

送外卖5年,王计兵行程累计15万公里,创作诗歌超过4000首

诗歌,是他奔忙生活的一颗糖……

本报记者 陈俊宇

时隔5个月后,《工人日报》记者再次采访王计兵时,他已经新创了70多首与外卖小哥相关的诗作,到今年年底将交出第三本诗集的初稿。

参与诗歌论坛、对谈研讨、颁奖典礼、节目录制、直播带货……原本奔波于一单又一单外卖业务的王计兵,如今转而忙碌于一场又一场的文学和社会活动,“生活发生了很大的改变”。不变的是,只要一有空,他还是会出去跑两单,“皮肤晒得黑黝黝的,心里就会很踏实”。

今年初,年过半百的王计兵出版了首部诗集《赶时间的人:一个外卖员的诗》,不久后又出第二本诗集《我笨拙地爱着这个世界》,关注纷至沓来,成为众所周知的“外卖诗人”。

养分

如今,王计兵夫妻俩在江苏昆山安了家,经营着一家百货商店,按揭了商店后小区的一套房子,养了三个儿女。只要没有外出参加活动,一边经营小商店,一边送外卖,一边写诗,构成了他在昆山的全部生活。

5点半起床,到自家的超市打扫卫生、整理货品。6点半到8点半,这两个小时是属于

阅读提示

“外卖诗人”王计兵送外卖5年来创作诗歌超过4000首,出版了两本诗集,到今年年底时将交出第三本诗集的初稿。王计兵觉得,“送外卖是我观察生活的一个窗口”,诗歌是奔忙生活的一颗糖,是馈赠与回报……

他个人的时间,整理存档上一天记录在手机上的诗作,以及读书。

1988年,19岁的王计兵中断学业,开始外出打工。经年往事,再聊时一句话带过,倒是诗中还可寻着痕迹。他在诗作《赶单》中写道:骑手是一枚枚尖锐的钉子/只有挺直了腰杆/才能钉住生活的拐角/弯拐不行/每一根弯钉都会被丢弃/或者承受更猛烈的敲击/重新取直。

“送外卖时,常会受到刁难和不公平的对待,这就需要调整自己的心态,重新振作起来。”王计兵解释这首诗的创作缘起,“然后我又联想到,在工地做过木工的小工时,有很长一段时间,就是把那一堆堆的弯钉用锤子把取直,以供二次使用。”

过去的人生被高度浓缩,却在默默无声、经年累月地沉淀。“就仿佛是树叶,它不停地落叶,每年都在落,然后你的脚下会变得松软而肥沃。当你需要发芽的时候,它就变成了养分。”王计兵说,过往的每一段经历都在不停地为如今的创作提供养分。

意义

8点半过后,王计兵需要分拣小区居民订购的蔬菜水果。10点半左右,他开始变身

为外卖员。下午2点回家吃午饭、休息,下午4点继续送外卖。

生活看起来是如此日复一日。“送外卖,为我提供了一个观察生活的机会,是一个窗口。”王计兵相信,“没有无意义的一天,只有不被你发现的一天。”

意义,源自诗歌创作。在每一个等出餐的空档,每一个等红绿灯的间隙,每一次电梯中喘口气的片刻,灵感突然而至,王计兵就会发微信语音给自己,回家后再做整理、修改。

“灵感在那一瞬间,像是一只蜻蜓飞过,你抓住了它。”王计兵告诉记者,他的绝大部分诗作都源于对生活的观察和一瞬间的体悟,文字背后能找出相关的故事与注解。

比如那首让他被外界关注、有着2000多万阅读量的诗作《赶时间的人》:“从空气里赶出风/从风里赶出刀子/从骨头里赶出火/从火里赶出水/赶时间的人没有四季/只有一站和下一站/世界是一个地名/王庄村也是/每天我都能遇到/一个个飞奔的外卖员/用双脚捶击大地/在这人间不断地淬火”。

这首诗的雏形,诞生于一份留错地址的订单。当时,他要去一个老旧小区6楼,没有电梯。第一次,顾客留错楼号。第二次,单元号填错了。等到他终于敲对了门,却听到顾客劈头盖脸的数落:“你是怎么送外卖的?”

这一单,他上上下下共爬了18层楼。本可以轻松完成手上的三份订单,结果后面的两单都超时了。

送外卖的这5年,王计兵的行程累计15万公里,创作诗歌的总数已经超过了4000首。“送外卖对写作带来了非常不同的感受,激发着我的表达欲望。”被贴上了“外卖诗人”标签的王计兵说,在这个过程中难免有委屈、愤怒的时刻,“诗歌作为回报,值了”。

文学

晚上11点后,王计兵回到家中。外卖员的外衣脱下后,他是丈夫、父亲、儿子,还是异乡人,以及热爱独处的思考者。

外卖员、环卫工、卖红薯的小商贩……都是他反复书写的对象。“你是一名写作者,不能局限于自己的认知,一定要不断拓宽自己的思想和视野,才能写出宽度、深度来,这需要长期对自己的思想与创作保持要求。”王计兵深知自己的文学追求,并不仅仅是表达个人的体验与情感,他那些贴近生存底色的诗歌,要去为更多的个体和更广阔的群体命运留下活着的痕迹。

送外卖的生活在继续,诗歌创作在继续,还会有新的诗集出版。所幸,走在文学这条路上。

“如果我们的生命本体是一种攀援性的植物,文学就是那些架在地里的木棍、竹竿,支撑着你,让你变得立体。”王计兵说,生活无论苦难还是幸福,它向你涌来、向你展开,那就接受它。所幸,还有诗歌,“从相遇相爱,如今相依为命”。



托管驿站关爱留守儿童

为做好外出务工家庭子女假期关爱服务工作,黑龙江伊春市乌伊岭镇开设3个职工子女爱心托管驿站。截至目前,暑期共有23个职工和外出务工家庭、25个留守儿童受惠。图为留守儿童在驿站内学习。

暑期结束,乌伊岭镇将继续探索爱心托管的服务模式,让普惠性服务延伸到更多职工生活中去,用心用情用力解决好职工急难愁盼的问题。张萍 汪东华摄

河北道路运输从业人员可申领电子证照

本报讯(记者李昱霖)河北省交通运输厅、河北省政务服务管理办公室日前下发《关于进一步加快推进道路运输电子证照应用的通知》(以下简称《通知》),自2023年10月1日起,河北将全面启用道路运输电子证照,各地原则上不再发放实体证照。已经核发的实体证照在有效期内仍可使用,到期自然作废。

河北确定停发的道路运输“三类九证”实体证照,包括道路运输经营许可证、道路运输证、道路运输从业人员从业资格证、危险货物运输许可证、巡游出租汽车驾驶员证、网络预约出租汽车经营许可证、网络预约出租汽车运输证、网络预约出租汽车驾驶员证、放射性物品道路运输许可证。

道路运输经营者和从业人员可通过“运证通”App直接申领道路运输电子证照。申领电子证照后,从业资格类证照的诚信考核签注、继续教育签注以及车辆运输证的审验信息签注等,在电子证照上一并展现,纸质证照与电子证照信息不一致的,以电子证照的数据信息为准。

《通知》明确,2023年9月30日前为停发“三类九证”实体证照过渡期。过渡期内,各级交通运输管理部门和行政审批管理部门在办理道路运输管理业务和执法监督检查过程中,要对查验合法的电子证照予以认可,不得强制要求出示实体证照。

据了解,河北省有176.49万名道路运输从业人员和128.84万辆营运车辆,是道路运输大省。为确保10月1日由实体证照向电子证照的平稳转换,河北要求各级交通运输主管部门和行政审批部门,要线上线下多渠道全方位开展电子证照宣传推广,做好政策引导和解释工作,引导广大道路运输经营者和从业人员积极申领使用电子证照。

“919电商节”构建邮政农村电商新生态

本报讯(记者甘哲)9月1日,2023年中国邮政“919电商节”在京启动。作为“中国农民丰收节金秋消费季”系列活动之一,今年的邮政“919电商节”,中国邮政围绕“邮政919,丰收欢乐购”主题,继续组织系列强农惠农和促销让利活动,通过消费补贴、邮政直播等方式,活跃城乡消费市场,营造“共庆共享丰收”的浓厚氛围,为乡村振兴增添新活力。

中国邮政以惠农合作项目为载体,发挥邮政商流、物流、资金流、信息流的综合优势,面向新型农业经营主体提供信贷保险、电商销售、寄递物流等一揽子服务,取得了良好的成效。近800家新型农业经营主体成长为“邮政农业基地”,越来越多的家庭农场、农民专业合作社借力邮政的源头组货、物流寄递和和电商平台,拓宽农产品销售渠道,实现了优质优价,品牌溢价。越来越多的家庭农场和合作社成为邮政金融的服务对象。

据了解,今年以来,中国邮政着力构建农村电商平台,围绕新型农业经营主体发展需求,开展农产品基地千万级项目培育工程,基于42万个邮乐购站点推进工业品下行,双向商流规模超200亿元,扎实解决“销售难”问题。积极搭建邮政为农金融服务体系,大力发展普惠金融,开展普遍授信,邮储银行建成信用村38万个,涉农贷款余额突破2万亿元,有效破解“融资难”问题。全力建设县乡村三级物流体系,推进邮快合作和客货邮融合发展,实现“快递进村”业务量21亿件,切实破解“运输难”问题。

柳州发放今年首批失业保险稳岗返还资金

本报讯(记者庞慧敏 通讯员欧木秀 李东健)日前,记者从广西壮族自治区柳州市人力资源和社会保障局获悉,2023年柳州市首批失业保险稳岗返还资金已于8月31日前全部发放到位,共向7家单位发放稳岗返还资金820.53万元。

据了解,2023年柳州市延续实施失业保险稳岗返还政策,实施对象为参保企业扩大到社会团体、基金会、社会服务机构、律师事务所、会计师事务所,以单位形式参保的个体工商户。参保单位需同时满足以下条件:参保企业上年度未裁员或裁员率不高于5.5%,30人(含)以下的参保企业裁员率不高于参保职工总数20%;生产经营活动符合国家及所在区域产业结构调整政策和环保政策;依法参加失业保险并足额缴纳失业保险费12个月以上;同时,严重违法失信企业、列入出清名单僵尸企业不享受稳岗返还政策,劳务派遣单位比例享受稳岗返还政策。按照规定,中小微企业返还比例高达60%,大型企业返还比例30%。

今年,柳州市稳岗返还政策实行“免申即享”和自主申请相结合的经办模式。人社部门通过大数据比对,筛查符合政策条件的参保单位,再通过信息系统、短信、书面等多种方式推送信息,经参保单位确认后发放稳岗返还资金。稳岗返还资金主要用于职工生活补助、缴纳社会保险费、转岗培训、技能提升培训等。

除此之外,今年以来,柳州市坚持以“阶段性降费”为抓手,延续实施阶段性降低失业、工伤保险费率政策,助力“纾困减负”。1~7月,累计为企业降费减负4亿元,惠及3.23万家企业。



推进汽车企业转型升级

9月6日,在东风商用车有限公司车辆工厂,工人正在进行整车管束束束作业。

近年来,湖北省十堰市持续推动汽车产业转型升级,向高端化、轻量化、电动化、数字化、智能化方向发展,并创新供应链金融服务模式,构建现代化贸易服务体系,着力打造零部件全配套、电动车强链条、商用车全系列、专用车多品种的下一代汽车产业生态圈,推进汽车产业高质量发展。

新华社记者 伍志尊 摄

高铁车厢成了她的新“舞台”

“请大家检查着装,保持礼仪姿势,露出最美的微笑。”这是广九客运段厦深动车队列车长许雯莉每次出乘前和班组人员强调的服务礼仪标准。

“从2010年至今,我跑过武广高铁、广深港客专、京广、京沪,再到赣深高铁……”90后的许雯莉自参加工作以来,不断学习提升自己,从一名列车员成长为高铁列车长,多次担任首发任务,凭借丰富的礼仪知识和靓丽的身影给旅客留下了深刻的印象。

她擅长古典舞、傣族舞,10余年的舞蹈生涯练就了她刻苦坚韧,积极向上的品格。

“以前跳舞的时候,每天需要练习摆臂800多次,现在整理行李架每天平均抬手约1000次,为了练习平衡,一天下来要转上200圈,如今在高铁上日均2万步,也不会喘气。”许雯莉笑着说,有了舞蹈基本功的助力,她经常在十几个小时的高铁旅程中“一站到底”。

“您好,欢迎乘车,请注意脚下安全!”8月30日15时15分,G6076次列车即将从深圳北站发车,许雯莉巡视完车厢,来到门外迎接旅客上车。

“像这样的始发列车我们需要提前15至20分钟立岗,一天下来,在车外立岗的时间需要80分钟。”许雯莉介绍道,以前在学校每天都需要手扶把杆,五位脚站立半个小时,这可是她保持长时间立岗姿势稳定优美的秘诀。

跳舞过程中眼神的交流和手部的姿势是与观众沟通的关键,这些,许雯莉都

运用在服务旅客的过程中。

17时35分,列车驶出郴州西站后,许雯莉巡视至3车,看到17F旅客头靠在座椅上,一只手捂在胸前,忙快步上前询问。

“列车长我好难受,请你帮帮我。”听到许雯莉亲切的问候,旅客刘先生发出微弱的求救声。

“黎红琳,你赶紧将药箱拿到3号车厢,李雅,赶紧广播寻医……”许雯莉用电话通知同事,这时车厢内赶来一位医生与许雯莉组成临时急救班对刘先生进行救助,测完血压,在询问了旅客过往病史之后,了解到刘先生有糖尿病,1小时前曾服用药物未见起效,情况越来越差,需要立即送往医院。

当机立断,许雯莉联系前方最近车站耒阳西站,并联系120,为生病旅客打开生命通道,随后列车在耒阳西站站停10分钟,发病旅客被顺利送往医院治疗,为他后续治疗争取了宝贵的时间。

次日,许雯莉通过电话得知,刘先生由于送医救治及时,目前身体已无大碍,“许车长,感谢您的救命之恩……”为了表达对许雯莉的感谢,旅客送上了一面锦旗。

暑假假期以来,许雯莉值乘约70趟列车,日均2万步,运送旅客超过10万人次,帮助旅客寻找遗失物品100余件,一个班下来,许雯莉要回答旅客的询问上千次。

“每次听到旅客真心的感谢,我的心里就暖暖的,这是对我最大的认可!”谈起从舞蹈演员到高铁列车长角色的转变,许雯莉很开心,高铁车厢成了新的“舞台”,梦想随着飞驰的高铁不断延伸向前。(赵艳梅)

创新举措搭建平台 助推毕业生就业创业

今年以来,贵州双龙航空港经济区增强做好高校毕业生就业创业工作紧迫感,联合高校、企业开展交流合作,采取包保责任、以才引才、直播带岗等创新举措,为毕业生搭平台、建舞台、送岗位、送政策,全力促进高校毕业生就业。

组织与高校专业、学科特色相匹配的就业岗位,开展“专”“优”“精”招聘活动。同时,依托“人才日”系列活动,推出“线上直播招聘”“小新引才”“高校学子畅游双龙”等活动,通过“校友代言”实现“以才引才”“以宣引才”,邀请学长学姐分享工作生活感受,帮助高校学子直观了解企业文化、工作氛围、经营模式等,拓宽高校毕业生就业视野,增强就业意愿。

优化机制蓄力赋能

近年来,贵州双龙航空港经济区牢固树立“人才是第一资源”的发展理念,抓实抓牢平台载体搭建,不断完善“引、育、用、留”机制链条,推进人才生态持续优化向好。

坚持招引联动,发布“工业倍增、招商引资、优化营商环境”三个“十条”政策措施,对企业、项目招商、落地、发展各环节给予全方位扶持,在推动中航重机贵州航空产业园、正威贵银产业基地等一大批优质项目落地的同时,持续吸引优秀人才入驻。2022年以来,引进制造业产业人才1685人,大数据产业人才1647人。

建立产学研交流对话平台,组织“专家博士进企业”“企业进校园”等校企高层次人才交流活动10余次,建立校地合作科技特

依托辖区内“双创”平台,常态化开展“双创”沙龙活动、“双创”大赛、项目路演、创业培训等活动。为超过20个创业团队累计提供60余万元的创业补贴资金支持,以政策保障、真招实措厚植创业沃土。截至目前,依托“双创”平台已孵化企业134家,以创业带动就业2316人。

由党工委领导带队走进高校开展招才引智座谈会,高校书记访企拓岗活动,共商共建大学生实习实训基地。出台《大学生实习实训基地认定管理办法》,根据不同学历层次给予高校毕业生每月500~1500元不等的实习补贴,给予用人单位每人300~800元育才奖励。并按照大学生实习实训基地级别,给予企业2万元~6万元不等的资金奖励。(王云宵)

释放创新创业活力

派员制度,选派第三批(24名)科技特派员到企业开展技术咨询、项目合作等交流指导,累计服务企业210余次,帮助企业解决技术问题50个,申报省市科研项目9项,每年为企业节省近百万元开支。

全面推进人才驿站、企业诉求接处机制建设,深化政企联络、“1+N+1”包保服务,全面收集企业在办事服务中的难点、痛点、堵点问题。针对人才关心的保障房问题,建立“人才公寓+人才保障房(公租房)+租房补贴+购房补贴”住房保障机制,累计为200余名高层次人才提供人才公寓,为1000余名各类人才提供公租房,15名青年人才提供11.4万元租房补贴。(郑兴艳)