

农民工

周刊

责任编辑：甘哲
E-mail: grbnmgzk@163.com

北京市要求11月起,邮政寄递、园林绿化、环卫等行业使用正规电动三轮车——

“人持证、车上牌”对从业者影响几何?

阅读提示

自今年11月1日起,北京市邮政寄递、园林绿化、环卫等三个民生服务行业使用的电动三轮车将陆续更换为正规的纯电动正三轮载货摩托车。“人持证、车上牌”的要求,使得相关从业者经历了“学车忙”的阶段后,更加规范地驾车。专家建议,后续应根据行业发展特点和需求,进一步明确对合规车辆的管理规则。

本报记者 时斓娜

10月20日上午,30余名快递小哥将在北京海淀驾校进行考试前的最后一次集中培训,下午参加考试后,顺利通过的学员将获得D证即普通三轮摩托车驾驶证,实现“持证上路”。

今年8月,北京市公安局、北京市交通委员会等七部门联合发布的《关于加强行业使用电动三轮车通行管理的通告》规定,自今年11月1日起,邮政寄递、园林绿化、环卫等三个民生服务行业使用的电动三轮车将陆续更换为合法、正规的纯电动正三轮载货摩托车,交管部门将对这些车辆核发“京C”号段摩托车车牌。

对需要驾驶电动三轮车上路的快递小哥、园林及环卫工人而言,“人持证、车上牌”的要求,使得考取摩托车驾驶证成了他们工作中的必须。经历“学车忙”后,“持证上路”对他们的工作会有何影响?

夜场培训,训练场内学车忙

“放松,找准进杆角度,回正车头,稳住车速……”10月14日,在海淀驾校三轮摩托车训练场地,教练员周萌萌耐心地指导学员进行三轮摩托车科目二考试的绕桩练习。

周萌萌告诉记者,每天要带领10名学员进行绕桩训练,近期学员中数量最多的是快递员、环卫工等。“今年报名学车三轮摩托车的学员特别多,尤其是夏天,不少公司组织员工集中报名学习,为此我们还开设了夜场培训。”周萌萌说。

开设夜场培训,是今年北京不少驾校为了满足摩托车驾驶证培训需求采取的新举措。

快递小哥彭冬告诉记者,今年7月报名摩托车驾驶证培训后,白天一有时间就拿出手机用软件练习科目一和科目四的理论知识部分,再利用晚上到驾校学习实际驾驶,10多天的时间就顺利拿到了驾照。他表示,自己所在站点的同事也基本都拿到了驾照,只有一两个同事正在培训,等待通过考试。

北京市西城区某快递网点负责人赵先生告诉记者,该网点的80多名快递小哥今年以来就开始陆续报名学习摩托车驾驶证,为了不耽误配送,他们多在晚上或者休息日进行培训,网点也会根据情况协调安排机动班,方便快递小哥参加考试。目前,这些快递小哥已经全部取得摩托车驾驶证。

赵先生进一步透露,尽管目前是否有摩托车驾驶证还不是快递小哥对于入职的硬性要求,但是会要求新人职工尽快考取驾驶证,并跟进报名学习的进度。

规范管理,实现“人持证、车上牌”

不戴头盔、单手离把、不减速让行等,是周萌萌在训练中发现的学员常见不良驾驶习惯,而这些未经正规培训养成的不良驾驶习惯,也给电动三四轮交通事故埋下了交通隐患。

据北京市交管部门统计,2022年北京市共发生131起违规电动三四轮车亡人交通事故,造成138人死亡;2023年北京市违规电动三四轮车亡人交通事故中,有85%的驾驶人从未接受过驾驶培训。

由于从业者已经有一定的驾驶经验,通过培训纠正已经形成的不良驾驶习惯就显得尤为重要。周萌萌表示,在驾校培训中学员不仅要系统学习交通安全法律法规和文明驾驶常识,实际训练中教练员也会严格要求佩戴头盔、遵守道路标志标线,反复强调严禁酒驾和疲劳驾驶等,并且会通过案例分析让学员明白不良驾驶习惯可能构成的潜在威胁。

除了要求“人持证”外,对电动三轮车的规范管理也在持续进行。据了解,北京市从2016年就开始对快递电动三轮车进行统一管理,到2022年已经升级为“统一外观标识、统一车辆编码、统一意外保险、统一车辆车型、统一安装定位、统一车辆年审、统一人员培训、统一佩戴头盔”等“八统一”规范化管理。

申领“京C”号段摩托车车牌,需要车辆通过查验。近期,北京市车管所指导全市多家检测场“上门查验”,由检测企业携带便携式检测装置,上门对车辆进行长宽高尺寸、轮胎磨损程度、灯具是否齐全、是否加装货架等多项检测。检测通过的纯电动正三轮载货摩托车将获发车牌,纳入机动车管理。

喜忧并存,行业规定需进一步明确

“拿到驾驶证后,再上路感觉完全不一样了。”彭冬说,“持证上路”给他添了一份底气,“对于交通法规更加熟悉,安全驾驶的弦儿绷得更紧了;而且周围确实有同事发生在上路上被其他车辆刮蹭,却因为没有驾驶证被认定为全责的事,有了驾驶证就不用战战兢兢了。”

早在2021年7月,北京市五部门便联合发布了《关于加强规范电动三四轮车管理的通告》,自2024年1月1日起禁止违规电动三、四轮车上路行驶。而从11月1日至今年年底的时间段内,是邮政寄递、园林绿化、环卫等行业违规用车陆续退出、由合规车辆逐步替代的缓冲期,用于保障民生服务可持续、不断链,车辆更换可操作、不仓促。

东南大学交通法治与发展研究中心执行主任顾大松表示,邮政寄递、园林、环卫等民生行业表达了他们的担忧:“按照摩托车上牌,若在非机动车道行驶发生事故是否会被判定为占道行驶?”“如果在路边非机动车临时停车下车派件,会不会被贴罚单?”

对此,专家建议,有关行业主管部门和公安机关交通管理部门应根据行业发展特点和发展需求,进一步明确行业电动三轮车管理、使用等规定,确保管理措施合理、规范。

“人持证、车上牌”后,合规车辆将按照怎样的规则管理?采访中,一些从业者也向记者表达了他们的担忧:“按照摩托车上牌,若在非机动车道行驶发生事故是否会被判定为占道行驶?”“如果在路边非机动车临时停车下车派件,会不会被贴罚单?”

云南省首次举行网约出租车专业技能竞赛

本报讯(记者赵黎浩 通讯员陈鑫)近日,云南省第二十届职工职业技能大赛网约出租车司机专业技能竞赛在安宁云南交通运输职业学院落下帷幕,来自云南省交通运输职业学院、网约出租车平台企业的29支代表队87名选手参加现场竞技,经过为期两天的综合理论知识、场地技能操作、城市道路防御性驾驶技能比拼,最终来自彝州出行的网约出租车司机余斗富夺得个人成绩第一名,元谋县交通运输局、云南昭交约车科技有限责任公司代表队荣获团体一等奖。

据了解,此次云南省网约出租车司机专业技能竞赛作为省级技能大赛首次举办,旨在提升网约出租车司机群体专业技能和优质服务意识,适应交通运输新业态发展,让社会各界更加关注关爱网约出租车司机群体,促进云南交通运输高质量发展。

竞赛内容涵盖了法律法规、服务规范、安全驾驶等多个方面,通过竞赛带动技能培训,广大网约出租车司机职业技能和服务水平得到进一步提升,全面展示了云南省网约出租车司机的专业技能、法律素养和服务意识。

据悉,荣获本次技能竞赛第一名的选手,将报请省大赛组委会同意后授予“云南省网约出租车司机技术状元”称号,大赛第二至第十名选手,将授予“云南省网约出租车司机技术能手”称号。

本次技能竞赛由云南省总工会、省人力资源和社会保障厅、省科技厅、省工业和信息化厅、省国资委主办,竞赛得到了州市交通运输局、各网约出租车平台企业的积极响应和广泛参与。



螺旋藻产业助发展

10月17日,园区工作人员在查看管道式养殖的螺旋藻情况。

近年来,内蒙古鄂尔多斯市鄂托克旗螺旋藻产业呈现强劲发展态势,已成为当地特色支柱产业。近期,位于鄂托克旗的螺旋藻产业园区在养殖工艺上进行创新,采用柱式和管道式养殖,节约用地的同时提升生产效率。产业园年产螺旋藻粉5200吨,其产品80%以上销往海外40多个国家和地区。

新华社记者 王楷焱 摄

本报记者 甘哲

刚刚闭幕的杭州亚运会,对于快递员胡敏来说很特殊。9月10日,在杭州亚运会火炬传递嘉兴站,他担任第168棒火炬手。

在胡敏看来,快递员这份职业上手容易,要把它做精是非常难的一件事。他加入快递行业17年,从新手到获奖无数,从什么也不会到掌握打包、收派、路线规划等本领,凭借努力和奋斗在专业领域里踏出自己的“星光之路”,并在今年收获全国五一劳动奖章。

梦起快递,用心派送好每一份快件

2006年之前,胡敏在广东深圳的工厂干着两点一线枯燥的工作,想要寻找更好的发展机会。通过表哥的介绍他选定了物流行业,无意间在报纸上看到顺丰速运的招聘信息,于是便决定加入顺丰。

出身湖南、工作在深圳的胡敏,既没有留在广东,也没留在老家湖南,而是服从公司安排到了浙江嘉兴。“刚到嘉兴,人生地不熟,一时间难以适应。”胡敏说,如果不是这份工作可以学到更多东西,他应该坚持不了这么久。

加入顺丰的胡敏像是找到了人生的正确赛道,开始了学习道路,“一开始上手操作分拣快件、打包感觉还是挺难的,速度比别人慢很多。”胡敏说,为了熟能生巧,他把休息时间用来研究和练习,总结相关经验。

快递小哥胡敏工作17年来无一差评,在各级技能竞赛中屡获佳绩——

一步一个脚印踏出的“星光之路”

同时,在日常派件工作中,胡敏也认真勤勉,兢兢业业。“我们做的是服务行业,客户的认可比什么都重要。”胡敏说,用心服务好每一个客户,安全高效派送每一份快件是他在工作岗位始终坚守的初心,他也是这样践行的。

值得一提的是,胡敏入职17年以来从未有过服务投诉及差评。截至2022年,已获得7次地区服务标兵、1次网点服务标兵、1次道德服务标兵的荣誉称号。他所负责的区域中,客户对他的评价都很高,在胡敏眼里,他跟客户就像朋友一样。

秉持初心,收获更广阔的天地

日常工作之余,胡敏善于借用平台提供的资源去学习,积极主动参加公司内外的各项比赛,对于他来说,参加比赛是提升自己的机会,一定要把握住。

胡敏回忆说:“第一次参加竞赛是16年前了,公司内部的比赛。”那时候,他刚入职一

年,还是新人,结果一下就拿下了顺丰嘉兴地区的第一名。从那之后,胡敏就开始不断挑战和突破自己,完成工作之余参加各种省级、市级比赛,开启了“包揽”各种奖项的星光之路:2019年8月浙江省第三届快递职业技能大赛暨第二届邮政行业职业技能竞赛浙江省初赛“二等奖”、2019年12月“浙江省快递技术能手”、2020年8月宁波市第一届快递行业青年职工职业技能竞赛“一等奖”、2021年10月,获第三届邮政行业职业技能竞赛总决赛三等奖……

每份奖项的背后都是他对自己专业技术上的高要求和严标准。“做一件事,就要认真把它做精做好,我要成为快递小哥里的技能大师。”胡敏说。正是凭着这股劲头,他在今年获得了全国五一劳动奖章。

纯善至美,坚持公益10余年

除了认真工作,胡敏还是个活跃的公益志愿者,早在8年前就加入了嘉兴海宁市博

爱365志愿服务队,利用业余时间参与各类志愿服务活动。“献血17年,累计献血80多次,合计33000ml献血量。”每一个数字都是胡敏坚持公益的真实写照。胡敏入职顺丰的前一天,从湖南坐火车去杭州,在候车的时候看到献血车,便开启了人生第一次献血路,从此他始终保持着一年至少一次的献血频次。

热爱公益的他始终心怀纯善至美之心,在工作中,他也是优秀的工会代表,平常同事需要帮忙时他都能及时伸出援助之手,因为在疫情防控中表现优秀,胡敏还被评选为“海宁市抗疫优秀快递小哥”。

“任何一件事,只有认真才能做好。”这是胡敏的口头禅,不管是对工作还是生活,他都是如此践行的。在专业技能上匠心做事,不断迎接和突破每一个时期的自己。在生活中,他积极参与社会公益,无私奉献,借助微小的力量传递美好。对于未来,胡敏希望能在快递行业一直做下去,用踏踏实实努力,为家人提供安稳的生活。

山西年内培训6.5万名“土专家”“田秀才”

本报讯(记者刘建林 李彦斌)近日,山西省印发《2023年高素质农民培育持证工作实施方案》,将锁定培训率、持证率、从业率、增收率,力争全年培育高素质农民6.5万人,并确保持证率超80%。

据了解,山西将分层次、分区域、分产业、分类型培育“土专家”“田秀才”。其中,面向农业企业经营管理人员,培育500名农业经理人;面向农民工等返乡入乡群体,培育1000名农村创新创业者;面向家庭农场、农民合作社、小微农企和农业社会化服务组织,培育21880名新型农业经营主体、服务主体带头人;面向村“两委”成员,结合农村学法用法示范户培育工作,培育1万名乡村治理及农村社会事业发展带头人;面向从事“种养加”的农业劳动者,特别是脱贫农民,开展生产决策、生产模式、实用技术培育,培育3.1万名“种养加”能手;面向巾帼致富带头人、女新型经营主体领办人、妇女创业能手、返乡创业女大学生等女性农民,培育1000名高素质女农民。

针对国家扩油扩豆战略需求,山西优先将从事粮食、大豆和油料的农民纳入培育对象,重点组织七项专项培训行动。同时,实施分品种组班、分技术授课、分阶段培训,综合采用课堂教学、实习实践、线上培训、案例示范、观摩交流等培训形式,加强培训实效,并由各级农业农村部门组织技能评价并颁证。



反诈宣传进工地

近日,中建二局一公司联动银行到深圳市龙岗区坂田书香实验学校项目一线,开展“银企共建”防诈骗活动,通过“讲案例、拉家常”的方式向工友宣传反诈知识,为工友守好“钱袋子”。

蔡丹 摄