

推进新型工业化在行动②

“智造”升级多点开花，新型工业互联网平台建设加快推进

数字化转型重塑重庆企业核心竞争力

本报记者 李国

“过去，制作一榫门，需40道左右工序，花费两三天时间。如今，经过智能化改造，上料到下线仅需30到60秒时间，降本增效的效果非常明显。”近日，在重庆美心集团，总裁夏勉向记者介绍“入户门生产数字化车间”时说。

像这样的智能化生产线，目前重庆美心集团共有16条。该集团在数字化、智能化方面的探索，是重庆深入推进新型工业化、加快建设现代化产业体系的一个缩影。近年来，重庆坚持以推进新型工业化为主抓手，加快推进西部增长极、现代化新重庆建设。

重庆工商大学成渝地区双城经济圈协同发展研究中心研究员莫远明表示，如果说企业进行智能化改造是“点”，那么新型工业互联网平台就是“面”。重庆坚持点面结合，既鼓励企业搭建平台，又积极培育智造企业，让设备、生产线、工厂、供应商及市场用户等形成有机融合。

智能制造让工厂变了模样

2018年实现传统钣金设备向自动化装备的升级，产品质量有了稳定提升；2020年生产线搭载智能MES系统，自动化设备实现智能化突破，具有了分析、感知能力，实现了不同类型产品的柔性生产；2022年，物流系统搭载WMS智能物流系统生产线，实现了物流与立体库的无缝连接，进一步促进了预约式发货系统的实现……从建厂初期的劳

阅读提示

近年来，重庆坚持以推进新型工业化为主抓手，加快推进西部增长极、现代化新重庆建设。企业智能化改造多点开花，新型工业互联网平台聚点成面，越来越多的重庆企业通过数字化转型重塑核心竞争力。

密集型作坊式生产起步，经过34年历程，如今重庆美心集团已全面完成生产线智能化升级改造。

“传统制造企业要想在市场竞争中脱颖而出，必须紧跟时代潮流，实现技术的不断迭代升级。”夏勉说，正是基于这一理念，企业一方面持续吸纳专业人才，另一方面与全国多所高校建立深度合作，源源不断推出创新产品。

这样的变化，不止出现在重庆美心集团。在重庆紫光华智电子科技有限公司数字工厂，记者看到，21米挑高的仓库，7层货架，标准化托盘摆放得整整齐齐，现场却不见一个工人的身影。

“我们正在通过大数据、云计算、5G、AI、AR/VR等技术手段，打通研发、供应、生产、交付、运维等各环节的壁垒，打造全面信息化的智能制造样板工厂。”重庆紫光华智电子科技有限公司相关负责人说。

数字技术与实体经济深度融合

一系列数字技术不仅让传统的生产制造场景“改头换面”，生产质量和效率也迎来了显著的改善和提升，越来越多的重庆企业

通过数字化转型重塑核心竞争力。

在位于重庆綦江区高新技术产业园的重庆两江汽车半轴股份有限公司，记者见识了生产线上的“数字魔术”：在控制屏上输入数据指令后，几条生产线上的半轴粗坯零件“摇身一变”，一套完整的汽车驱动轴就呈现在眼前。“成本下降、效率提升，订单交付周期缩短。”公司工艺工程师高飞连连感叹智能化改造和数字化转型带来的好处。这家原来全靠“下苦力”的传统企业，现在85%的产品实现智能化生产，生产成本下降三分之一，产品合格率提高至99.5%。

在重庆江增船舶重工有限公司厂区，公司相关负责人告诉记者，完成基于物联网的生产装备联网系统、基于工业互联网的物流仓储系统、用于生产过程的数字孪生系统等8个应用场景建设后，企业在研发、生产制造、客户服务、综合运营管理等领域建成了相对完备的数字化智能制造。“生产运营效率、能源利用率、产品合格率、营业收入均得以提高。”

今年上半年，江增重工产销两旺，承接合同同比增长20.9%，工业总产值同比增长40.7%，营业收入同比增长41.4%，各项指标

均保持稳中有进态势。

汇聚新型工业化强大动力

在这场“智造”升级的新型工业化浪潮中，“硬件端”的改造提升遍地开花，来自“软件端”的支撑也不断强化，企业间协同发展、聚链成群的动力与效应得到了更好的激发。

“新工厂在全场景探索业务数据化、数据业务化、机器智能化、知识结构化，不断提高企业生产效率，降低成本，实现了运营与信息的深度融合。”在地处两江新区的长安汽车数字化转型的“灯塔工厂”，该公司执行副总裁陈伟告诉记者，通过贯通产业链上下游数据，提升端到端协同效率，全面推广人工智能、机器视觉等多项信息技术22类智能生活场景与制造深度融合，在工厂降本增效的同时，推动产业发展跑出“加速度”。

跨行业跨领域的“双跨”平台，是新型工业化技术突破、应用赋能的标杆。目前，重庆已推动3家平台入选国家级“双跨”工业互联网平台。

忽米H-IIP工业互联网平台是西南地区率先入选国家级“双跨”工业互联网平台，并且已连续4年入选。该平台立足重庆，辐射西南，面向全国，截至目前已连接近百万台工业设备，聚集1万多个工业软件。

重庆两江新区管委会副主任许宏球称，两江新区正在加快打造现代制造业产业集群，将围绕链主企业引引上下游生态企业，推动产业聚链成群，充分调动各类经营主体积极性，切实增强推进新型工业化的动力和活力。

“一带一路”倡议提出10年来，专利活动日趋活跃

共有115个共建国家来华提交专利申请

本报北京10月17日电（记者时斓娜）记者今天从国家知识产权局获悉，“一带一路”倡议提出10年来，我国与共建“一带一路”国家（以下简称共建国家）经贸往来日益密切，专利活动日趋活跃。

统计数据显示，2013年~2022年，共有115个共建国家来华提交专利申请，累计在华专利申请量和授权量分别为25.3万件和11.2万件，年均增速分别为5.4%和9.8%；中国共在50个共建国家及相关组织有专利申请公开，在共建国家累计专利申请公开量和授权量分别为6.7万件和3.5万件，年均增速分别为25.8%和23.8%。

10年来，共建国家在华专利活动日趋活跃。共建国家来华专利申请量和授权量总体呈上升态势。韩国（17.8万件）、意大利（2.4万件）、新加坡（1.5万件）为共建国家在华专利申请主力，数字技术领域为共建国家在华发明专利优势技术领域。

10年来，中国在共建国家专利申请公开、授权数量保持高速增长。中国在共建国家专利申请公开量从2013年的0.2万件提高至2022年的1.5万件，年均增长25.8%；专利授权量从2013年的0.1万件增长至2022年的0.8万件，年均增长23.8%。与此同时，中国企业积极参与“一带一路”创新建设。在共建国家有专利申请公开的中国企业由2013年的430家增加至2022年的2429家，增长了逾4倍。

中印尼合作建设的雅万高铁开通运营

两地旅行时间压缩至46分钟

本报北京10月17日电（记者刘静）记者从中国国家铁路集团有限公司（以下简称国铁集团）获悉，今天16时35分，G1137次动车组列车从印尼雅加达哈利姆车站开出，雅加达至万隆高速铁路正式开通运营，列车最高运营时速350公里，两地最快46分钟可达。这标志着印尼迈入高铁时代，中印尼共建“一带一路”取得重大标志性成果。

国铁集团国际部负责人介绍，雅万高铁是印尼和东南亚第一条高速铁路，也是中国共建“一带一路”倡议和印尼“全球海洋支点”构想对接、中印尼两国务实合作的旗舰项目，全线采用中国技术、中国标准。雅万高铁连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆，线路全长142.3公里，最高运营时速350公里，始自雅加达市，途经勿加泗市、勿加泗县、卡拉旺县、普旺达县、西万隆县、芝马城市、万隆县，终于万隆市，设有哈利姆、卡拉旺、帕达拉朗、德卡鲁尔4座车站。

雅万高铁正式开通运营初期，雅加达至万隆间开行动车组列车14列，雅加达哈利姆站至卡拉旺、帕达拉朗、德卡鲁尔站的最快运行时间分别为12分、30分、46分。未来，将根据车站需求和客流变化，灵活动态调整列车开行方案，更好满足沿线民众出行需求。

据悉，在雅万高铁建设过程中，大量采购使用印尼本地生产的水泥等原材料，带动了当地经济发展。大量招聘印尼员工参与工程建设，累计为当地带来5.1万人次的就业，培训印尼员工4.5万人次。

强调区域协调、功能协调、要素协调

全国首个国土空间规划编制技术规范发布

本报北京10月17日电（记者杨召奎）记者今天从自然资源部获悉，全国首个国土空间规划编制技术规范《省级国土空间规划编制技术规范》国家标准（以下简称《规程》）日前发布，将于2024年1月1日起实施。《规程》突出省级国土空间规划的协调性，强调区域协调、功能协调、要素协调。

《规程》明确了省级国土空间规划的顶层设计和总体要求，内容覆盖陆海、城乡、地上与地下等全域国土空间，确立了省级国土空间规划的定位、任务、编制原则，规定了编制程序、技术路线，描述了规划方案编制和成果要求等主要内容。

《规程》从提高规划编制的针对性、科学性和可操作性出发，突出省级国土空间规划的协调性。

一是强调区域协调，从生态协同保护、环境协同治理、产业协同发展、基础设施互联互通、公共服务共建共享等维度，形成省际、省内区域协调方案。

二是强调功能协调，农业空间突出保护优先、质量提升和结构调整，保障国家粮食安全，满足人民群众高品质的农产品需求；生态空间要求安全优先、维护生物多样性和改善生态服务功能，筑牢国家生态安全屏障；城镇空间要求结合人口、产业等变化趋势，分类引导城镇空间集聚高效布局和绿色转型发展，打造具有竞争力的国土空间；同时，《规程》对基础设施布局、文化遗产和自然遗产保护利用等提出了空间指引。

三是强调要素协调，重点从安全保障、功能完善和品质提升3个维度，以巩固国土空间安全底线为基础，从自然资源、历史文化以及各类空间支撑要素等方面，提出了规模、布局和结构等要求。

广告

中国高速动车组首次出口欧洲

本报讯（记者彭冰 柳姗姗 通讯员解绍赫）10月17日，中国中车旗下中车长春轨道客车股份有限公司（以下简称中车长客股份公司）与塞尔维亚建设、交通和基础设施部正式签署塞尔维亚高速动车组车辆采购商务合同。

中车长客股份公司国家轨道客车工程研究中心副主任王成涛表示，此次签约的高速动车组是为匈塞铁路量身打造的电动动车组，具有更智能、更绿色、更舒适等特点。这也是中国时速200公里以上高速动车组首次出口欧洲。

匈塞铁路是中国与中东欧国家共建“一带一路”的旗舰项目，线路全长341.7公里。该项目投入运营后，匈塞两国首都之间的旅行时间将由8小时缩短至3小时。

校企合作成立鉴定联合研究中心

本报北京10月17日电（记者杨召奎）今天，中国地质大学（北京）珠宝学院（以下简称中国地大珠宝学院）与得物APP成立鉴定联合研究中心。双方将在共建珠宝玉石商品鉴定服务的标准化与规范、分享鉴定实验室技术创新、专业人才交流输送等方面深入合作。同时，得物APP鉴别师将走进中国地大珠宝学院开设“鉴别研究系列课程”，与该学院共同培养鉴别人才。

中国地大珠宝学院院长郭颖表示，该学院专注于宝石鉴定、宝石材料的设计等，得物APP是深受以高校学生群体为代表的年轻人喜爱的潮流网购社区，且在鉴别领域有丰富的实操经验和行业资源。希望双方深入交流合作，共同推动珠宝玉石商品鉴定行业蓬勃发展。

飞鹤全面启动脑发育战略

本报北京10月17日电（记者时斓娜）今天，“专研大脑营养 聪明中国宝宝”飞鹤脑发育战略发布会在北京举办。会上，中国飞鹤宣布启动脑发育战略。多位海内外专家齐聚，共同探讨生命早期脑科学、脑发育营养的重要性，以科研实力引领中国乳业发展。

据了解，飞鹤在生命早期的脑部营养研究领域已深耕多年。今年，飞鹤4个月内相继和国内外顶尖科研平台建立合作。有关专家认为，飞鹤通过合作平台搭建，将产业链、需求链与创新链对接，有助于共享研究资源、交流学术思想，加快脑科学研究成果的转化和应用。

飞鹤方面表示，未来将基于平台合作进一步打造立体科研体系，持续深化脑发育研究。

积极破除部分地区婚俗陋习

近日，一起因“抢婚”导致妨害公务案件引起贵州省黎平县检察院高度重视，黎平县人民检察院立即启动行政检察监督程序进行调查，发现该县部分乡镇与邻县接壤的个别村寨存在部分婚俗陋习，且“抢婚”将面临高额赔偿等问题，极易引发家庭不稳定、返贫致贫、村寨之间矛盾加剧多种问题，甚至引发故意伤害等刑事案件发生，给社会治理埋下重大安全隐患。黎平县人民检察院审查后，分别向有关行政机关和属地政府制发有针对性的检察建议，并要求采取有效措施推进这些地区婚俗改革，助推社会和谐治理。

在有关部门共同努力下，现已促成该地区村寨寨佬、寨管委成员召开“破除陋习习树文明新风”协商会议，对婚姻相关礼俗进行约定，并形成“跨村合约”公告执行，有效整治高价彩礼问题、高价回礼问题，整治大操大办问题、化解邻里纠纷问题，有效破除了一些陈规陋习，建立跨区域移风易俗常态化治理机制。（张万英 刘晓睿）

小童车骑行“一带一路”大市场



10月16日，客商在平乡县一家童车生产企业展厅内选购产品。

有“童车之都”之称的河北省邢台市平乡县是国家级外贸转型基地。近年来，平乡

县按照“拓展国际市场、壮大外贸主体”思路，引导自行车童车产业提档升级，产品远销俄罗斯、越南、肯尼亚、斯里兰卡等60多个国家和地区。新华社记者 牟宇 摄

组建监测网络，完善工作机制

我国将加大生态质量监测力度

本报讯（记者周祎）近日，生态环境部联合中国科学院印发《全国生态质量监测监测工作方案（2023—2025年）》（以下简称《工作方案》）。《工作方案》围绕提升生态保护监管能力，明确了工作目标、原则、主要任务和职责分工，为今后一段时间全国各级生态环境部门开展生态质量监测监测工作提供了基本遵循。

《工作方案》主要包括组建全国生态质量监测网络、开展生态质量监测、全面加强

数据管理和质控、完善工作机制等4个方面。在网络建设方面，《工作方案》提出积极推进卫星遥感、航空遥感、地面监测的协同，在全国范围实现卫星遥感2米级季度监测，重点区域实现亚米级监测；航空遥感作为卫星监测的补充，开展现场核实和参数验证；地面监测以开展遥感验证、生物多样性监测和生态功能监测为主，从而实现生态质量“天空地一体化”监测。

生态环境监测是生态保护修复监管的重

要支撑。生态环境部生态环境监测司相关负责人介绍，目前，我国初步构建了天地一体化的生态环境监测网络，但作为生态环境监测的重要领域，生态质量监测仍是短板与弱项。下一步，通过开展常态化监测，积累全面、连续、客观的生态监测数据，将为深入打好污染防治攻坚战，全方位支持生态保护监管，助力人与自然和谐共生的现代化和美丽中国建设。

解决好农民工的忧“薪”事

“追了半年多的工资，今天终于领到了，真的非常感谢检察机关的帮助……”周某某在领到被拖欠的工资后激动地说。2023年8月，周某某等5名农民工到贵州省玉屏县人民检察院反映称贵州某建筑工程有限公司和贵州某劳务有限公司拖欠工资。办案人员立即向县人社局了解该建筑公司农民工工资保障金管理相关情况。玉屏县检察院通过实地走访、查阅调取相关资料，联合县人社局组织涉案企业及相关单位进行多方协调，向企业宣传讲解《民法典》《保障农民工工资支付条例》等法律规定。2023年9月4日，在玉屏县检察院见证下，贵州某建筑工程有限公司足额支付62名农民工的工资40余万元。

玉屏县检察院坚持民生无小事，积极发挥检察职能，督促行政机关依法履职，推进农民工欠薪问题综合治理，让农民工不再因工资拖欠问题忧“薪”。据悉，自2023年以来，该院通过民事支持起诉已帮助100多名农民工讨回工资70余万元。（田林艳）

强化监督维护刑罚执行公平公正

近年来贵州省兴仁市人民检察院认真贯彻落实最高检关于加强财产刑执行监督的工作要求，创新“四步走”监督方法，督促人民法院规范刑事裁判涉财产部分执行。

提高政治站位，明确监督重点。立足刑事执行检察职能定位，加强对刑事裁判涉财产刑判项执行监督；内部沟通协作，保障监督质效。始终秉持在“协作中监督，在监督中协作”工作理念，推动检察业务工作融合履职，不断夯实监督基石；加强问题研判，实现精准监督。对可能存在的违法问题，以综合分析研判助推个案精准监督，达到刑罪目的；个案问题发现，推动类案问题解决。坚持用“圆规思维”实现由点及面助推类案问题解决。

近年来，兴仁市人民检察院在履行财产刑执行监督中发现监督线索200余条，提出书面监督意见30余件，督促刑事裁判涉财产部分执行，守好打击刑事犯罪的“最后一公里”，维护了刑罚执行公平公正。（姜定营 高龙江）

运用乡土优势让学生以劳育德

以劳育德为核心的校园精神文化体系，强调了乡土优势与教育实践的有机结合。乡土优势视角下以劳育德校园精神文化体系的构建具有重要意义。兰岭学校坐落在黑龙江鸡西市兰岭乡，地处偏远农村，学校周边的农田资源和农业生产环境为学校提供了独特的乡土优势。在这样的背景下，以劳育德校园精神文化体系的构建能够充分发挥乡土资源的优势，培养学生的劳动精神和道德品质，促进学生全面发展。

兰岭学校的劳动实践园为学生提供了一个独特的学习和成长平台。通过参与春耕秋收等农田劳动实践活动，学生们不仅能够亲身体会到劳动的艰辛，也能够从中培养出吃苦耐劳、坚韧不拔的意志品质。在面对各种困难和挑战时，学生们需要坚持不懈地努力，克服重重阻碍，从而锻炼出不怕吃苦、勇于拼搏的精神。通过劳动实践，学生们不仅能够体验到劳动的乐趣和收获的喜悦，还能够培养出积极向上、全面发展的品质和能力。（王洪洋）