

元宇宙产业创新发展三年计划发布 加快构建先进元宇宙技术和产业体系

本报讯(记者于忠宁)近日,记者从教育部获悉,工业和信息化部、教育部、文化和旅游部、国务院国资委、国家广播电视总局等五部门联合印发《元宇宙产业创新发展三年行动计划(2023—2025年)》(以下简称《行动计划》)。

《行动计划》按照长远布局和分步落地思路,从近期和远期两个层面做了系统谋划和战略部署。近期,到2025年,元宇宙技术、产业、应用、治理等取得突破,成为数字经济重要增长极,产业规模壮大、布局合理、技术体系完善,产业技术基础支撑能力进一步夯实,综合实力达到世界先进水平。

长期看,元宇宙关键核心技术实现重大突破,形成全球领先的元宇宙产业生态体系。打造成熟的工业元宇宙,开拓虚实互促的制造业增长新模式。建成泛在、通用、无感的元宇宙空间,推动实现人类生产生活方式的整体跃升。

《行动计划》提出,加强关键技术集成创新。强化人工智能、区块链、云计算、虚拟现实等新一代信息技术在元宇宙中的集成突破。发展关键基础软件,突破高端电子元器件,丰富元宇宙产品供给,构筑协同发展产业生态。

从“徒步丈量”到“天空地”一体化监测 科技助力热带雨林保护

据新华社电(记者陈凯姿 袁睿)翠鸟跃入水中,口里衔鱼而起;圆鼻巨蜥缓慢出行,寻觅着林间美食;长臂猿在树梢上攀援并放声“高歌”……这些海南热带雨林的景象,正被远程监控系统实时记录和呈现。

自2019年国家公园体制试点以来,海南着力构建智慧化生态管护新模式。海南热带雨林国家公园管理局建设了省级智慧管理中心、智慧雨林大数据中心平台,并在霸王岭、吊罗山、五指山等片区开展“电子围栏”建设试点。

除了生态防护和资源监测,科技手段同样应用在海南热带雨林的日常巡护等工作中。“从老一辈科学家们的‘徒步丈量’,到如今‘天空地’一体化的综合监测,海南热带雨林国家公园初步构建了自然资源

和生物多样性长期定位监测体系,并通过其开展热带雨林生态系统、重点物种栖息地和生态环境的保护管理,以及生物多样性、森林碳汇等方面的科学研究。”海南热带雨林国家公园管理局副局长王楠说,“此外,一系列其他科技手段,也正助力海南热带雨林的有效管护。”

让创新方法在实践中落地生根 北京经开区职工创新训练营开班

本报讯(记者赖志凯 通讯员何欣)近日,北京市经开区总工会2023年第一期职工创新训练营在经开区总工会首都工匠学院正式开班,林岳博士将在为期4天的脱产集中培训中讲解《专业创新课程》。

“回到企业后我将发挥好火种作用,让更多同事得到‘事半功倍’的方法论助力。”现场,北方华创科技股份有限公司的学员张仲国对接下来的课程充满期待。

据了解,经开区总工会职工创新训练营项目于2021年开启,至今已连续举办3年,线上线下累计参与职工一万余人。为了办好今年的职工创新训练营活动,经开区总工会对课程、师资、资源等方面进行充分地挖掘与探讨。

近年来,经开区总工会聚焦经开区国际科创中心“三城一区”主平台和“四区一阵地”功能定位,通过教育培训、劳动竞赛等多项举措,充分调动广大职工的积极性、主动性和创造性。

我国在建最北高铁施工有重要进展 哈伊高铁铁伊段先行工程架梁完成

本报讯(记者刘静)9月5日,在伊春市翠峦区哈伊高铁2号特大桥施工现场,一台A3型架桥机将最后一幅重715吨、长32米箱梁平稳、精准地落在指定位置,标志着哈伊高铁铁伊段先行工程架梁施工全部完成。

据中铁二十二局铁伊铁路先行工程项目负责人杨旭书介绍,哈伊高铁由哈尔滨至铁力段、铁力至伊春段组成,是国内在建的最北端高速铁路,也是我国首条穿越多年冻土区的高速铁路。

针对施工重难点编制各类专项施工方案,项目组开展技术人员专业培训,举办专家论证会,开展联合攻关,攻克了松软路基、冻土路基等多项技术上的“硬骨头”,创造了多项工艺工法记录。

据悉,哈伊高铁是我国“八纵八横”高铁网京哈—京港澳通道的延长线,是积极融入国家“一带一路”倡议,深入贯彻落实新一轮东北老工业基地振兴战略,对接“蒙俄经济走廊”的重要交通基础设施。

为打通企业创新“命脉”,威海市总当起“技术红娘”——

架起校企技术合作的桥梁

阅读提示

近年来,威海市总工会创新开展校企之间技术对接转化服务工作,以职工创新为基础,以企业技术需求为导向,集聚需求、人才、成果等创新要素,开展全方位的校企技术对接服务。

威海市总工会通过调研发现,校企合作是解决企业高技术人才短缺等难题的“金钥匙”。但现实中,校企之间往往缺乏对接沟通的“桥梁”,企业很难直接找到对口领域的专家、科研团队。

在充分调研摸底的基础上,2019年,威海市总工会在山东率先开展了创新技术对接转化服务工作,充分发挥工会组织优势、高校科研资源优势,聚合企业需求、人才智慧、科研成果等资源,架起校企技术合作的桥梁。

深化合作,链接强大资源

威海市总工会“技术红娘”工作汇聚了全市资源,建立了强大的数据库。目前,平台集聚了省内16所高校、科研机构,1652名专家、高技能人才,1538家创新工作室。

工作中,采用大数据和人工匹配相结合的方式,为企业用户提供最优匹配方案。在企业用户发布需求后,大数据中心通过检索对比生成多个相关性强的解决方案。

队伍出最优方案推荐给企业用户,确保供需精准匹配对接。发布技术需求的企业通过平台找到了适合自己方向的专家,双方达成技术合作。

“无论何时何地,只要打开平台的网站,即可一键‘找专家’、一键‘找成果’、一键‘找需求’,并可以在线即时沟通。平台还建立了网上创新工作室联盟,为全市不同企业之间职业相关、岗位相连、业务相通的创新工作室搭建起学习交流的平台。”

成果转化,打通企业创新“命脉”

精心设计、精确定位、精准服务,威海市总工会“技术红娘”工作开展以来,不断深化校企合作内容,促进校企之间良性互动共建,结出累累硕果。

企业工艺革新、小改小革方面的技术需求与平台近1538家创新工作室组建的创新联盟实现了业务互学、创新协同、成果共享。以齐鲁首席技师、威海工匠卢文涛为首的数

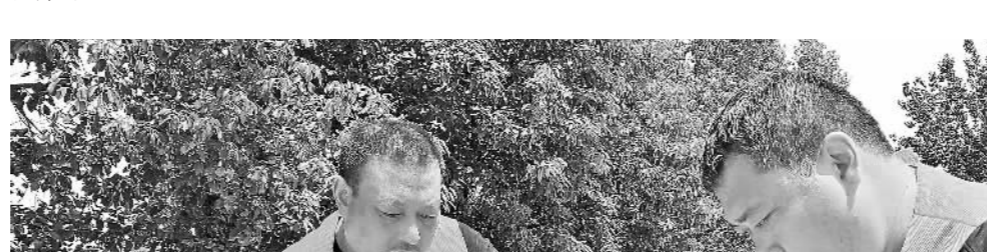
绝技绝活



高效倒棱有妙招

本报讯 雷金定 牛朕

铁路钢轨钻孔作业是连接两根钢轨前的重要准备工作,钢轨钻孔后因强度被削弱,在钻孔周边形成微观的毛刺及锯齿,构成裂纹源,为减少出现伤损,作业人员必须在钢轨钻孔后进行倒棱。



科技、人才、创新并驾齐驱,加速奔向智能时代——

职工创新之光“点亮”智慧之城

降,飞跨拥堵路段、障碍物、河流等,满足人们短距离高空出行的需求,还可应用于观光旅游、空中巡逻、应急物资运输等场景。

本届智博会上,智能建造专题展馆也备受观众青睐。“这款机器人主要用于去除混凝土表面浮浆,具有自动研磨作业、自动停障、自动吸尘集尘等功能。”

科技、人才、创新并驾齐驱

“本次展出的建筑机器人,尽管体型大小不一,但干起活儿来却是一样的干净利落,不仅大幅提升了工作效率,也让工人脱离了‘高、脏、危’的工作环境。”

在智慧城市展馆,重庆交开投集团工作人员介绍,公司自主创新,打造了“智慧班车”,让乘客能享受到“门到门”的定制客运出

行服务,最大限度保障了出行便利。

“系列科技创新成果的亮相、应用,是重庆推动科技、人才、创新三者齐头并进的结果。”重庆市相关负责人介绍,重庆正聚焦高端科技创新平台,打造科技创新策源地,全力建设具有全国影响力的科技创新中心。

“平台和人才是创新驱动的本和源,企业是科创的主力军。”重庆市发展改革委相关负责人介绍,今年,重庆市进一步强化企业科技主体地位,在实施市级重点科技创新项目过程中,支持各类企事业单位、高校,以项目法人身份参与创新主体项目建设。

科创“孤岛现象”仍待消除

“我国科技成果转化最高只有30%,与发达国家相差一倍,高校的科研成果产业化只有10%。”中国工程院院士、重庆大学教授

潘复生在2023智博会腾讯先进制造高峰论坛上提出,科技成果的浪费已经成为我国当今社会最大的浪费。他呼吁建立“科技成果加工综合平台”,为科技成果和成果转化之间搭建一座桥梁。

事实上,今年智博会上,不少互联网企业负责人、智能化领域专家学者纷纷表示,要把创新成果更快转化为现实生产力,必须消除科技创新中的“孤岛现象”。

科创领域的“孤岛现象”指的是在科技创新体系中,某一环节或要素与整体的科技创新体系发生“隔离”,导致在科技创新体系中形成“闭路循环”,从而影响科技创新第一驱动力的实现。

重庆工商大学教授莫远明表示,“孤岛现象”的存在,导致创新要素流动不畅,不利于科技成果向经济产出的转化,是实现创新驱动发展的“拦路虎”。

莫远明认为,消除“孤岛现象”,要发挥市场在创新资源配置中的决定性作用,让企业真正成为技术创新主体;政府部门要健全创新支持、成果转化等体系;行业要强化产学研合作机制。

本报记者 李国

会飞的汽车、建筑机器人、AI智能大脑、一体化数字管理平台……近日,2023中国国际智能产业博览会在重庆举行。

事实上,重庆智博会在渝连续举办了6届。在智博会的加持下,重庆加快了建设新型智慧城市的步伐,在推动制造转变为“智造”的同时,也让科技创新成为重庆鲜明的城市特质。

“智造”产品集中亮相

智博会现场,一辆“会飞的汽车”备受瞩目。这是由小鹏汇天带来的概念飞行汽车“旅航者X2”,这个具有赛博朋克的外观、无方向盘智能操控的座舱,形似直升机,带有旋翼的“大块头”一登场便让观众们惊叹不已。

“飞行汽车搭载自动驾驶交互操作系统,设定导航后就能自动起降,最大设计飞行高度可达1000米。”展区工作人员介绍,飞行汽车既能在路面行驶,折叠变形后又可垂直起