



习近平回信勉励中国航发黎明发动机装配厂“李志强班”职工 弘扬劳模精神工匠精神 为实现 高水平科技自立自强积极贡献力量

回信

中国航发黎明发动机装配厂“李志强班”的同志们：

你们好！看到来信，我想起了十年前大家在车间交流的情景。这些年，中国航空发动机事业有了长足进步，初步探索出一条自主创新发展的新路子，航空发动机研制战线的同志们为此付出了大量心血。

航空发动机是国之重器，是国家科技实力和创新能力的重要体现。希望你们牢

记使命责任，坚定航空报国志向，弘扬劳模精神、工匠精神，努力攻克更多关键核心技术，加快航空发动机自主研制步伐，让中国的飞机用上更加强劲的“中国心”，为建设航空强国、实现高水平科技自立自强积极贡献力量。

习近平
2023年9月1日
(新华社北京9月2日电)

新华社北京9月2日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平9月1日给中国航发黎明发动机装配厂“李志强班”职工回信，对航空发动机研制工作提出殷切期望。

习近平在回信中说，看到来信，我想起了十年前大家在车间交流的情景。这些年，中国航空发动机事业有了长足进步，初步探索出一条自主创新发展的新路子，航空发动机研制战线的同志们为此付出了大量心血。（下转第2版）

习近平向2023年中国国际服务贸易交易会全球服务贸易峰会发表视频致辞

新华社北京9月2日电 9月2日上午，国家主席习近平在北京向2023年中国国际服务贸易交易会全球服务贸易峰会发表视频致辞。

习近平指出，当前，百年变局加速演进，世界经济复苏动力不足。服务贸易是国际贸易的重要组成部分，服务业是国际经贸合作的重要领域。全球服务贸易和服务业合作深入发展，数字化、智能化、绿色化进程不断加快，新技术、新业态、新模式层出不穷，为推动经济全球化、恢复全球经济活力、增强世界经济发展韧性注入了强大动力。

习近平强调，今年是中国改革开放45周年，中国将坚持推进高水平对外开放，以高质量发展全面推进中国式现代化，为各国开放合作提供新机遇。中国愿同各国各方一道，以服务开放推动包容发展，以服务合作促进联动融通，以服务创新培育发展动能，以服务共享创造美好未来，携手推动世界经济走上持续复苏轨道。

我们将打造更加开放包容的发展环境。扩大面向全球的高标准自由贸易区网络，积极开展服务贸易和投资负面清单谈判，扩大电信、旅游、法律、职业考试等服务领域对外开放，在国家服务业扩大开放综合示范区以及有条件的自由贸易试验区和自由贸易港，率先对接国际高标准经贸规则。放宽服务业市场准入，有序推进跨境服务贸易开放进程，提升服务贸易标准化水平，稳步扩大制度型开放。

我们将拉紧互利共赢的合作纽带。加强同各国的发展战略和合作倡议对接，深化共建“一带一路”国家服务贸易和数字贸易合作，促进各类资源要素跨境流动便利化，培育更多经济增长点。

我们将强化创新驱动的发展路径。加快培育服务贸易数字化新动能，推动



9月2日上午，国家主席习近平在北京向2023年中国国际服务贸易交易会全球服务贸易峰会发表视频致辞。

新华社记者 李学仁 摄

数据基础制度先行先试改革，促进数字贸易改革创新。建设全国温室气体自愿减排交易市场，支持服务业在绿色发展中发挥更大作用。推动服务贸易与现代农业、高端制造业、现代农业融合发展，释放更多创新活力。

我们将共享中国式现代化建设成

果。着力扩大国内需求，加快建设强大国内市场，主动扩大优质服务进口，鼓励扩大知识密集型服务出口，以中国大市场机遇为世界提供新的发展动力，以高质量发展为全球提供更多更好的中国服务，增强世界人民的获得感。

习近平最后强调，世界经济开放则

兴，封闭则衰。让我们共同维护来之不易的自由贸易和多边贸易体制，共同分享全球服务贸易发展的历史机遇，为开创世界更加美好繁荣的未来共同努力。

2023年中国国际服务贸易交易会9月2日至6日在北京举行，主题为“开放引领发展 合作共赢未来”。

光储输联合发电”技术路线，是目前世界上规模最大的集风电、光伏发电、储能及智能输电工程四位一体的新能源工程。建设风电496兆瓦、光伏100兆瓦、储能33兆瓦，接入张北1000千伏特高压变电站，通过张雄特高压送出。

在示范工程的控制中心，大屏幕上呈现出一套科技与数据融合的操作系统。“这里是整个风光储输联合发电系统的大脑，对风光储输系统进行统一协调，实现有功功率调节和自动电压调节功能，自动进行发电计划编制、下达、执行，成为稳定协调的发电中枢。”负责演示的工作人员表示，无论风力、光照如何波动，从电站发出的电流会始终保持平稳。

(下转第2版)

“追风逐日”为绿色生活持续赋能

——本报记者探访冀北新型电力系统建设一线

本报记者 周子元

“风的故乡、光的海洋”，我国冀北地区蕴藏着丰富的风能、太阳能资源。截至今年7月，冀北新能源发电装机容量达4087万千瓦，占统调装机容量达72.3%，居全国首位。打造国家可再生能源示范区，这里是观察新型电力系统建设的典型样本。

近日，本报记者走进国家电网冀北电力有限公司张家口可再生能源示范区，来到国家风光储输示范工程、丰宁抽水蓄能电站、御道口500千伏变电站、承德塞罕坝机械林场供电所等地，感受我国绿色能源的蓬勃发展。

绿色“风光”点亮首都万家灯火

在张家口市张北县的国家风光储

输示范工程，随处可见的大型白色风机缓缓转动，阳光下一排排蓝色的光伏板熠熠生辉。源源不断的绿色电力从这里产生，储存传输，送入千家万户。

不同类型的清洁能源如何安全有效利用？国家风光储输示范工程给出了答案。在无任何实例可参考的条件下，示范工程探索出一条世界首创的“风

河道清理“接力赛”

防汛抗洪救灾一线见闻录

本报记者 赖志凯

8月31日，在轰隆隆的机器声中，北京市门头沟区潭柘寺镇南辛房村234国道泄洪沟河道里，3台挖掘机、2台铲车不停地从河道里挖出石头、树木断枝以及淤泥。这是京投集团青年突击队和安利北京分公司青年突击队在进行的清淤。

此前的极端强降雨后，234国道泄洪沟存在大量倒伏枯死林木、垃圾、建筑残骸、淤泥、石头等，严重阻碍河道行洪。

清理河道施工总协调负责人、中建三局北京公司项目生产经理赵海涛告诉记者，门头沟团区委“吹哨”提出泄洪

沟清理需求后，从8月23日开始，中建交通、中建三局、北京建工、北京城建、中建国际、中海管理等8家单位组织青年突击队，每个单位60多名队员，每天一到两个单位到作业现场，连续10天“接力”支援国道泄洪沟河道清理重建工作。

8月23日至24日，中建交通打头阵，派出孙飞青年突击队队员60余人，全力支援河道清淤工作。通过对现场情况进行研判，与相关方沟通研讨后，孙飞青年突击队定下“深度2.5米、幅宽20米”的河道清淤标准，并做出样板段，为后续其他队伍进场提供参考。

8月25日参与施工的北京建工总承

包部尹宏告诉记者，集团专门调派10家二级单位60多人组成突击队。他们的清淤任务是长度1.3公里左右的河道，标准是清淤出深度2.5米、幅宽20米的河道，整体的施工任务周期是10天，当天他们已经完成了河道清理大约200米，清理垃圾大约500吨。

北京城建一建设发展有限公司团委书记王东宁介绍，队员8月25日进场后，勘察地形、沟通研讨、确定作业方案和任务分工，全面开展河道清淤清障工作。当天累计清出河道长度140余米，清除土石方及淤泥6000余立方米，清除河道垃圾500多袋。

8月27日至28日参与施工的中海管理青年突击队女队员杨杨告诉记者，中海管理青年突击队投入60余人次前往国道泄洪沟，发挥“工科中海”的管

理和技术优势，疏通河道300余米，开挖土方量约5000立方米；倒运并填埋堤坝护坡约3000立方米。

60余名中建国际青年组建突击队，于8月29日投入施工。队长刘光旭告诉记者，他们采取两班倒、人工开挖的方式，清理了3座石桥下囤积的淤泥、巨石约18立方米。全线机械开挖土方量约1200立方米，新增疏浚河道约50米，修缮河堤近百米，清理出主路两侧、靠近民房护坡一侧的垃圾30余袋。

中建三局北京公司是8月30日进场施工的，他们的清淤任务是长度3公里左右的河道，标准是清淤出深度2.5米、幅宽20米的河道，整体的施工任务周期是10天，当天他们已经完成了河道清理大约800米，完成垃圾清理1300余立方米。

我国力争实现今年全年汽车销量2700万辆左右

新华社北京9月2日电 (记者严赋憬)

记者从工业和信息化部获悉，工业和信息化部等七部门近日联合印发《汽车行业稳增长工作方案(2023—2024年)》，提出2023年力争实现全年汽车销量2700万辆左右，同比增长约3%，新能源汽车销量900万辆左右，同比增长约30%，汽车制造业增加值同比增长5%左右等一系列目标。

为努力实现汽车行业经济发展主要预期目标，方案提出7方面工作举措。支持扩大新能源汽车消费方面，明确落实好现有新能源汽车车船税、车辆购置税等优惠政策，组织开展公共领域车辆全面电动化先行区试点工作。

稳定燃油汽车消费方面，明确各地不得新增汽车限购措施。推动汽车出口提质增效方面，明确鼓励汽车企业加快研发和生产面向国际市场的汽车产品，加大“一带一路”沿线国家和新兴市场开拓力度。

促进老旧汽车报废、更新和二手车消费方面，提出鼓励地方综合运用经济、技术等手段推动国三及以下排放标准乘用车、违规非标商用车淘汰报废，推动完善报废机动车回收利用体系，支持二手车流通规模化发展。

提升产品供给质量水平方面，提出支持开展车用芯片、动力电池、操作系统、高精度传感器等技术攻关和推广应用。保障产业链供应链稳定畅通方面，提出发挥产业链供应链畅通协调平台作用，推动形成大中小企业协同创新合力。

完善基础设施建设与运营方面，提出优化配套环境，推动充电设施布局建设、配套电网扩容改造有序开展，鼓励大功率充电、智能有序充电、“光储充放”一体站等新技术推广应用，鼓励地方加快氢能基础设施建设。



大藤峡水利枢纽主体工程完工

9月2日，随着最后一台机组正式投产发电，历时9年建设，大藤峡水利枢纽主体工程完工。大藤峡水利枢纽位于广西桂平市的黔江河段，是国家172项节水供水重大水利工程之一，也是珠江流域关键控制性工程。新华社记者 曹铭铭 摄