

近2000件馆藏被盗,多国要求归还文物——

# 大英博物馆的双重“丑闻”

梁凡

近日,由于近2000件馆藏文物被盗,英国大英博物馆被舆论置于质疑的风口浪尖。除了对其作为专业机构保管文物不力的批评之外,人们更重要的质疑是,包括大英博物馆在内的西方各国博物馆里,存放了多少本不应该属于那里的文物?这些漂流在外的珍宝,又要何时才能“回家”?

据英国媒体报道,当地时间8月16日,大英博物馆储藏室内一批“用于学术和研究目的”,且未在近期公开展示过的“小件文物”被盗。这批文物包括从公元前15世纪至公元19世纪的黄金首饰、宝石及玻璃制品。此事迅速在全球范围引起广泛关注。

25日,大英博物馆馆长哈特维希·菲舍尔宣布引咎辞职。26日,大英博物馆董事会主席乔治·奥斯本公开表示,大英博物馆失踪文物数量大约为2000件,目前追回工作正在进行中。对此,有考古学家形容,这是现代历史上最严重的盗窃事件。

据报道,由于“物品管理漏洞”,被盗的近2000件藏品没有被逐一编号,这意味着博物馆可能永远也不会知道被盗了多少件、到底有哪些文物被盗。对于被盗文物的去向,有从事艺术品追讨业务的专家表示,其中的黄

金、宝石和玻璃器皿“可能已经被熔化、重新切割或送往国外”。

实际上,大英博物馆藏品流失一事,早在两年前便露出踪迹。

2021年,一名艺术品商人曾告知大英博物馆方面,馆内可能存在藏品被盗的问题。这名商人称,在网上看到了属于大英博物馆的藏品。然而,这一提醒并未被馆方正视。对此,大英博物馆馆长哈特维希·菲舍尔回复称,“所有物品都已清点”。

截止到目前,英国警方尚未逮捕任何嫌疑人。不过,事发后一名大英博物馆的工作人员已被解雇。据外媒报道,这名被解雇的员工是大英博物馆的高级策展人,在这里工作了30年之久。而其儿子受访时表示,父亲“什么也没做”,且“对博物馆失去了所有信心”。

二

对于大英博物馆的文物被盗丑闻,英国《经济学人》杂志撰文称,“丢失一件文物可能被视为一种不幸。丢失多件文物,就会使一家博物馆看起来无法正常开展工作。大英博物馆通过声称它能很好地照顾其藏品来建立它的声誉,但现实暗示它不能做到这一点”。

事实上,据媒体统计,近30年来,大英博物馆已经被盗了至少6次。

1993年,该馆收藏的罗马硬币被盗;1997年,几本波斯书籍被盗;2002年,馆内一

尊有2500年历史、高12厘米的希腊半身雕像被盗;2004年,又有15件中国铜镜、盔甲和宝石在该馆开放时间段内神秘失踪;2016年,有人发现大英博物馆一件价值5万英镑的古罗马珠宝藏品被挂在网上出售,售价仅为50英镑;2017年,一颗价值75万英镑的卡地亚戒指钻石被曝出在2011年就已经失窃……

对此,英国媒体忍不住感慨,大英博物馆发生的一系列盗窃案表明,“从博物馆偷东西比你想象中更容易”。

作为当今世界规模最大的博物馆之一,大英博物馆现有藏品800多万件,受制于馆内空间,仅有约1%的文物能够被展出。由于藏有大量来自其他国家和地区的文物,甚至是“国宝”,大英博物馆的失窃绝不仅仅是其自身的损失。

三

英国媒体日前刊文称,文物被盗一事暴露了大英博物馆以安全为由,拒绝将有争议文物归还原籍国“荒谬立场”。英国议会跨党派非洲赔款小组主席贝尔·里比罗认为,有人把馆藏文物挂在电商网站上,大英博物馆却认为文物所属国无法照顾好文物,这种不归还文物的理由“十分侮辱”。

大英博物馆于1759年1月15日正式对公众开放,最初的展品主要来自私人收藏家的捐赠。在接下来的百年岁月里,与英国扩

张殖民同步,各国的历史文化典藏以及奇珍异宝流入英国本土,大英博物馆的藏品日渐丰富起来。

近几十年来,越来越多的国家,向大英博物馆提出对原属本国的追索要求,而英国政府则以法律障碍为由拒绝归还,并宣称这些文物在英国能获得比在其本国“更好的保护”。

此次被盗丑闻被曝光后,希腊、尼日利亚等国再次接连发声,要求大英博物馆归还被掠夺的文物。希腊考古学家协会负责人更是直白指出,在大英博物馆发生此次失窃事件后,英方不能再声称所谓希腊文化遗产在英国会比在希腊受到更好的保护。

尽管全世界很多国家群情激愤,就目前来说,国际文物追讨并不是一件容易的事。国际社会追索流失海外文物应用最广的两个“公约”,一是联合国教科文组织1970年通过的《关于禁止和防止非法出口文化财产和非法转让其所有权的方法的公约》,另一个是国际统一私法协会1995年颁布的《关于被盗或者非法出口文物的公约》。但它们不能约束非缔约国,且只对公约签署生效之后的案例有约束力,无法溯及公约生效之前的流失文物。

这或许意味着,对于大量文物追索国来说,想从“大英博物馆们”那里把本属于自己的国宝“接回家”,仍然“道阻且长”。



## 澳大利亚:北京花园玉兰花开

这是当地时间8月30日在澳大利亚堪培拉的北京花园拍摄的玉兰花。位于澳大利亚首都堪培拉的北京花园于2014年竣工,是北京市政府赠送给友好城市堪培拉的礼物。

新华社发(储晨摄)

土耳其气候学家预测

## 明年全球气温将创新高

据新华社安卡拉8月29日电(记者熊思浩)土耳其气候学家29日表示,受气候变化和厄尔尼诺现象影响,预计明年全球气温可能将突破今年的最高气温纪录,再创新高。

土耳其博阿齐吉大学气候变化和政策研究中心主任、著名气候学家莱文特·库尔纳兹在接受当地媒体采访时表示,预计明年气温可能会比今年高得多。他提醒大家注意今年全球破纪录的高温天数。

库尔纳兹强调,目前全球变暖在很大程度上可归因于气候变化。过去3年里,太平洋水温低于平均水平,这在某种程度上掩盖了全球变暖的后果。

厄尔尼诺是一种自然发生的气候模式,一般每2至7年发生一次,通常持续9至12个月。

## 放狗咬、电击、剥夺睡眠

——关塔那摩监狱前囚犯揭露美军虐囚

新华社记者 邹学晃 赵家骧

“我以为我会在那里被他们折磨致死……”在阿富汗东部楠格哈尔省的查帕尔哈尔地区,当地农民穆罕默德·纳西姆坐在自家破烂不堪的土坯房边,向记者讲述自己被美军关押的那段暗无天日的日子,泪水不断涌出。

2001年12月的一天傍晚,正在家中吃晚饭的纳西姆突然发现自家的房子被60多名警察包围,在一片“你是‘基地’组织成员!你是恐怖分子!”的指责声中被捕。在楠格哈尔省首府贾拉拉巴德市监狱关押数日后,他被送往了阿富汗巴格拉姆监狱。

巴格拉姆监狱被媒体称为“阿富汗的关塔那摩”,因美军虐囚而臭名昭著。2002年12月,两名囚犯在一个星期内相继被美军虐待致死。

“美军士兵野蛮地把我们扔向了狗群。”纳西姆这样描述他刚刚抵达巴格拉姆监狱时的遭遇,身上依然还留着当年被狗咬伤的印记。

在巴格拉姆监狱关押期间,纳西姆遭受了非人的折磨。“他们用袋子套住我的头,踢我,把我拉倒,还把我的头反复往墙上撞。”纳西姆控诉说,“我被他们用铁链吊了七天七夜,还遭到了电击。”

在被捕4个月,纳西姆被押上了飞往关塔那摩的飞机。关塔那摩监狱20多年来不断曝出丑闻。今年6月26日,联合国特别报告员菲奥努拉·尼·伊兰在首次获准查看该监狱后,在美国纽约联合国总部对媒体表示,狱中在押人员仍在遭受“残忍、非人道、侮辱性”的对待,监狱存在结构性缺陷和系统性任意关押行为。

在关塔那摩监狱,纳西姆等囚犯被强行脱去衣物等待美军士兵用水管冲洗身体、拍摄照片。除了生活毫无尊严,囚犯们还需忍受压抑的关押环境。“我被关押在一个一米半见方的狭小房间里,看不到天空和太阳。”纳西姆说,“这样狭小的牢房本身就是一种折磨!”

“有时候,他们每隔20至30分钟就给我们更换一个牢房,为的就是不让我们睡觉!他们还会在我们将要入睡之时用水管对着我们冲水。”纳西姆说,在如此压抑的环境里,“最残酷的刑罚就是让我们时刻保持清醒!”

纳西姆忍受着非人的待遇,也目睹了身边一个又一个被关押的囚犯再也无法坚持,变得精神失常。“每当有人精神失常、大喊大叫,美军就会给他们注射一种药物,但他们昏睡四五天后,会再次变得暴躁,迎接他们的就只有又一次注射。”纳西姆说。

纳西姆仍然记得在关塔那摩监狱被关押了近5年后的一天,一位女性走过来对他说:“对不起,你可以回阿富汗了,你应该为此感到高兴。”纳西姆回忆起当时的情景满腔怒火。“我怎么面对这句话!我被白白关押了5年,却没有得到任何赔偿,为什么?”

与纳西姆有同样遭遇的人还有许多。曾被关塔那摩监狱关押的约780人中,只有不到20人最终被正式起诉,大批无辜者被无端关押,惨遭酷刑,最终连一个解释都得不到,更遑论赔偿。

当纳西姆回到阿富汗,发现家人为了生活已负债累累,而自己也因长期受折磨出现了精神疾病,常常夜不能寐。“自被捕那天起,生活已不能被称为生活,我至今仍生活在痛苦中。”他说。(新华社阿富汗查帕尔哈尔8月30日电)



穆罕默德·纳西姆在阿富汗东部楠格哈尔省查帕尔哈尔地区讲述在关塔那摩监狱遭受虐待的经历。

新华社发(赛义夫拉赫曼·萨菲摄)

## 一周数读

### 556人

孟加拉国官方8月28日公布的数据显示,该国今年已有556人死于登革热。今年该国已累计报告超过11万例登革热病例,其中20%的患者是15岁以下少年儿童。联合国儿童基金会(儿基会)驻孟加拉国办事处近日表示,气候变化加剧了登革热等疾病的传播。

### 12万公顷

希腊方面近日公布的统计数据表示,今年以来该国已有超过12万公顷的森林和农田被野火烧毁。希腊消防部门说,希腊今年夏天发生了1000多起野火。发生在希腊东北部的一场野火已持续燃烧10多天,导致至少20人丧生,成为今年欧洲致死人数最多的野火。

### 106.1

世界大型企业联合会近日发布的数据显示,在汽油价格上涨和通胀下降速度放缓的双重影响下,美国8月消费者信心指数降至106.1点,低于市场普遍预期的116点。世界大型企业联合会首席经济学家达纳·彼得森认为,这一数据反映出消费者对当前经济状况的评价和对经济预期的双双下降。数据显示,8月美国能源价格再度上扬。花旗银行表示,汽油价格上涨可能对消费者信心造成压力,且这种压力可能持续。随着劳动力市场开始走弱,消费者信心将在明年初面临更多下行风险。(郭济祥)



## “超级月亮”现身天宇

这是当地时间8月30日在耶路撒冷拍摄的“超级月亮”。“超级月亮”一般指近地点满月。这次“超级月亮”是今年最大、最亮的一次。同时,这次“超级月亮”也是比较罕见的“超级蓝月”,即一个月内出现的第二次满月,平均每2.4年出现一次。新华社记者 陈君清 摄

## 中泰合建单轨列车助力打造曼谷城市风景线

新华社记者 宋宇

今年下半年,泰国首都曼谷又多了一道轨道交通风景线:“黄线”列车项目投入运营,标志性的黄色列车车头,看似将轨道“夹住”的新颖造型吸引了不少目光。

位于中国安徽芜湖经济技术开发区的中车浦镇阿尔斯通运输系统有限公司生产并提供列车,泰方负责运营的泰国首条单轨列车线路于今年7月正式投入商业运营。线路全长30.4公里,连接曼谷北部与东部,并与多条市内轨道交通线路交汇。

毕振山

日本首相岸田文雄的支持率又跌了。日本《每日新闻》8月27日公布的一项民调结果显示,岸田内阁支持率为26%,比上个月下跌两个百分点;不支持率为68%,比上个月增加3个百分点。

在日本政坛,支持率低于30%被认为是进入“危险水域”,代表其执政遇到困难;低于20%被认为是进入“下台水域”,有下台风险。据此,岸田内阁已经连续两个月处于“危险水域”。

与此同时,岸田领导的自民党的支持率为25%,继续在低位徘徊。

在此之前,日本广播协会8月中旬的民调显示,岸田内阁的支持率连续3个月下滑。其他多家媒体近期公布的民调也显示,岸田内阁支持率在30%左右徘徊。

据日本媒体分析,岸田内阁支持率低是由多种因素造成的。去年10月至11月,岸田内阁曾陷入“辞职多米诺”,3名阁僚因为政治资金等问题而相继辞职。岸田本人也被曝出政治资金收支报告中有近百张“空白发票”。

今年5月,岸田文雄之子岸田翔太郎被曝出曾与亲戚在首相官邸举行私人派对,不

“第一次搭乘单轨列车时,我就感受到了与众不同之处,它运行平稳且安静。”在站台上等待“黄线”列车的曼谷居民素拉沙说,“乘坐单轨列车出行便捷,尤其在雨季。”

曼谷是全球知名“堵城”,“大塞车”对本地居民和游客来说已司空见惯,也是长期困扰政府的民生难题。新运营的“黄线”途经拥堵区和城市主干道,有效缓解沿线居民通勤不便难题,也让曼谷近郊与市中心的连接更为紧密。

“考虑到时间问题,在这个区域坐‘黄线’要比开车方便得多。”乘客颂巴说,这是他第

一次看到车轮跨行在单轨轨道梁上的列车,车内新颖的设计更让他惊喜。

不同于传统地铁或轻轨,单轨列车车厢内座位较为分散,空间宽敞,大面积的车窗设计保证了车内充足光线,也方便乘客在旅途中领略沿途城市风光。

“黄线”管理运营方曼谷东部单轨铁路有限公司执行董事黄瑞耀对中国生产的列车赞不绝口。“整个轨道系统都来自中国……这不同于20年前的系统,它更加灵活,成本也更低。”黄瑞耀说,单轨列车带来全新技术体验,相信这类列车将成为泰国人未来出行的主流

## 岸田内阁深陷“危险水域”

少人因此指责岸田文雄公私不分,任人唯亲。压力之下,岸田翔太郎只能辞去首相秘书职务。

除了内阁丑闻,岸田内阁推出的一些政策也引发争议。

日本政府正在推行“数字身份证”制度,然而,这一制度在推广过程中出现多次因为同名同姓而被投递错误、绑定公共资金账户时误将他人账户注册等问题。岸田曾就此表示道歉,并要求解决这些问题。按照日本政府的计划,明年秋季将废除现行健康保险证,统一采用“数字身份证”,但在野党提出反对。

物价上涨导致民众实际收入下降也是引发民众不满的原因。根据日本厚生劳动省公布的统计结果,扣除物价因素,今年6月日本实际工资收入同比下降1.6%,为连续15个月同比减少。

在民众收入减少的情况下,岸田内阁却

被传出有可能会增税。据日本媒体报道,日本政府咨询机构税制调查会曾向内阁提交一份报告,报告建议政府调低工薪阶层的各种免税制度。如果建议得到落实,民众收入可能会大为减少。尽管岸田内阁后来否认会增税,但民众的担忧并没有消失。

另外,日本政府强力推进福岛核污染水排海也在国内引发反对。日本媒体的一项调查显示,对福岛核污染水排海事件,认为岸田“未能发挥领导能力”的占79.8%,担心日本“形象受损”的比例达到88.1%。

有分析人士指出,岸田文雄担任日本首相已将近两年,外界一度认为其将迎来执政的“黄金三年”。但是,内阁频发丑闻以及新冠疫情、通货膨胀等导致岸田的支持率从去年开始就在低位徘徊。为了提振支持率,岸田只能在外交上下功夫,通过改善日韩关系、举办七国集团峰会以及提升日美韩合作等来为自己“加分”。

方式。

中车浦镇阿尔斯通运输系统有限公司董事长徐海大对记者说,单轨列车采用全自动驾驶技术,更加智能高效;车体采用轻量化设计,转弯半径小,适合曼谷城市交通需求;使用橡胶轮胎平稳性更好,能够降低噪声污染,且轮胎装有智能化胎压监测装置和防爆装置,安全性更强。

除了已开通的“黄线”,曼谷与中车浦镇阿尔斯通合作的另一条“粉线”近日进入试运行阶段。徐海大表示,公司已根据用户对“黄线”的反馈及时推进技术优化,相信“粉线”开通后能为旅客营造更加舒适的乘坐体验。

根据当地政府规划,曼谷及周边地区在建轨道交通线路总长约105公里。为打造现代化公共交通系统,当地将增加14条新线路并延长现有的11条线路。(据新华社曼谷8月29日电)

如今,岸田内阁的支持率进一步降至其执政以来的低谷,改组内阁再次被提上日程。有日本媒体报道称,岸田计划在9月中旬对内阁进行改组,希望用内阁新面孔来阻止支持率下滑。此外,岸田还在考虑解散众议院提前举行大选,以稳定自己在自民党内和民众中的支持。

不过分析人士认为,由于内阁支持率和自民党支持率持续低迷,自民党内各派对岸田的态度可能会发生变化,因此对岸田来说,现在或许并不是提前举行大选的好时机。

另外,改组内阁虽然可以在一定程度上挽回内阁形象,但不排除新任内阁出现问题。更重要的是,改组内阁并不能从根本上解决岸田执政面临的难题。如果岸田内阁不能化解一些社会政策引发的不满,不能切实提高民众收入,那么其支持率很难有大的起色。