

有效带动印尼高铁沿线地区经济发展,实现了中国高铁走向国门的历史性突破——

雅万高铁,意义非凡

梁凡

当地时间9月13日上午,印度尼西亚总统佐科前往位于该国首都雅加达的哈利姆高铁车站,首次乘坐雅万高铁。佐科表示,这是他第一次乘坐雅万高铁,在列车以350公里时速运行时感觉很平稳、很舒适。他希望印尼民众能够更多使用公共交通工具,乘坐雅万高铁,以缓解雅加达到万隆之间的交通压力。

作为中国与印尼务实合作的旗舰项目,9月7日,连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆的雅万高铁开通运行,中国印尼共建“一带一路”取得重大标志性成果。雅万高铁的建成不仅标志着印尼迎来高铁时代,也展现了中国高铁技术创新的最新成果,必将为中国同印尼及东南亚国家高质量共建“一带一路”产生重要的示范效应。

当地时间9月7日,随着一列银红涂装、配有印度尼西亚国宝级动物“科莫多龙”纹理图案的雅万高铁动车组上线运行,印尼中国高铁公司总裁德维亚那·斯拉梅特·里亚迪确认,雅万高铁即将正式面向公众开放试运行,并在10月初开始商业运营。

据中车四方股份公司雅万高铁动车组主任设计师张方涛介绍,雅万高铁动车组采用时速350公里复兴号中国标准动车组先进成熟技术,适应印尼运行环境和线路条件,融合印尼本土文化设计制造,具有技术先进、安全

舒适等特点。同时,雅万高铁各大车站呈现“一站一景”鲜明特色,在突出现代功能的同时,处处彰显印尼文化。

9月9日,中国中车集团公司举办的“坐着火车看世界”活动走进印尼,雅万高铁动车组科普文化交流基地揭牌仪式暨首届车迷开放日活动在万隆德卡鲁尔动车段举行。活动吸引了包括来自印尼各地的车迷、学生等在内的近500人参加。参观者可以实地“零距离”体验雅万高铁动车组,参观列车维保现场,让现场印尼民众直呼震撼。

其实,早在今年5月雅万高铁开始联调联试时,在雅加达和万隆之间飞驰的雅万高铁列车就已经成了当地的“网红景点”。据雅万高铁中方建设人员介绍,这段时间每天都有许多网红在雅万高铁沿线直播、录视频、测速度,当地百姓成群结队地在山坡上、天桥上、高速公路边围观车辆驶过。

据了解,9月7日至9月30日期间,雅万高铁将在雅加达哈利姆站至万隆德卡鲁尔站之间,按列车运行图每日安排开行旅客列车8列,沿线市民可预约免费乘车体验。10月初正式售票开始商业运营时,将根据市场需求确定旅客列车开行数量,满足沿线民众出行需求。

在雅万高铁建设过程中,中方企业就积极履行海外社会责任,大量采购使用印尼本地生产的水泥等原材料,带动了当地经济发展。项目大量招聘印尼员工参与建设,累计为当地带来5.1万人次的就业,培训印尼员工4.5万人次。

行时速达350公里。

雅万高铁的一端是雅加达,这里是印尼的首都,也是政治和经济中心,人口超过千万;另一端是万隆,它不仅是著名的旅游胜地,也是西爪哇省的首府,印尼第四大城市,人口约200万。

据《环球时报》报道,雅加达与万隆之间的高速公路经常出现堵车,100多公里的路程有时耗五六个小时。据当地媒体统计,雅加达和万隆等主要城市的交通拥堵已成为制约印尼经济增长的重要因素之一,每年给经济带来近50亿美元的损失。

雅万高铁使雅加达到万隆间的旅行时间大幅压缩,两地间最快旅行时间由3.5小时压缩至40分钟,极大改善当地交通条件,便利沿线民众出行。

雅万高铁沿线的四座车站均位于繁华的雅加达都市区和西爪哇省。雅万高铁通车之后,不仅将有效缓解雅加达和万隆两地的通勤交通压力,也将有力带动沿线商业开发、旅游、物流等产业发展,对周边众多工业园区产生辐射和拉动作用,加速沿线城市的经贸融合,从而形成“高铁经济增长带”,目前预计可为当地创造3万个就业岗位。

在雅万高铁建设过程中,中方企业就积极履行海外社会责任,大量采购使用印尼本地生产的水泥等原材料,带动了当地经济发展。项目大量招聘印尼员工参与建设,累计为当地带来5.1万人次的就业,培训印尼员工4.5万人次。

三

作为中国高铁列车出口国外第一单,雅万高铁动车组的开行,实现了中国高铁列车走向国门的历史性突破。

雅万高铁是印尼和东南亚第一条高速铁路,也是中国共建“一带一路”倡议和印尼“全球海洋支点”构想对接、中印尼两国务实合作的旗舰项目,是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外建设项目,全线采用中国技术、中国标准。

雅万高铁沿线地质环境复杂,工程建设难度很大。中印尼参建单位充分借鉴中国高铁建设成功经验,坚持生态环保理念,全线修建了56座桥梁、13座隧道,绕避火山等不良地质。动车组采用智能感知技术,配备地震监测预警系统,车体也更耐腐蚀雾、耐紫外线老化能力,极大适应了当地环境。

雅万高铁的成功修建,证明了中国制造技术的先进性、稳定性和适用性,展现出了中国基建的硬核技术实力。高铁建成后,将有利于中国同其他国家在“一带一路”框架下合作时推广使用中国方案、中国标准、中国技术,极大助力中国制造“走出去”,对中国与共建“一带一路”国家的基建合作具有重要借鉴意义和积极示范效应。

近年来,越来越多的“中国建造”走向国门。雅万高铁的开通运行,将为中国与其他东南亚国家在“一带一路”框架下开展基建合作起到示范效应。



“万村通”幸福莫桑比克千万家

中国援非“万村通”项目旨在为上万个偏远村庄接入卫星电视信号,助力非洲民众联通世界,是中非合作的重要举措和共建“一带一路”民心相通的重要成果。该项目2018年在莫桑比克启动以来,丰富民众精神文化生活,促进公共教育和社会发展,为无数乡村家庭带来切实福祉。图为近日莫桑比克马普托省皮科村学校的孩子们,站在装有中国援助的卫星电视接收天线的房屋前。

新华社记者董江辉摄

共建“一带一路”专题研讨会及图片展在孟加拉国举行

据新华社达卡电(记者孙楠)孟加拉国孟中丝路论坛近日在孟首都达卡举行共建“一带一路”专题研讨会及图片展。与会人士积极评价共建“一带一路”倡议提出10年来给孟发展带来实实在在的好处,期待孟中两国进一步深化各领域合作。

孟计划部长曼南表示,在共建“一带一路”倡议推动下,孟中战略互信进一步增强,经济合作更加紧密,两国民间友好持续深化。中方贷款和技术帮助孟改变了铁路、公路、电力等基础设施的落后面貌,为孟经济社会发展作出了积极贡献。孟方愿进一步加强与中方在各领域的务实合作。

据介绍,目前中企参与承建孟电力和能源领域项目27个,建成公路12条、桥梁21座、铁路7条。中企还参与污水处理厂、河道整治、地表水处理和大学校园等项目,在孟创造就业岗位约55万个,为促进孟经济社会发展、增进民生福祉作出了积极贡献。

改变生物世界的“克隆羊之父”

毕振山

有着“克隆羊之父”之称的英国科学家伊恩·威尔穆特,9月10日因病去世,享年79岁。

威尔穆特生前就职的英国爱丁堡大学宣布了他去世的消息。爱丁堡大学校长彼得·马西森称赞威尔穆特是“科学界的巨人”,称其研究“改变了当时的科学思想”。

威尔穆特出生于英国英格兰地区,后来在苏格兰长大。1971年,27岁的威尔穆特获得了剑桥大学的博士学位,三年后他进入罗斯林研究所,从事生物研究。

1996年,威尔穆特领导其研究团队,于7月5日培育出世界上第一只克隆羊“多利”。威尔穆特因此被称为“克隆羊之父”。

事实上,“多利”并没有生物学上的父亲,却有三名“母亲”。研究人员首先是从一头成年绵羊身上提取了乳腺细胞,之后将其细胞核移植到另一头绵羊剔除了细胞核的卵子之中,等到将其培植成胚胎,再转移到第三头羊的子宫之中孕育,最终产下“多利”。这个名字来自美国乡村音乐天后多利·帕顿。

由于“多利”的诞生并没有通过两性结合形成的胚胎,而是仅仅由一枚体细胞发育而来,相关结果一公布便在当时引发轰动。很多人认为“多利”是世界上第一只真正意义上被克隆的动物。《科学》杂志将其视为1997年世界十大科技进步之一。进入21世纪后,“多利”的诞生也被认为是20世纪最重要的科学成就之一。

不过,“多利”的一生并不顺利。它在5岁时患上了关节炎,6岁时又患上了难以治愈的肺病,研究人员不得不在2003年对“多利”实施安乐死。由于“多利”的寿命只达到正常出生绵羊寿命的一半左右,当时便有声音质疑克隆产生的生命体存在缺陷。

后来,曾参与克隆“多利”的一名科学家利用当时保存下来的组织又克隆出4只“多利”,这4只绵羊都活到了10来岁。而随着克隆技术的发展,克隆鼠、克隆牛、克隆猪、克隆猫、克隆猴等在世界范围内相继出现。生物学、再生医学和农业等领域的研究都被向前推进了很多。

“多利”诞生20周年前夕,威尔穆特表示,如果没有“多利”,干细胞研究可能会落后20年。“多利”诞生25周年之际,有西班牙研究人员称它的出生是“生物学至关重要的里程碑之一”。

威尔穆特也因为“多利”而蜚声全球。他获得了英国皇家学会会士等称号,2008年获得了邵逸夫奖生命科学与医学奖,还被授予爵士称号。除了发表论文,他还撰写《多利之后:人类克隆技术的使用与误用》等多部著作。

2012年,威尔穆特从爱丁堡大学退休。后来他被诊断出患有帕金森病,便宣布投入有关这一疾病的研究。如今,虽然威尔穆特离开了人世,但“多利”的故事以及他给世界留下的诸多成果,都将激励科学家们继续对未知的探索。



调查显示澳成年人膳食结构欠均衡

澳大利亚联邦科学与工业研究组织近日发布的全国健康膳食调查评估报告显示,近年来澳大利亚成年人膳食结构欠均衡,蔬菜摄入不足和非必需饮食摄入过多是主要原因。图为顾客在澳大利亚堪培拉一家超市选购水果。新华社发(储展摄)

G一周数读

40万人

联合国世界粮食计划署(世粮署)日前就全球粮食安全发出警告说,预计粮食援助每减少1%,就有可能将逾40万人推向饥饿边缘。目前全球有3.45亿人面临突发性粮食不安全,其中4000万人处于紧急饥饿状态。据该机构专家预计,这一状况可能导致陷入紧急饥饿状态的人数在未来12个月增加2400万,比当前水平增加约50%。

3.7%

美国劳工部13日公布的数据显示,美国8月消费者价格指数(CPI)同比上涨3.7%,涨幅较上月扩大0.5个百分点;环比增长0.6%。剔除波动较大的食品和能源价格后,核心CPI环比上涨0.3%,同比上涨4.3%。具体来看,8月占CPI比重约三分之一的居住成本环比上涨0.3%,是该指标连续40个月攀升。

5%

据外媒报道,挪威主权财富基金目前在瑞银集团持股比例已超过5%,成为瑞银第一大股东。挪威主权财富基金是全球最大主权财富基金,管理1.4万亿美元资产。据报道,自瑞银6个月前收购瑞士信贷银行以来,瑞银股价上涨超过30%。瑞银8月底发布的财务报告显示,瑞银今年第二季度利润达290亿美元,为史上最丰厚银行单季利润。

(郭济群)



法国勃艮第迎葡萄采摘季

近日,欧洲知名葡萄酒产区法国勃艮第大区迎来葡萄采摘季。图为勃艮第葡萄酒产区伏旧村伏旧园,采收人员在葡萄园采摘葡萄。视觉中国供图

东盟峰会彰显战略自主决心

阅读提示

东盟向来坚持战略自主,维护地区中心地位,《东盟宪章》的对外关系章节对此有明确规定。但近年来随着国际和地区形势复杂多变,东盟的战略自主受到内外双重挑战。而本次东盟峰会在达成一系列成果的同时,也彰显了东盟加强战略自主的决心和努力。

的不断加强。

推进东盟共同体建设

一是加强战略规划,确保东盟共同体建设顺利推进。

此次峰会批准了《东盟协调一致第四宣言》,该文件强调东盟地区中心地位,为制定《东盟共同体2045年愿景》奠定坚实基础,为东盟未来自主发展提供行动指南。

此外,进一步推动落实“东盟印太展望”(AOIP)也是峰会“重头戏”。该倡议于2019年第34届东盟峰会上被提出,是东盟参与地区合作的指导性文件,旨在推动东盟共同体建设,加强东盟主导的现有机制并为其注入新动力。不过,受新冠疫情影响,该倡议提出后进展缓慢。印尼此番借峰会推动AOIP相关事项落地。

值得注意的是,东盟此“印太”非美西方彼“印太”。美西方“印太”战略加剧大国博弈和地区分裂,而东盟不愿被美西方“牵着鼻子走”,其所提“印太”合作,是在东盟主导的合作框架下,为地区各国带来切实、具体的合作成果。

聚焦区域经济合作

二是聚焦经济合作,将东盟打造为经济增长中心。

疫后复苏是东盟各国当前首要任务,通过峰会释放东盟经济增长潜力是其共同目标。峰会召开前,印尼总统佐科多次向媒体

宣称,“东盟峰会议题有很多,经济是首要议题”。因此,作为轮值主席国,印尼需确保峰会不被其他议题冲淡或带偏,同时借峰会彰显东盟在经济领域的战略自主性,具体表现在以下两点:

其一,东盟从自身经济发展需求出发,希利用区位优势、资源和规模优势,吸引外部投资,深化地区合作,力图将东盟打造为自己理想中的样子——地区经济增长中心。

近年来,东盟国家愈发重视清洁能源转型,大力发展绿色基础设施,推动地区电动汽车完整供应链构建;同时,东盟数字经济市场广阔、潜力巨大,预计到2030年数字经济规模将达1万亿美元,若顺利实施东盟数字经济框架协议(DEFA),目标规模有望翻番。

鉴于此,此次峰会大力推动数字经济、电子商务、绿色经济和蓝色经济等新兴产业,签署《东盟领导人关于发展DEFA的声明》《东盟蓝色经济框架》《10+3领导人关于发展电动汽车生态系统的联合声明》等系列文件。

其二,东盟“去美元化”迈出实质性步伐。在全球经济持续疲软及大国博弈加剧背景下,东盟国家希望通过增加本币使用需求,规避美元波动风险。由此,“去美元化”成为今年峰会重要议题,5月第42届东盟峰会发布《关于推进区域支付互联互通和促进本币交易的声明》;9月第43届东盟峰会宣布支持成立东盟本币交易工作组,并通过了《东

盟本币交易框架高级别原则》,以提高本币交易可及性和效率。

保持地区中心地位

三是维护地区和平,保持东盟地区框架中心地位。

佐科在此次东盟峰会开幕式上称,东盟犹如一艘巨轮,“我们必须确保这艘船继续航行,确保我们自己是船长,才能实现地区和平”,这也是东盟在外交领域坚持地区中心地位和战略自主的有力宣言。

一方面,东盟坚持“不做任何大国代理人”“不选边站队”,继续在大国间搞平衡战略,乐于看到大国在东南亚保持存在,并希望在大国对话中扮演桥梁角色。另一方面,东盟“愿与所有人合作以实现和平、繁荣”。

佐科表示,东盟愿在平等互利基础上加强与各方合作,为地区乃至世界创造繁荣、稳定与和平。东盟积极践行多边主义,通过其主导的“10+1”“10+3”、东亚峰会、东盟地区论坛、东盟防长扩大大会等机制,为地区对话和务实合作搭建平台、畅通渠道,同时也进一步提升了东盟的地区影响力。

“东盟和中国是拆不散、离不开的好邻居、好兄弟、好伙伴”。中国一贯坚定支持维护东盟中心地位,支持东盟坚持战略自主。2023年,双方将以“一带一路”倡议与“东盟印太展望”开展互利合作为契机,进一步凝聚合作共识,加强战略对接,实现更高层次经济融合和联动发展,为构建更为紧密的中国—东盟命运共同体提供更强动能!

(作者单位:中国现代国际关系研究院东南亚和大洋洲所)

G管窥天下



田玉政

9月5日~7日,印度尼西亚在首都雅加达举办第43届东盟峰会和东亚合作领导人系列会议。此次峰会以“东盟举足轻重,打造经济增长中心”为主题,为东盟史上规模最大峰会,堪称东盟“外交嘉年华”。峰会在达成一系列成果的同时,也彰显了东盟加强战略自主的决心和努力。

东盟向来坚持战略自主,维护地区中心地位,《东盟宪章》的对外关系章节对此有明确规定。但近年来随着国际和地区形势复杂多变,东盟的战略自主受到内外双重挑战。

从内部看,东盟成员国在俄乌冲突、缅甸政治危机等议题上存在分歧,采取协商一致原则的“东盟方式”受到质疑,东盟内部信心下降,国际形象受损。

从外部看,百年变局重塑国际格局,大国博弈加剧地区紧张局势。尤其是近年来,美西方在东南亚大力推进多个版本的“印太”战略,搞“阵营对抗”和“脱钩断链”,组建美日印澳“四边机制”和“澳英美安全伙伴关系”等小圈子,客观上导致东盟内部裂隙加深,冲击东盟地区中心地位,削弱东盟战略自主性。

作为今年的东盟轮值主席国和地区第一大经济体,印尼视加强东盟内部团结和战略自主为峰会重要目标。峰会系列成果的达成,也在一定程度上彰显东盟战略自主性