型劳动者,职业教育被赋予重大责任和使命。为此,国家出台了不少促进职业教育高质量发展的法律和政策,一些地方也进行了不少探索。比如,职校联盟将诸多专业通过联合集成,给职校学生增添了选择空间;技师

学校、新时代工匠学校通过在职培训实现了产业工人技能的“升级换代”等。

不过,一些地方的职业教育依然在“老框框”内徘徊。比如,有些职校的专业设置和培养方向与就业趋势相脱节,新专业的设置跟不上时代,老专业的淘汰滞后;有些职校学生理论学习和专业实习相分离的弊端没有改变,实习无法为学生的就业能力提高助力,一些职校生被当成了免费劳动力。这些客观上制约了职校为经济发展、技术进步和社会需求做贡献的效能,也不符合职业教育高质量发展的要求。

时下,农民工回乡就业不断增加,产业转移向县域推进,新技术、新生产不断迭代,新增劳动力和在产业工人的技术技能相匹配的呼声越来越高,越来越迫切。一方面,职校