

努力实现垃圾循环利用,为生产生活提供绿色支撑

# “无废城市”三亚如何变废为宝?



第三届“一带一路”国际合作高峰论坛新闻中心运行

10月15日,位于国际会议中心的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛新闻中心启动试运行。

新闻中心建筑面积约1.1万平方米,设综合服务区、媒体公共工作区、媒体专用工作区、新闻发布区、广播电视技术服务区、科技文化互动展示区、媒体餐饮和茶歇区、运行保障办公区八大功能区。据悉,10月16日至18日,新闻中心将正式运行。

本报记者 王伟 摄

循环化、减量化水平稳步提升

## 电商快件不再二次包装比例超过90%

本报讯(记者甘哲)记者日前从国家邮政局举行的2023年第四季度例行新闻发布会上获悉,截至9月底,全国电商快件不再二次包装比例超过90%,使用可循环包装的邮件快件超8亿件,回收复用质量完好的瓦楞纸箱超6亿个,快递包装绿色治理工作取得初步成效。

今年初,国家邮政局研究提出实施“9218”工程,明确到年底前,实现电商快件不再二次包装比例达到90%,深入推进过度包装和塑料污染两项治理,使用可循环快递包装的邮件快件达到10亿件,回收复用质量完好的瓦楞纸箱8亿个。全系统全行业按照“禁、限、减、循、降”治理路径,推广电商快件原单直发,推进纸类包装回收复用,快递包装“四化”水平稳步提升。

快速包装在减量化方面成效明显,全行业电子运单使用基本实现全覆盖;包装箱瓦楞纸5层减为3层,减量达40%;胶带宽度60毫米减至45毫米以下,减量达25%。重金属和溶剂残留超标包装得到有效遏制,快递绿色包装发展稳步向好。

据悉,目前社会普遍认知上的快递废弃包装其实是由商品包装、电商包装和寄递服务包装等混合构成的。其中,封套和包装箱等纸质类包装废弃物,已通过社会化回收、网点回收、驿站回收方式,其中90%以上可实现资源化利用。此外,由于可循环包装成本高和消费端回收难等因素,相比快递业务量而言,可循环包装的使用占比整体较少。

有效降低运营和时间成本

## 经营主体信用修复业务可全程网上办理

本报讯(记者杨召奎)记者从市场监管总局获悉,该局日前在国家企业信用信息公示系统(以下简称公示系统)上线运行了严重违法失信名单和行政处罚公示信息信用修复功能,助力经营主体高效便捷办理信用修复业务,有力促进经营主体高质量发展。今后,经营主体信用修复业务可全程网上办理。

目前,公示系统可以向被市场监管总局列入严重违法失信名单和行政处罚的经营主体提供网上提交信用修复申请、实时查询修复进度、修复决定文书在线送达等便利化信用服务。经营主体只需实名登录公示系统,即可实现足不出户全程网上办理,免于在市场监管部门与经营主体登记地之间的往返奔波,可有效降低经营主体的运营和时间成本。同时,经营主体可以随时通过公示系统查询信用修复的进度,进一步规范了信用修复的办理程序和工作时效。

依据《市场监督管理信用修复管理办法》第七条的规定,当事人被列入严重违法失信名单满一年,且符合下列情形的,可以申请信用修复:已经自觉履行行政处罚决定中规定的义务;已经主动消除危害后果和不良影响;未再受到市场监管部门较重行政处罚。

市场监管总局有关负责人表示,信用修复功能的上线运行,进一步丰富了市场监管部门的信用监管工具供给,优化了信用修复工作机制,将对促进经营主体信用环境的持续改善发挥积极作用。

## 第二轮中央生态环保督察整改情况公开

完成率65%,解决一大批重大生态环境问题

本报讯(记者周梓)记者从生态环境部获悉,第二轮中央生态环境保护督察整改情况已于近日全部对外公开。第二轮督察整改方案明确的2164项整改任务,截至2023年6月底,已完成1398项,完成率为65%,其余整改任务正在有序推进中。

督察整改是生态环境保护督察的重要环节,是检验督察工作成效的重要标志。在督察整改期间,河北省、江苏省、内蒙古自治区、西藏自治区、新疆维吾尔自治区和新疆生产建设兵团将督察整改作为重大任务和推进生态文明建设和加强生态环境保护的重要抓手,制定方案,建立机制,强化措施,狠抓落实,督察整改取得明显成效,一大批重大生态环境问题得到有效解决。

其中,河北省积极推进白洋淀生态环境保护和治理工作,雄安新区容城县、安新县、雄县三县城区已累计完成雨污分流管网改造79公里,新建片区雨污分流建设随片区开发建设进度同步推进实施。

江苏省启动新一轮太湖治理,完成沿江生态修复工程,太湖蓝藻水平平均面积、最大面积分别下降10.3%、46.8%,沿江生态岸线占比提高到64.1%。

内蒙古自治区实施“一湖两海”以及察汗淖尔保护治理项目64项,呼伦湖、乌梁素海、岱海水质保持稳定,察汗淖尔流域生态环境持续向好。

新疆维吾尔自治区加快推进生活污水再生水利用,共建成投运达到一级A排放标准的污水处理厂102座,已建成“冬储夏灌”中水库(中水池)56座,2022年生活污水再生利用率达到43.4%。

### 阅读提示

作为海南省三亚市建设“无废城市”的重要保障项目,三亚市循环经济产业园区内设置垃圾焚烧发电厂,每天接收三亚市产生的不可回收垃圾。垃圾经过分区、堆高发酵并投炉燃烧,为生产生活提供绿色电能。在垃圾处理方面,三亚市实现了从垃圾填埋到焚烧的转型升级,也让垃圾实现了从废弃物到能源的蜕变。

垃圾焚烧发电厂稳定运转,为三亚市提供了生活垃圾无害化、减量化、资源化的处理服务。在吊机控制室,一个可以存贮万吨垃圾的巨大垃圾仓赫然立于眼前,记者与垃圾仓仅隔一层玻璃,却闻不到任何异味。

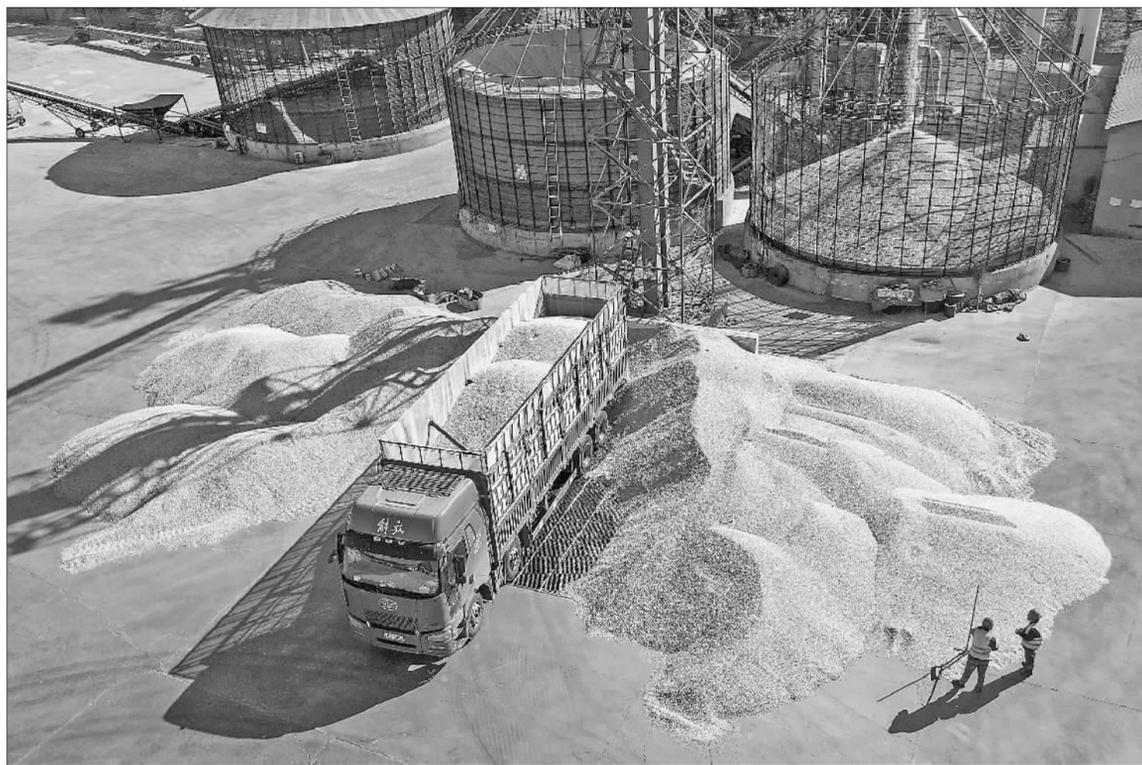
“其实,垃圾仓里的味道非常难闻,但整个厂房在工作状态下是完全密闭的,并且应用了‘负压技术’,将异味和有毒有害气体抽进炉膛进一步处理,所以在垃圾山旁边,我们却闻不到任何垃圾的怪味。”光大环保能源(三亚)有限公司综合部工作人员田玉兰向记者解释道。

据了解,三亚市垃圾焚烧发电厂的总处理规模为2850吨/日,年发电量约为3.75亿千瓦时,平均1吨垃圾可以发电340千瓦时~350千瓦时,基本能满足一个家庭1个月的用电需求。

### 变废为宝,三亚建“无废城市”

知名旅游景点蜈支洲岛,位于三亚市海棠湾,是首批“无废景区”创建试点单位。这里拥有碧海、沙滩、珊瑚礁等丰富的自然资源,吸引着众多游客前来观光度假,也一度由于客流量大,经受了严峻的垃圾治理挑战。

近年来,蜈支洲岛大力改善垃圾处理设



## “粮食银行”收粮忙

10月15日,在内蒙古通辽市科尔沁左翼中旗腰林毛都镇一家“粮食银行”,司机驾驶运粮车卸粮(无人机照片)。

当下正值内蒙古通辽市秋收时节,通辽

市农村的大小收粮站全力收储粮食,同时推出“粮食银行”业务,农户将收获的粮食存入收粮站后,可根据粮价随时交易,大大方便农户存粮、取现、兑换。

新华社记者 连振 摄

## 广东已打造69个放心消费承诺街区(商圈)

本报讯(记者叶小钟)今年以来,在全社会共同努力下,广东民生实事“放心消费粤行动”纵深推进、深入人心。其中,在广东省市场监管局的指导下,广东省消委会不断加大宣传推广力度,特别是在全省范围内组织开展“放心消费粤行动”系列巡回宣传活动,目前已走进广州、佛山等多个城市,吸引

和带动各地优质企业纷纷加入放心消费“双承诺”。

据统计,目前广东累计创建“放心消费承诺单位”“线下无理由退货承诺店”共计7.64万家。截至今年8月底,广东共发展放心消费承诺街区(商圈)69个,新增放心消费“双承诺”商家2.5万家。

广东省消委会相关负责人表示,下一步,将继续推进“放心消费粤行动”系列巡回宣传活动走进全省更多城市,不断提升“放心消费粤行动”知晓度和影响力,引导更多经营者参与放心消费“双承诺”活动,全力营造人人愿消费、敢消费、乐消费的消费环境。

# 实现公交健康可持续发展要“输血”也要“造血”

### 经济观察

本报记者 北梦原

近年来,随着居民出行需求和出行结构发生显著变化,城市公交发展面临严峻挑战。日前,交通运输部、国家发展改革委、公安部等九部门联合印发《关于推进城市公共交通健康可持续发展的若干意见》(以下简称《意见》),针对当前公交行业遇到的困境,提出15项具体举措,推进城市公共交通健康可持续发展。

城市公共交通是城市综合交通体系的重要组成部分。优先发展城市公共交通,对于保障人民群众基本出行、缓解城市交通拥堵、推进以人为本的新型城镇化、实现碳达峰碳中和等具有重要意义。

然而,近年来,公众出行习惯发生深刻变化,城市公共汽车客流大幅下滑,城市

公共汽车企业普遍经营困难,行业可持续发展面临挑战。

根据交通运输行业发展统计公报,城市客运量总体呈现下降趋势。2022年全年完成城市客运量755.11亿人,比上年下降24%。其中,公共汽车客运量353.37亿人,下降27.8%。此外,公共汽车客运量占比,也由2020年的50.7%下降至46.8%。公交客流量对企业的公交票款收入,客流量的下滑使得公交企业的经营性收入下降,一些地方的公交企业陷入亏损。

同时,公交企业另一项资金来源——财政补贴,也面临着一定困难,使得公交运营雪上加霜。近年来,部分地方财政承压,对于公共交通的补贴缩水,难以及时到位,一些地方甚至出现公交停运的现象。

城市公交是提供基本出行服务的社会公益事业和重大民生事项,针对当前公交发展困境,此次发布的《意见》,从完善城市公共交通支持政策,夯实城市公共交通发展基

础、加快落实城市公共交通用地综合开发政策、加强从业员权益保障等方面提出了15项举措。

在强化“输血”保障方面,《意见》提出,要落实运营补贴补偿政策,包括要求各地合理确定城市公共汽车服务标准,落实城市公共交通作为市县级财政责任的支出责任,因地制宜建立并实施成本核算和补贴补偿制度等。

同时,《意见》提出完善价格机制,包括要求各地建立城市公共交通价格动态调整机制,对城市公共交通现有价格水平开展评估并及时优化调整,对定制公交等线路实行政府指导价或市场调节价,对长距离公共汽车线路探索采用按里程计价方式等。

落实补贴政策与完善价格机制,畅通了公交发展的政策“输血”通道。而公交可持续发展,不仅需要夯实“输血”机制,更需要创新“造血”机制。

对此,《意见》提出,促进公交服务提质增

效。包括优化城市公共交通线网,促进城市公共汽车和城市轨道交通衔接融合,鼓励发展微循环公交,支持开通定制公交,优化定制公交管理流程,支持发展“公交+旅游”服务模式,支持围绕主业拓展多元化经营,鼓励提升适老化和无障碍出行服务,保障运营安全等。

业内人士指出,《意见》提出的一系列“造血”举措,将为公交行业的发展运营带来明显改善,而一系列“造血”举措,还需要各地各企业结合实际进行细化,并接受市场的检验。

当前,自驾等私人交通出行比例不断攀升,地铁等轨道交通快速发展,网约车等新业态新模式方兴未艾。在此背景下,传统的公共交通发展运营模式迫切需要找到新的方向和着力点,提升公交企业的服务能力 and 水平。只有更好适应居民出行结构变化,更好满足日益升级的出行需求,城市公交才能真正实现健康可持续发展。