G 推进新型工业化在行动①

甘肃全面推进“智改数转”,使得一批老工业企业焕发新生机

“生产革命”! “黑灯工厂”车间里的数字生态

开栏的话

推进新型工业化是实现中国式现代化的必然要求,是实现经济高质量发展的必由之路。党的二十大明确到2035年“基本实现新型工业化”的目标,围绕建设现代化产业体系、推进新型工业化等作出重大部署。

近年来,各地全力促进工业经济平稳增长,提升产业链供应链韧性和安全水平,推动产业体系优化升级,健全产业科技创新体系,推动高端化、数字化、智能化、绿色化发展,推进新型工业化取得积极成效。为反映各地的新探索、新做法、新进展,本报特开辟专栏《推进新型工业化在行动》,敬请关注。

阅读提示

近年来,在全面推进新型工业化的进程中,甘肃通过“智改数转”,使金川、酒钢、兰石、银光等一批老工业企业率先开启智能化改造、数字化转型,实现生产成本降低、能源资源消耗减少、产品开发周期缩短,不仅改变了车间一线的传统工业生产场景,也在市场主体规模、产业集群构建、工业经济占比等方面实现新提升。

本报记者 康劲

曾经,人们常常用“灯火通明”来描述工业生产的繁忙景象;如今,在甘肃省中部的白银市,却有这样一家“黑灯工厂”——在年产16万吨DNT光气化原料的生产车间,整个生产现场没有一个人,原材料自动进去、成品自动出来,流水线上百分百“全自动”。

以前,电铲司机要在钢板房内操作设备,冬天冷,夏天热,作业环境差;如今,甘肃金川集团龙首矿的电铲司机谢怀刚,却坐在电子屏幕前对铲车进行远程遥控,告别了现场弥漫的粉尘和轰隆的噪声。

作为中国西部的老工业基地,甘肃工业曾走过了一段从无到有、从小到大的奋斗历程,但有色冶金、装备制造、煤炭化工、能源电力等产业的长期发展,也留下了工业企业“粗”“大”“重”的传统印记。

近年来,在全面推进新型工业化的进程中,甘肃通过“智改数转”,使金川、酒钢、兰石、银光等一批老工业企业率先开启智能化改造、数字化转型,实现生产成本降低、能源资源消耗减少、产品开发周期缩短,不仅改变了车间一线的传统工业生产场景,也在市场主体规模、产业集群构建、工业经济占比等方面实现了新的提升。

“黑灯工厂”就是智慧工厂

“其实,‘黑灯工厂’就是智慧工厂的代名词,是一种颠覆传统生产管理模式的创新,应用大量数字化技术和智能化设备,将员工彻底地解放出来,生产效率高、劳动强度小、安全更有保障。”站在工业视频监测系统前,银光集团化工一厂厂长李明介绍说。

“以前,车间里照明全开,看见的都是工人,但工人却不一定看见生产全过程;车间‘黑灯’后,生产现场的人没有了,员工坐在操控室里却可将生产过程尽收眼底。”在化工一厂员工杨小平师傅看来,“黑灯工厂”就是工艺和流程的“生产革命”,是一次生产体系的重塑。

据介绍,在建设“黑灯工厂”的过程中,化工一厂组织管理人员和一线员工围绕各主要工序,将新生产线和原生产线进行工艺和设备等方面的对比分析,同步对产品技术、生产工艺、加工流程、生产组织、产品质量进行全面升级,相继完成减少中转环节、安装自动阀、连锁放料、缩短流程等30余项工艺和流程的再优化。

从前配置碱液的时候,员工要在设备旁边手工划破碳酸钠袋子,再倒入配碱机内,结束后还要清理现场。现在,机器替代了人工自动上料,破袋、振散、填料、废袋收集、码垛等一气呵成。

“随着人机隔离、机器换人、‘黑灯工厂’的全面推进,将有更多作业场所实现无人化。”进入10月,银光集团东方公司重点生产线无人示范也进入了建设的攻坚期。今年底建成后,可完成自动称重、取袋、开袋、套袋、物料充填、袋口整理、自动折边、缝包、成品袋金属异物检测和重量检测,并实现对不合格品剔除、成品袋喷码等功能。同时,该公司进行电气、除尘、加湿、雨淋系统改造,20位操作人员全部退到后台。

“5G+智慧矿山”的样板工程

“以前人工巡检,现场粉尘多、噪音大,500多米的皮带有1500余组托辊,来回检查一趟需要1个多小时。如今,5G智能巡检机器人不仅能及时发现掉落、损坏的托辊,还能准确定位,消除人工作业滞后性,提高工作效率。”金川集团龙首山矿的技术员李彦龙夸赞着5G智能巡检机器人“上岗”后的亮眼表现。

作为拥有60多年历史的中国最大镍钴企业,金川集团近年来争做数字化转型“排头兵”,面向有色冶金的采矿、选矿、冶炼、化工等工业板块大力建设数字应用场景,实现系统化、精准化、智能化改造提升,催生井下运输无人驾驶、选矿碎矿无人值守、铜精矿智能配矿,建成大板镍数字化等一大批“5G+智慧矿山”“5G+智能工厂”的样板工程。

“过去人工操控手柄装矿,很难精准控制装矿量多少,装少了矿车满载度达不到要求,跑一趟不划算;装多了有矿石剐蹭架线的安全隐患,现在系统自动运行就避免了这些问题。”龙首矿运输工区电机车里的“掌舵手”薛强说道。

在金川集团二矿区,“一控三”的“5G+矿运卡车”远程遥控系统自动化运行实现了一台驾驶舱远程控制3台自动卡车和矿运卡车,从装矿、运矿到卸矿全流程远程遥控。

在金川集团铜业公司熔炼分厂,“5G+5万吨铜精矿仓智能配料系统”利用料堆三维扫描、10吨抓斗吊车无人驾驶、PLC(可逻辑编程控制器)变频控制等技术,实现精矿仓卸料、倒料及上料的无人化智能作业,使装备自动化、智能化、信息化水平大幅提升,职工劳动强度明显降低,作业环境明显改善。

数字赋能助省属企业打造智能工厂

不靠海、不沿江的地域差别,曾让甘肃工业经济的发展陷入被动。近年来,通过数字赋能,甘肃一大批工业企业找到了创新牵引、结构优化、绿色转型、融合发展的新路径,各省属工业企业更是站在了推进新型工业化纵深发展的前沿。

甘肃省政府国资委支持省属企业用好股权、分红、科技成果转化收益分享等中长期激励工具,深度激发科技人才的创新创造活力,为省属企业产业转型升级、创建一流企业、加快高质量发展注入了强劲动力。

截至目前,甘肃省属企业打造省级智能工厂4个、数字化车间25个,入选国家级智能制造示范工厂揭榜单位2个、国家级智能制造优秀场景2个。

今年以来,金川集团建成镍精炼加压系统优化提升等一批产业升级项目,实现原料变材料、材料变器件、器件变装备的蝶变;酒钢集团在全国率先生产出用于光伏支架的热浸镀锌-铝-镁合金镀层钢板,实现进口替代;兰石集团大力发展核能、氢能、光伏、锂电池材料等新能源、新材料,制造出打破国外垄断的N08810和N08120镍基合金等高端领先产品……

“一带一路”国际合作高峰论坛新闻中心举行首场吹风会

10月16日,第三届“一带一路”国际合作高峰论坛新闻中心在北京国家会议中心举行首场吹风会,自然资源部国际合作司和相关单位负责人介绍有关情况,并回答记者提问。

据介绍,自中国2017年发布的《“一带一路”建设海上合作设想》正式提出构建蓝色伙伴关系以来,中国同“一带一路”共建国家在海洋领域合作上取得丰硕成果。

本报记者 王伟伟 摄

20个中心城市网约车订单合规率超八成

昆明、大连、沈阳位居合规率增长前3名

本报北京10月16日电 (记者北梦原)据网约车监管信息交互系统统计,网约车监管信息交互系统9月份共收到订单信息7.93亿单,环比下降3.9%。杭州、厦门、广州等20个中心城市订单合规率均在80%以上。

在各主要中心城市中,订单合规率最高的是杭州,最低的是北京。9月份,订单合规率增长前3名的依次是昆明、大连、沈阳;增长最后3名的依次是西宁、银川、西安。

在订单量前10名的网约车平台中,订单合规率最高的是享道出行,最低的是花小猪出行。按订单合规率(指驾驶员和车辆均获得许可的订单量占比)从高到低的分别是享道出行、如祺出行、携华出行、万顺叫车、及时用车、T3出行、阳光出行、曹操出行、滴滴出行、花小猪出行。9月订单合规率增长前3名的依次是曹操出行、万顺叫车、T3出行;增长最后3名的依次是享道出行、及时用车、阳光出行。

其中,面向乘客与网约车平台公司共同提供服务的平台(俗称“聚合平台”)完成2.15亿单,环比下降5.7%。按订单合规率由高到低的分别是滴滴出行、高德打车、携程用车、花小猪出行、美团打车、百度打车、腾讯出行。

截至9月30日,全国共有330家网约车平台公司取得网约车平台经营许可,环比增加3家;各地共发放网约车驾驶员证618.8万本、车辆运输证263.5万本,环比分别增长2.1%、2.5%。

广清城际北延线北江特大桥连续梁合龙

本报讯 日前,粤港澳大湾区城际铁路项目广清城际北延线北江特大桥跨江段连续梁顺利合龙,至此全线15联连续梁全部完成,线下主体结构工程和现浇梁全部完工,为后续高效推进施工奠定坚实基础。

据中铁二十二局项目负责人介绍,北江特大桥全长5678米,是全线控制性工程。建设过程中,项目团队不断优化施工方案,开展科技攻关,大力推进智慧工地建设,利用BIM技术可视化交底、新工艺工法保障工程安全。

广清城际北延线新建线路全长19.737公里,是打造广清一体化和大湾区“1小时交通圈”的重要工程。 (唐海洋 冯开利)

多项措施加大打击非法集资活动力度

本报讯 2021年以来,共受理审查逮捕涉非法集资案件9件12人,批准逮捕3件4人;受理审查起诉涉非法集资案件33件69人……贵州省黔西南州检察机关充分发挥职能作用,不断加大对非法吸收公众存款、集资诈骗等非法集资犯罪活动的打击力度。

据悉,该州检察机关加强提前介入质效,提前介入非法集资案件17件,及时组成工作组开展提前介入工作;加大督导、审查把关各基层院办理非法集资案件工作力度,对兴义、晴隆3起涉非法集资案件挂牌督办,确保非法集资案件快侦快办、案结事了;同时,用活用好认罪认罚从宽制度,全力开展追赃挽损工作,成效显著,维护了社会稳定。 (陈松林 梁艳艳)

宁波舟山港前三季度吞吐量突破10亿吨

10月15日,一艘货轮准备停靠浙江宁波舟山港穿山港区集装箱码头(无人机照片)。

浙江省港航管理中心统计数据显示,宁波舟山港今年前三季度累计完成货物吞吐量10.15亿吨,同比增长5.85%;完成集装箱吞吐量2726万标准箱,同比增长3.56%。

新华社发(索向鲁 摄)

超额完成目标任务

我国已创建1766个节水型社会建设达标县

本报北京10月16日电 (记者蒋菡)记者今天从水利部获悉,近日,第六批节水型社会建设达标县(区)名单公布,河北省大城县等323个县(区)被命名为节水型社会建设达标县(区)。目前,全国累计已经创建六批共1766个达标县(区),超额完成了目标任务。其中,黄河流域9个省份建成647个达标县(区)、建成率达67%,京津冀地区建成148个达标县(区)、建成率达74%,引领全国县域节水型社会达标建设。

据悉,第六批达标县(区)总计建成重点用水行业节水型企业2500余家、公共机构节水型单位14500余家、节水型居民小区5000余个,节水载体建设步入快车道,示范引领作用明显。

此外,第六批达标县(区)近两年全部达到用水总量和强度控制指标要求,2022年万元工业增加值用水量平均为20.8立方米、农田灌溉水有效利用系数平均为0.576,优于全国整体水平(2022年全国万元工业增加值用水量24.1立方米和农田灌溉水有效利用系数0.572),为实现全国水资源消耗总量和强度总体目标打下了坚实基础。

下一步,水利部将全面推进节水型社会建设,对达标县(区)进行日常监管和动态管理,组织对建成满5年的达标县(区)进行评估,研究建立“亮灯摘牌”机制,发挥好达标县(区)的示范引领作用,推动县域节水型社会达标建设提质增效。

种粮农民种好粮,收储企业收好粮,加工企业产好粮……

“中国饭碗”有了更多优质粮

本报记者 杨召奎

今天是第43个世界粮食日。在2023年世界粮食日和全国粮食安全宣传周主会场活动上,国家粮食和物资储备局局长刘焕鑫表示,党的十八大以来,我国粮食生产能力不断增强,粮食流通现代化水平明显提高,粮食供给结构持续优化,国家粮食安全保障更加有力,走出了一条中国特色粮食安全之路。

近年来,我国全面加强粮食生产、储备、流通能力建设,涵盖应急储运、加工、配送、供应各环节的粮食应急保障体系已初步形成。与此同时,我国深入推进优质粮食工程,优质粮食供给不断增加,推动形成了“种粮农民种好粮、收储企业收好粮、加工企业产好粮、人民群众吃好粮”的优质优价粮食流通体系。

优质粮食供给不断增加

近年来,在优质粮食工程政策推动下,齐鲁粮油、吉林大米、吉林鲜食玉米、广西香米、荆楚大地、天府菜油、山西小米等一大批区域公共品牌的美誉度和市场占有率不断提高。以吉林鲜食玉米为例,其加工产值已由2019年的16亿元增加到2022年的39亿元。

自2017年优质粮食工程实施以来,中央财政累计安排补助资金近215亿元,累计带动地方各级财政和社会投资600多亿元。根据财政部与国家粮食和物资储备局2021年印发的《关于深入推进优质粮食工程的意见》,“十四五”时期,将以开展粮食绿色仓储、品种品质品牌、质量追溯、机械装备、应急保障能力、节约减损健康消费“六大提升行动”为重点,深入推进优质粮食工程,加快粮食产业高质量发展。

“发展粮食产业是兴粮之策、富农之道、惠民之举,要延伸产业链、提升价值链、打造供应链,大力推动粮食产业高质量发展。”国家粮食部门有关负责人表示,下一步,将从更好满足人民美好生活需要出发,认真落实大食物观,优化食物供给结构,满足人民群众日益多元化的食物消费需求,不断增强广大人民群众的获得感、幸福感、安全感。

仓储环节降低损耗保持品质

眼下,各地正在有序推进秋粮收购。粮食收购之后,如何安全高质量存储粮食是重中之重。做好粮食仓储,可以减少粮食损失浪费,也能够使粮食保持更好的品质。

近年来,我国大力推广应用绿色储粮技术,促进粮食减损降耗,不断提升保质保鲜储存水平。粮食储存环节损失损耗数量大幅下降,损失损耗率明显降低。目前,我国国有粮食储备企业储藏周期粮食综合损失率已控制在1%以内。

以江苏为例,该省低温准低温储粮仓容约占全省完好仓容的50%,位居全国前列。南京粮食集团灵山库在改造仓房气密性的基础上,采用薄膜密封粮面的方式使粮堆形成一个密闭空间,通过移动式制氮机组充氮降氧,抑制了粮食呼吸,有助杀虫抑菌、延缓粮食品质变化。该库低温储粮仓储存一年的籼稻,2022年度水分平均降低0.4%,与此前比水分损耗减少30%以上。

粮食应急保障网织得更牢

今年夏季,全国多地遭遇历史罕见的暴雨、洪涝、台风等自然灾害,但市场上粮油供应充足,没有脱销断档。业内专家表示,这是因为我国基本建立了涵盖储运、加工、配送、供应等各个环节的粮食应急保障体系。

截至今年二季度末,全国共有粮食应急储运企业4896家、粮食应急加工企业6678家、粮食应急配送中心3607家、粮食应急供应网点56760个,基本形成都市区“1小时”、周边城市“3小时”、城市群“5小时”的“全国粮食135应急保障圈”。

在粮食应急保供过程中,“最后一公里”末端物流配送是难点。为此,各地整合不同运力物流资源,构建粮食应急运输绿色通道,形成大通道不中断、服务网络不间断、城配一体化的一张网。骨干粮油企业、快递电商强化末端物流配送能力,推进集装单元化、智能投递设施、无人配送车(机)等设施,加快相关设施建设和推广应用,可以实施点对点、门到门的精准配送。 (本报北京10月16日电)

第134届广交会规模再创新高

“一带一路”共建国家参展企业占比约六成

本报讯 (记者叶小钟)10月15日,第134届中国进出口商品交易会(以下简称广交会)在广州开幕。据广交会新闻发言人徐兵介绍,本届广交会分三期举办,规模再创新高,预计到会人数将比第133届广交会明显增长。

据介绍,本届广交会展览总面积扩至155万平方米,比上届增加5万平方米。展位总数7.4万个,比上届增加近4600个;参展企业2.8万多家,比上届增加3000多家;进口展吸引43个国家和地区的650家企业参展,其中“一带一路”共建国家参展企业占比约六成。

本届广交会参展企业质量进一步提升。生产企业和民营企业是最大的参展主体,占比分别为50%和90%。专精特新“小巨人”、制造业单项冠军、国家级高新技术企业、海关AEO高级认证、国家企业技术中心、中华老字号等优质企业保持增长,约4600家。

作为外贸的“晴雨表”和“风向标”,本届广交会第一期重点以先进制造业为支撑,家电、电子消费品、机械设备、新能源等产品展区规模扩大,为更多高技术、高附加值企业提供参展机会;第二、第三期侧重适应消费升级和美好生活需要的产品,为全球采购商一站式采购提供便利。

以“服务高质量发展,推进高水平开放”为主题,本届广交会着力打造集资讯交流、创新发布、产业推介、贸易服务等多功能于一体的综合平台。展会期间,将举办全球采购推介系列活动、60余场“贸易之桥”全球贸易对接活动,并设贸易服务专区,组织金融保险、物流仓储、检测认证等领域的200多家企业提供贸易配套服务。

本报社址: 北京市东城区安德路甲61号 邮政编码:100718 定价:全年352元 每季88元 2月29.26元 其余月29.34元 零售:逢4版0.56元 逢8版1.12元 广告经营许可证京东工商广字0184号 工人日报社印刷厂印刷