

海河“23·7”流域性特大洪水是1963年以来该流域最大场次洪水。洪水中,一群水文人冲在最前面——

“水头到哪儿,我们到哪儿”

阅读提示

受台风“杜苏芮”北上与冷空气共同影响,7月28日至8月1日,海河全流域出现强降雨过程,累计降雨量155.3毫米。在洪水防御中,一群水文人默默做出不可或缺的贡献。

本报记者 蒋茜

“面对洪水,我们水文人也在岗位上闪闪发光。”8月23日,水利部海河水利委员会(以下简称海委)水文局工程师吴昱樾对《工人日报》记者说,“经过这次暴雨,我更加热爱这份工作。”她和同事们刚刚经历了海河“23·7”流域性特大洪水的洗礼,这也是1963年以来海河流域最大场次洪水。

受台风“杜苏芮”北上与冷空气共同影响,7月28日至8月1日,海河全流域出现强降雨过程,累计降雨量155.3毫米,其中北京市83小时面降雨量达到331毫米,为常年全年降雨量的60%。受其影响,海河流域有22条河流发生超警以上洪水,8条河流发生有实测资料以来的最大洪水,大清河、永定河发生特大洪水。在洪水防御中,一群水文人默默做出不可或缺的贡献。

“尖兵”和“耳目”

8月23日16时,进洪闸水文站的缆道房内,34岁的水文站负责人于菲菲站在三楼的水文缆道控制台前,从窗口可以看到两个同事正在河边将铅鱼就位。通过对讲机和同事确认准备工作就绪后,她按下控制台上的按钮,又一轮水文监测开始。

这样的监测,每天上下午各一次,每次约一个小时——这也是于菲菲9年来的日常工作。而在不久前海河发生流域性特大洪水期间,最高峰时站上的监测频次加密到每小时一次。这样的工作强度,持续了两周。

独流减河进洪闸是天津防洪南大门,位于大清河、子牙河、独流减河三河交汇处,上游洪水进入天津后主要通过这个闸下泄,非常重要。海委的进洪闸水文站是监测上游洪水经独流减河入海的重要控制站,其观测的水文要素包括水位、流量、降水量、蒸发量等。

在8月21日举行的新闻发布会上,水利部水文局副局长刘志雨表示:“水文是抗洪战场上的‘尖兵’‘耳目’,水文信息是防洪调度和指挥决策的重要依据,是打好洪水防御硬仗的重要支撑。”

进洪闸水文站只有3个人,洪水来袭时人手不够,海委水文局及时调度增援,海河下游管理局水文中心的李赫臣是8月2日来的,“南闸那边因为暴雨导致断电,缆道不能用,只能用无人船,但流速大,对测量结果有影响。为了确保往返测量的误差在允许范围以内,我们只能反复测,有一天测了35次,回到宿舍直接就瘫倒在床上。”

洪水来袭,仅靠水文站在固定点位的监测不够,这次海委就派出了6个应急监测组支援一线,千方百计保证水文信息不中断。“大家都从蓄洪区往外撤的时候,我们的应急监测队队员扛着设备往里进。”海委水文局副局长程兵峰说。

第一时间把数据报上去

王哲是逆行者中的一员。7月31日11

时永定河发生2023年第1号洪水。14时30分,正在开会的海委水文局站网处副处长王哲接到指令:带领应急监测三组赴一线抢测永定河洪峰,两个小时内出发。16时30分,4名队员出发,奔赴卢沟桥下游廊坊固安县,监测永定河河道流量。此时的固安正处永定河系暴雨中心,小时雨强达75毫米,城区大面积积水深度达0.7米,道路交通严重受阻。

雨太大了,雨刷打不开,积水太深。王哲带领全组成员顶风冒雨推车行进3公里,又携带装备徒步行进4公里,终于按时到达固安站开展监测,测完已是半夜3点。“水文人就得冲在最前面,第一时间把数据报上去。”王哲说,“我们的任务是及时跟踪永定河洪水头演进,水头到哪儿,我们到哪儿。”

海委水文局工程师吴昱樾是应急监测二组成员。8月1日晚,该组接到海委防汛指挥中心指令,要求赶赴白沟河左堤东茨村。他们驱车110公里,于2日1时抵达东茨村。此时,村里已完成撤离,积水最深达腰部,车辆无法通行。“组长韩朝光带领组员王旭东蹬水进村,我和司机在村口接应,每20分钟我就给韩朝光打个电话,有个电话打过去没人接,我吓坏了,后来才知道他们正在泥浆和洪水中艰难行进。”吴昱樾说,那个夜晚她将终生难忘。

同是海委水文局工程师的任彤是应急监测一组成员。8月1日晚,拒马河洪峰即将到来,附近群众已开始转移,交通桥因为受到洪水冲击和漂浮物的冲刷而不断震颤,监测组仍在监测断面。“那天预测夜里10点多洪峰要来,我们从夜里9点多一直等到11点10分,终于测到了!”任彤说,“当时桥下水流湍急,大量漂浮物冲下来,不停地撞击桥墩,我们在加固好安全绳后,在桥上连续进行

了4次水文测验。第二天再去那座桥,桥墩都快被洪水冲出来了,想想有些后怕。”

“大自然是最好的老师”

平时,任彤每个月大概有一半时间在野外勘测,“洪水让我们更加意识到了这份工作的重要性。”

据水利部水文司副司长刘志雨介绍,在此次洪水中,海委及北京、河北、天津、河南、山西等水文部门共采集报送雨情监测信息142万余条,出动应急监测人员1600余人次,测得蓄滞洪区分洪流量、水库泄洪水量等关键节点数据,为洪水预报和防汛调度、抗洪抢险等提供及时可靠信息。

“在这次流域性特大洪水中,水文站网体系高效运转,起到了积极作用。”海委水文局副局长程兵峰说。

刘志雨还介绍,此次海河特大洪水造成流域内一些水文监测站测报设施受损严重。危急情况下,一线测报人员坚守测洪一线,迅即启动超标准洪水测报预案,采用电波流速仪、水面比降等应急测验方式抢测洪峰,通过卫星电话报汛,测报频率加密至一小时一报,关键时刻半小时甚至10分钟一报。

水利现代化从水文现代化开始。我国正在大力推进水文现代化建设,构建气象卫星和测雨雷达、雨量站、水文站组成的雨水情监测预报“三道防线”,监测范围将从空中雨(使用测雨雷达)到落地雨(由雨量站监测),再到洪水演进(由水文站监测)层层叠进。

没有一场危机可以白白浪费。“这次大洪水是一次实战,也是一次检视,能够帮助我们查漏补缺,并加快水文设施提档升级。”程兵峰说,“大自然是最好的老师。”



上海徐汇绿色“口袋”点亮城市空间

8月31日,市民在上海市徐汇区衡山花园下棋休闲。近年来,上海市徐汇区下足“绣花”功夫,一批“小而美”的“口袋公园”现身徐汇区各个角落,让市民抬头见绿、出门见园。据了解,徐汇区首个“口袋公园”于2019年建成。预计今年年底前,徐汇区将累计建成24座“口袋公园”。(新华社发(李心怡摄))

天津静海区网络问需于民

本报讯(记者张莹 通讯员程志会)记者日前从天津市静海区信访办获悉,该区依托网上留言信箱广泛征集人民建议,问计于民,问需于民,疏通群众关切。今年上半年,共收到人民建议300余条,采纳200余条,使决策取之于民,改善惠之于民。

近日,静海区信访办收到一条道路交通建设的人民建议。网民建议将河北省龙街连接线向静海城区方向延伸,在团大公路南侧新建平行道路龙街连接线,加强静海区与河北省文安旺村大城方向交通联系,缓解通行压力。接件后,静海区信访办第一时间将此“金点子”反馈至区交通局。经研判分析、专业论证,静海区交通局采纳该网民建议,启动与河北省龙街连接线对接项目暨团大公路(省界—新津津公路)改建工程。

据悉,通过互联网渠道征集人民建议活动开展以来,广大群众踊跃参与,意见建议内容涵盖道路交通、供暖保障、便民服务等等。其中,关于团泊东区发展规划建设最多,静海区信访办对这些建议梳理汇总、分类归口,反馈给各有关部门。

针对团泊东区居民提出的各方面建议,各有关部门进行研判,并给予回复。交通方面预留团泊东区与市区联通的轨道线位,待条件具备时逐步实施建设;教育方面回应新建一所12年制公办学校——天津外国语学院静海团泊实验学校;针对就医难问题将做出相关规划,并推动区域内医疗机构建设,完善医疗卫生服务体系;招商引资方面,重点面向文旅、教育、康养、现代农业、数字经济五大产业开展项目招商,加快补齐发展短板,实现生活配套、产业发展双提升。

静海区信访办有关负责人表示,将不断拓宽征集渠道,真正把惠民生、暖民心、顺民意工作做到群众心坎上。

苗乡学子收到“开学大礼包”

本报讯(记者赵昂 通讯员夏芝 蒋天南)9月1日,由中交天府局所属南方公司建设的四川省兴文县第二批乡村振兴寄宿制学校如期交付使用,这份“开学大礼包”让苗乡学子“上学远、住宿难”的问题成为过去。

兴文县第二批乡村振兴寄宿制学校涉及全县11个乡镇15所学校的改扩建工程,总建筑面积约81000平方米,包含20栋宿舍楼、3栋教学楼和3座食堂,可实现提供学位1014个,床位16182个。同时配套建设11个塑胶跑道、8个足球场、16个篮球场、26个羽毛球场、3个排球场和34个乒乓球台。去年秋季开学前,第一批9所学校已如期完成交付使用,共建设教学楼、宿舍楼、食堂等建筑17栋,新增学位3000位,床位4500张。

两批学校的如期交付,解决了当地苗乡学子“上学远、住宿难”的历史问题,大幅优化了兴文县农村学校布局,有力保障了城乡优质教育资源的均衡配置。目前,第三批新建空铁湖学校正在进行紧张施工。

兴文县地处川南山区,是四川省最大的苗族聚居地,很多中小学校散布在大山深处。由于交通不便等原因,城乡教育差距过大,也成为当地教育长久以来的痛点。为了让苗乡学子在家门口就能享受优质教育,兴文县2020年启动了县内最大的民生工程——乡村振兴寄宿制学校建设项目,这是兴文县打造全国少数民族地区基础教育创新品牌的“一号工程”,也是该县践行乡村振兴战略、逐步实现共同富裕目标的重大民生工程。

市民“零距离”体验轨道交通领先科技

本报讯(记者刘静 通讯员唐丽华)“今天真是开眼界了!原来列车没有轮子可以跑得跟飞机一样快!”8月29日,四川简阳市市民陈道慧在参加中铁二十三局轨道公司“国企开放日”活动时兴奋地说道。当日,他亲眼看到了国内首趟时速600公里常导高速磁浮试验梁的“真身”,还见到了这组梁的研发团队,详细了解到研发历程。在这次活动中,共有50多名像陈道慧一样的市民代表“零距离”体验我国磁浮领域的领先科技。

为打造国有企业与社会公众沟通平台,中铁二十三局轨道公司在四川简阳的资阳线项目举办了主题为“科技承载梦想,轨道改变生活”的“国企开放日”活动。轨道交通资阳线是四川省首条跨市城际轨道交通线路,是连接成都天府国际机场、天府国际空港新城和资阳市的轨道交通快线,点多面广、地形复杂。为确保施工质量,项目部积极开展科技创新,采用了BIM技术、3D建模技术、液压爬模施工技术、智能化监测系统先进技术,开展智慧工地建设,让市民亲身体验到日常出行常用的地铁建设里蕴藏的科技。

江苏泰兴开展关爱老兵志愿服务

本报讯(记者赵昂 通讯员钱磊 丁丽)为进一步做好关心关爱老兵的服务工作,弘扬尊老敬老的传统美德,近日,江苏省泰兴市退役军人事务局“根思红·戎耀星”志愿服务队来到泰兴市社会福利院开展“情暖夕阳关爱老兵”活动。这家福利院共接收入住的退役老兵平均年龄85岁以上,大多行动不便,生活起居都需要特别照顾。

近年来,泰兴市“根思红·戎耀星”志愿服务队致力开展助老服务活动,尽力为高龄老人提供探访陪聊、餐食配送、洗衣打扫、理发助浴、送医送药、家政维修等服务,成为高龄老人的生活助手。同时,积极策划文艺助老服务,走进养老服务机构,带领老人们共同参与、愉悦身心,让他们感受到晚年生活的别样精彩。

爱心公交助力 残疾人无障碍出行

9月1日,江苏苏州无障碍公交车,一名女士正在乘坐轮椅出行。

据了解,苏州市公交集团配备了一批服务残疾人的无障碍公交车。每辆无障碍公交车上都配有残疾人无障碍通道、轮椅固定专座等设施。乘坐轮椅的乘客只需要按下无障碍公交车上的按钮,公交驾驶员就会拉下踏板,使之形成残疾人无障碍通道,帮助坐轮椅的乘客上车。

《无障碍环境建设法》9月1日起正式实施。作为我国无障碍环境建设专门性法律,这部法律为我国加强无障碍环境建设,保障残疾人、老年人平等、充分、便捷地参与和融入社会生活,促进社会全体人民共享经济社会发展成果,提供了坚实法治保障。

本报记者 蔚可任 摄



长春农博会引领新风尚

本报记者 彭冰 柳姗姗 本报通讯员 杨萌

8月18日至27日,第二十二届中国长春国际农业·食品博览(交易)会在长春农博园举办。10天展期内线下观展人数85万人次,线上观展及互动达1.8亿次,现场各类商品交易额达到2.55亿元,达成农业合作项目130个,意向性签约金额281.4亿元。

造型逼真、表情丰富的数字机器人“小七”当上展馆讲解员,“832平台”让脱贫县的优质农产品有了好价格和好销路,琳琅满目的预制菜产品正在引领美食消费新风尚……长春农博会也在不断创新求变,努力让数智农业发展新趋势、新变化惠及更多人。

数字经济结合现代农业

在长春农博会2号厅“国内农业产业及数字农业展厅”的中心位置,数字机器人“小七”正在向游客们讲解农业生产高科技。

在数字化转型的时代浪潮中,数字经济可以赋能现代农业,2号厅长春净月高新区数智农业展区格外吸睛,吉牛云、豆业云、肉业云、益农云、吉农云等“五朵云”平台吸引不少游客驻足,直观展示了几大平台在赋能农业产业数字化转型中的重要作用。同时,展

区还系统推广了中国校园团餐联盟、向阳花商城、智慧农博一屏览览等数智化科技成果转化内容。

据吉林省农业综合信息股份有限公司市场部项目经理李吉盛介绍,“吉农云”即吉林省数字农业农村云平台,可通过卫星遥感技术、土地墒情监测、智慧农机等板块,实时监控土壤湿度、温度、农机行进路线,为农民朋友提供农时作业指导。

“向阳花商城是基于启明信息技术股份有限公司成立的一家商品交易平台,自去年6月上线以来,农产品成交额已达成约8000万元左右,其中80%的供应商来自吉林本地。”向阳花商城负责人柳雪松告诉记者,特色农副产品供应商都有自己的生产基地,商城通过科技手段让商品实时上架,同时还能能为供应商提供大数据分析等方面的技术支持。

“我们还打造了全国首个元宇宙模式线上展会,通过虚拟现实相结合的智能化场景,让百姓足不出户实现线上博览、交易、体验、研学等功能。”长春市净月高新技术产业开发区政数局副局长潘玉娟说。

高效助力乡村振兴

在4号供销特色展馆内,带有“832平台”标识的吉林省脱贫地区农副产品展销专区人

头攒动,供销特色名优企业齐聚一堂,展销的2300余种优质农产品让人挑花了眼睛。现场,金牌农产品评选、“吉字号”农产品直播带货、农产品加工体验等精彩纷呈的活动,也吸引大量游客驻足参与。

“为巩固拓展脱贫成果,建立了‘832’脱贫地区农副产品网络销售平台。平台秉持政策属性、帮扶属性和公益属性,激发了脱贫地区发展生产的内生动力。”吉林省供销电子商务有限公司产品开发部部长华雪花说。

“我们是延边汪清县的企业,专门做手工粉条。以前知名度小,销路打不开,后来政府找到我们,说可以把产品放到‘832平台’上卖,没想到第一次上线就卖了1000多单!”汪清县关东粉王食品有限责任公司总经理王彦洪是“832平台”的受益者之一。

此次展会期间,吉林省供销电商公司搭建了300㎡的“832平台”农产品展区和500㎡的展会活动舞台宣传专区,组织来自省内8个脱贫县的“832平台”供应商企业55家,2300余种产品,进行集中展示、宣传、推广和销售。

华雪花告诉记者,吉林省作为农业大省,有黄金玉米带和全国最好的大米产区,特色山货也远销全世界。目前,平台已经运行4年,截止到7月末,全省销售额已经突破9亿元,供应商超过200家。

聚焦预制菜产业

开袋即食的特色卤味、简单加热即可端上餐桌的鸡汤、色泽艳丽的麻辣筋筋……在此次农博会的预制菜展区,品类繁多,主打简便快捷的预制菜成为大众消费热点。前来逛展的长春市民王先生以前对预制菜了解不多,还有点抵触,没想到预制菜也可以很丰富、很美味,选对品牌还可以很健康。

“预制菜”在农博会上还是首次亮相,我们汇集了23家省内外优质预制菜企业,现场为游客提供试吃,也让大家更深入地了解预制菜的制作过程和背后的故事。”吉林省供销电商公司市场运营部部长李维立说。

“公司2017年开始做预制菜,在武汉一直卖得很好,可去年回到吉林,很多人都不知道预制菜是啥。”吉林省佰通集团有限公司经理王洋是吉林本地人,在南方把生意做大以后,想要回老家继续发展。她告诉记者,虽然目前看来北方与南方的市场尚有差距,但她很看好产业的未来发展,也有信心做好品牌经营,这次参展让企业结识了不少伙伴和客户。

农博会期间,长春市预制菜产业联盟正式启动,将在推动农产品加工业发展与餐饮行业改革中发挥桥梁纽带作用,促进产业链健康发展。