

近年来,越来越多非洲和加勒比海国家要求就历史上的奴隶贸易获得道歉与赔偿——

# 发声! 为了迟来的正义

梁凡

15世纪到19世纪,殖民国家的跨大西洋奴隶贸易为非洲和加勒比海国家的人们带来了巨大灾难,这个时期被称为非洲和黑人历史上的黑暗时期。近年来,众多历史上的受害国就奴隶贸易道歉和赔偿问题频频发声,希望引起全世界对此事的重视并获得广泛支持。

不久前,巴巴多斯总理米娅·莫特利在英国表示,英国应该为当年的奴隶贸易赔偿巴巴多斯4.9万亿美元,她还呼吁那些曾经受奴隶贸易影响的国家就赔偿问题进行全球对话。

巴巴多斯是位于加勒比海与大西洋边界上的岛国。资料显示,在近代跨大西洋奴隶贸易中,约有1200万至2000万非洲人被贩卖为奴,其中约40%被运往加勒比群岛。巴巴多斯是第一个非洲人占多数的大规模殖民地,也是英国最早的奴隶殖民地之一,从非洲运过来的奴隶在该地区发展甘蔗种植经济。

自2018年就任巴巴多斯总理以来,莫特利多次提出要扩大奴隶贸易赔偿问题的全球影响力。2020年,莫特利表示,由于奴隶贸易和“殖民后遗症”,加勒比地区是世界上负债最重的地区之一。

此次莫特利要求的赔偿数额与今年6月

发布一份报告中的相关数据相符。在这份名为《对美洲和加勒比地区跨大西洋奴隶贸易的赔偿》的报告中,美国国际法学会和西印度群岛大学的研究者,通过分析那些剥削非洲劳动力的前殖民国家积累的财富和国内生产总值,剖析了跨大西洋奴隶贸易带来的复杂后果,计算出前殖民国家的赔偿金额,旨在为那些受影响的国家提供指引。

该报告显示,以2.5%的利息计算,包括英国、荷兰、美国等所有前殖民国家的总欠款高达131万亿美元。其中英国欠包括古巴、多米尼加、海地等所有受跨大西洋奴隶贸易影响的国家和地区26万亿美元;美国背负37万亿美元的历史债;荷兰欠款则为4万亿美元。

今年以来,围绕历史上的奴隶贸易赔偿问题,被众多非洲和加勒比海国家在多个国际场合高调提及。英国《卫报》对此表示,“一场为奴隶制寻求赔偿的全球运动已形成”。

11月,在加纳首都阿克拉举行的奴隶制赔偿问题峰会上,来自非洲联盟(非盟)和加勒比共同体(加共体)的代表一致同意,建立一个全球赔偿基金,以推动欧洲国家对跨大西洋奴隶贸易期间被奴役的非洲人进行正式道歉及赔偿。

主持会议的加纳总统阿库福-阿多控诉了奴隶贸易给非洲国家带来的灾难,并要求西方国家支付相应赔偿。他强调,奴隶赔偿

已经成为一个世界“必须面对、不能再忽视”的问题。

非盟委员会副主席恩桑扎巴甘瓦表示,非盟和加共体正在合作组成“统一战线”,联手向西方国家施压,敦促其为所犯的“历史性大规模罪行”付出代价,要求西方此前被殖民的国家支付赔偿。

本次峰会上,加共体提出了包括全面正式道歉、取消债务等十点要求。据西印度群岛大学估算,仅英国对加勒比各国的殖民剥削总计就应赔偿18.8万亿英镑。

在加纳峰会之前,非盟和加共体的代表7月在巴巴多斯举行会谈,讨论双方如何加强合作,并呼吁前殖民国家为贩卖奴隶以及奴隶制对当今社会造成的影响进行赔偿。西印度群岛大学在一份声明中说,这次“开创性”会议的成果包括一项关于非盟和加共体合作路线图提案,标志着“洲际运动”的开始。

研究认为,在长达400余年的奴隶贸易中,至少有1250万非洲人被运往美洲为奴,还有人估计这一数字为2000万或3000万。那些在残酷的航行中幸存下来的人,在不人道的条件下辛苦劳作,为奴隶主赚取巨额利润。奴隶贸易由英国和葡萄牙主导,美国、西班牙等国也参与其中。

历史学家认为,当时还有大量的奴隶没有被记录下来,真实的奴隶贸易规模可能数

倍于目前已知的数字。更重要的是,源于奴隶贸易的种族主义、对非洲黑人的歧视等,到今天依然是黑人的枷锁。

在上世纪非洲以及拉美国家纷纷独立后,就有要求西方对奴隶贸易进行赔偿的声音,但当时这些声音都未受到重视。近年来,围绕西方殖民者犯下的罪行,欧洲一些国家表达了歉意。

德国总统施泰因迈尔近期为德国对坦桑尼亚实施的殖民暴行表示“羞愧”,并在2021年正式承认在占领纳米比亚期间实施了种族灭绝,宣布向纳米比亚提供价值超过10亿欧元的“财政援助”。2022年,荷兰首相吕特就荷兰在奴隶贸易中所扮演的历史角色正式道歉,并承认奴隶贸易是反人类罪。英国国王查尔斯三世近年来也数次强调反思奴隶贸易,加强对话的重要性,但他并没有提及经济赔偿。

不过,总的来说,当前西方国家对于奴隶贸易赔偿一事,仍采取拒绝和抵制态度。此前,英国首相苏纳克在回答是否会为英国在奴隶贸易中所扮演的角色而进行赔偿时,明确回答“不会”。

今年9月,联合国发布了一份关注非裔获得补偿正义的深度报告,敦促各国展现强有力的领导力和政治意愿,解决奴役、贩卖贸易和殖民主义的长期后果。该报告强调,尽管对奴隶贸易造成的损失进行评估可能很复杂,但是“不能因为这些困难而否认基本法律义务的存在”。



## 联合国气候变化大会达成“阿联酋共识”

在“加时”一天后,《联合国气候变化框架公约》第二十八次缔约方大会(COP28)于当地时间12月13日在阿联酋迪拜闭幕。大会就《巴黎协定》首次全球盘点、减缓、适应、资金损失与损害、公正转型等多项议题达成“阿联酋共识”,具有重要里程碑意义。图为本次联合国气候变化迪拜大会闭幕现场。

新华社记者 王东震 摄

## 图斯克时隔9年 再任波兰总理

毕振山

当地时间12月13日,66岁的图斯克宣誓就任波兰总理。这是他自2014年辞任波兰总理后,再次领导波兰政府。

12月11日,波兰议会就前总理莫拉维茨基领导的政府举行信任投票,结果莫拉维茨基政府获得190票支持、266票反对,未能过关。当天晚些时候,波兰众议院举行总理选举投票,图斯克获得248票支持、201票反对,当选总理。

12月12日,图斯克在波兰众议院发表了3个多小时的施政演说。他承诺将为公务员和教师增加工资,并让波兰尽快获得被欧盟冻结的恢复基金。众议院随后通过对图斯克政府的信任投票。13日,图斯克领导的新一届政府获得波兰总统杜达任命,随后在总统府宣誓就职。

图斯克出生于波兰北部城市格但斯克,他的父亲是木匠,母亲是护士。大学毕业后,图斯克于2001年创建公民纲领党并担任主席。同一年,莱赫·卡钦斯基和雅罗斯瓦夫·卡钦斯基创建了法律与公正党。

2005年波兰议会选举,法律与公正党赢得选举,卡钦斯基兄弟分别出任总统和总理。两年之后,波兰提前举行议会选举,图斯克领导的公民纲领党取得胜利,他本人出任波兰总理。4年之后,图斯克连任总理。在他任总理期间,2010年时任总统莱赫·卡钦斯基因飞机失事遇难。

2014年,图斯克当选欧洲理事会主席,并一直任职至2019年。当时欧洲理事会主席的主要任务是主持欧盟领导人峰会,协调欧盟成员国之间的立场。据媒体统计,图斯克任内一共主持了48次欧盟领导人峰会。

图斯克担任欧洲理事会主席的5年,也是欧盟面临多重挑战的5年。欧债危机、难民危机接踵而至,英国“脱欧”更是麻烦不断。图斯克曾直言,英国“脱欧”是欧盟历史上“最惊人的错误之一”,也是他5年任期中“最痛苦、最悲伤的经历”。

离开欧洲理事会后,图斯克被欧洲议会党团欧洲人民党选举为党主席,任期3年。今年议会选举,图斯克领导公民纲领党与其他两个党派组成公民联盟,向自他前往欧盟任职后就一直领导波兰政府的法律与公正党发起挑战。

就在10月15日举行的议会选举中,法律与公正党成为第一大党,但只获得众议院总共460个席位中的194席,未能超过半数席位。公民联盟、“第三条道路”联盟和新左翼党组成的反对联盟总共获得248个席位,超过半数。图斯克当时表示:“我一生中从未对第二名感到如此高兴。”

尽管外界普遍预期反对联盟将上台执政,但波兰总统杜达还是将组阁权首先赋予第一大党法律与公正党的莫拉维茨基。结果莫拉维茨基组建的政府未能通过议会信任投票,总理之位最终还是落到了图斯克身上。

此间媒体普遍认为,图斯克领导的波兰政府将着力改善与欧盟的关系。图斯克有多年在欧盟工作的经历,被视为坚定的“亲欧派”,莫拉维茨基甚至称图斯克是“默克尔的政治丈夫”。

波兰近些年与欧盟在移民、司法改革等问题上矛盾频出,欧盟因此冻结了一部分本来应给波兰的专项资金。图斯克在施政演说中表示,波兰将增强自身实力,回到在欧盟中应有的地位。他还承诺,将从欧盟“带回数十亿欧元”。包括欧盟委员会主席冯德莱恩在内的一些欧洲领导人对图斯克出任波兰总理表达了祝贺。

不过有分析指出,图斯克政府今后的执政道路可能不会一帆风顺,在国内、国际层面都面临一些挑战。

法律与公正党虽然失去执政地位,但仍然是议会第一大党。该党主席雅罗斯瓦夫·卡钦斯基并不甘心失败,表示波兰即将迎来“争斗和冲突不断的日子”。他还一直指责图斯克与莱赫·卡钦斯基之死有关联。有媒体认为,图斯克政府可能会经常面对法律与公正党的挑战,其执政之路如同“穿过泥沼”。

在国际层面,图斯克政府主张支持乌克兰,但欧盟内部在乌克兰问题上的立场并不统一。波兰政府近些年在移民、法治等问题上往往与匈牙利等东欧国家站在一起,而图斯克在担任欧洲人民党主席时期曾与匈牙利总理欧尔班有矛盾。一个“亲欧”的波兰,今后可能会引起东欧国家的疏远。



## 欧洲第二大港口将使用氢动力拖船

位于比利时的欧洲第二大港口安特卫普-布鲁日港近日在其网站上发布新闻公报说,一艘氢动力拖船已准备好在安特卫普港区正式投入运营,这一突破性进展对该港到2050年实现碳中和目标至关重要。图为近日在比利时安特卫普-布鲁日港拍摄的氢动力拖船。

新华社记者 赵丁 摄

## 一周数读

### 第一

世界卫生组织近日在瑞士日内瓦发布的《2023年全球道路安全现状报告》说,截至2019年,道路交通事故仍是全球5至29岁人群第一大死因,也是全年龄段人群第12大死因。根据世卫组织的这份最新报告,2021年全球约有119万人因道路交通事故死亡,相当于每10万人中有15人死于道路交通事故。世卫组织呼吁各国就防止超速、酒后驾驶、正确使用摩托车头盔、安全带和儿童约束系统等加强立法。

### 11.75%

巴西中央银行货币政策委员会13日发表声明,将银行基准利率由12.25%降至11.75%。这是巴西央行自2023年8月以来第4次降低基准利率。巴西中央银行货币政策委员会在声明中指出,考虑到通胀预期的改善,央行决定下调基准利率;该政策有助于确保经济活动平稳,并促进就业。巴西财政部日前将该国2023年通胀率的预期由4.85%下调至4.66%,接近央行设置的通胀目标上限4.75%。

### 35万

欧盟边境与海岸警卫局近日通报,今年前11个月欧盟非法入境逾35万人次,已超2022年全年总和,并创近7年同期新高。根据欧盟边境与海岸警卫局的数据,今年前11个月,西非一线非法入境人次急剧增加,累计超过3.24万人次,创2009年有该项统计数据以来新高。非法入境人员主要来自摩洛哥、塞内加尔和几内亚。地中海路线仍是最危险的偷渡路线,今年前11个月至少2511人在穿越地中海时失踪。(郭济 译)



## 中企承建马来西亚东海岸铁路轨道工程启动

由中国交通建设集团有限公司承建的马来西亚东海岸铁路(马东铁)项目轨道工程启动仪式日前在马来西亚彭亨州首府关丹市举行。马来西亚最高元首阿卜杜拉在仪式上正式启动马东铁项目轨道铺设。图为在马来西亚彭亨州首府关丹市拍摄的马来西亚东海岸铁路(马东铁)项目轨道工程启动仪式现场。

新华社发(张纹综 摄)

# 美国经济数据与民众感受不尽相同

### 阅读提示

回顾过去几年,美国经济在疫情后率先走出衰退实现强劲反弹。不过,尽管美国整体经济形势看似亮眼,但很多民众感受并不明显,其背后蕴藏着经济风险。伴随当前美国财政刺激政策的逐步退出,美国经济在2024年1、2季度出现大幅减速是大概率事件。

松,2023年11月美国M2高达20.72万亿美元,仍处历史高位。虽推高通胀,但对美经济复苏有一定积极影响。

三是“拜登经济学”作用初显。拜登政府将推进《基础设施投资与就业法》《芯片与科学法》《通胀削减法》作为美国经济转型与复苏的重要发力点。美国政府投资过去6个季度稳步增长,支撑投资者信心,带动企业在高利率环境下扩大投资,成为经济增长又一重要动因。

但我们也要看到,美国整体经济形势看似亮眼,但很多民众感受并不明显,其背后蕴藏着经济风险。

首先,通胀问题成为拜登连任首要挑战。“拜登经济学”轰轰烈烈,但普通民众“无感”。根据彭博社民调显示,在7个大选摇摆州中,仅有35%民众认可拜登经济政绩,同时有51%民众认为在特朗普执政时期生活的更好。

这背后的关键问题是,过去3年美国民众深受通胀之苦,不少人的实际收入不增反降。据美国人口普查局数据显示,2023年2季度,美实际人均可支配收入为5.017

万美元,仍低于2021年5.15万美元水平。而且无论是男性和女性、已婚夫妇和单身家庭、全职或兼职工作人员,他们的实际收入全面下降。这将引发美国民众的财务形势恶化。

据美联社民调显示,三分之二的受访民众认为其家庭支出显著上涨,且超过收入上涨速度,引发其对未来财务状况的关切和忧虑。

其次,美国经济疫后快速复苏的代价正在显现。过去几年,拜登政府大肆举债支出,虽帮助美国经济走出低谷,却引发美国联邦债务激增。据美国国会预算办公室(CBO)统计,2023年美联邦债务总额已达33.63万亿美元,预计10年后美联邦债务高达52.35万亿美元,仅利息就高达1.4万亿美元。这不仅大大增加了美国债务负担,挤占政府支出空间,而且可能引发债务市场波动,增大金融风险敞口。

最后,美国潜在金融风险不容小觑。为应对通胀,美联储进入持续加息大周期,加剧了美国长短利率倒挂现象。2023年12月,美国2年期国债收益率和10年期国债收

益率的利差已经扩大至2.67%,预示着美国经济不仅有衰退风险,而且金融市场也将陷入更大动荡。3月美国中小银行动荡已有先兆,不排除后续出现更大问题。据盖洛普民调显示,当前48%的受访者仍担忧他们在银行和金融机构中存款的安全性,这一比例已高于2008年雷曼破产时的45%水平。

展望2024年,美国经济或迎温和“滞涨”。从经济增长看,美国经济或重回平庸增长。

回顾过去几年,美国经济在疫情后率先走出衰退实现强劲反弹。但伴随当前美国财政刺激政策的逐步退出,尤其是超额储蓄在年底耗尽以及货币政策持续紧缩的“J曲线效应”,美国经济在2024年1、2季度出现大幅减速是大概率事件,未来则有望逐步回归2%左右的平庸增长区间。

从通胀情况看,全球地缘冲突引发大宗商品价格波动,美国服务业通胀短期难以回归常态,致使美国通胀仍将在较长时间内高于2%的美联储目标。据美联储预测,2024年美国核心通胀水平将处于2.5%至2.8%之间。美国经济的上述可能性,对2024年角逐大选、试图连任的拜登来说,并不算是好消息。

(作者为中国现代国际关系研究院美国研究所所长助理)

## 管窥天下



孙立鹏

近日,美国公布系列经济数据,11月失业率降至3.7%,非农就业人口新增19.9万人,劳动力市场劳动参与率上升至62.8%,经济表现好于市场预期。尤其是,根据美国商务部经济分析局更新数据显示,2023年1季度~3季度美国经济分别增长2.2%、2.1%和5.2%。据美国费城联储预测,2023年4季度美国经济将增长1.3%,全年增长2.4%。

这意味着,自2022年美联储为应对通胀加息以来,美国经济将实现连续18个月的增长。虽然今年初遭遇中小银行业危机,但“险”而未“衰”,2023年美国趋向“软着陆”。这背后原因主要有三:

一是疫情奢侈救助的刺激效果仍发挥作用。据美国政府支出网站统计,美政府挽救疫情预算高达4.7万亿美元,目前已实际支出4.32万亿美元。有效支撑了美国经济触底反弹和持续复苏,创造大量超额储蓄,对消费有关键拉动作用。

二是宽松货币政策环境支撑。美联储进入加息大周期,但美国金融环境整体较宽