

## G 聚焦·并肩前行

夫妻俩一块儿上下班,让很多人羡慕,动检二班动态检车员朱玉林和刘堃就是这样的一对

## 结对检车见证“爱情的力量”

缪华 倪林钢

夫妻俩一块儿上下班,让很多人羡慕,朱玉林和刘堃就是这样的一对。他们是中国铁路上海局集团有限公司南京东车辆段徐州下行运用车间动检二班动态检车员,每个班端坐电脑前,手握鼠标,击键检车,从2万多张黑白图片中准确找出车辆故障,报列检作业现场处置,消除铁路行车安全隐患。累,却幸福着。

坐在一起肩并肩干活,正好妻子刘堃能管住丈夫朱玉林,工长王炎偷偷地乐。原来,朱玉林性急,干活有些毛躁。一次,上白班的他漏检钩提杆复位弹簧折断的

车辆故障,被上级批评。而刘堃对工作特认真,自我要求也特高,严格按标作业不漏检,对犯错的朱玉林狠狠数落了一番。朱玉林一开始还强词夺理,刘堃尖锐地指出其就是盲目乐观,小漏检也能酿成大事。最后,刘堃惩罚朱玉林连续干一个星期家务活,写下安全保证书才罢休。王炎干脆趁热打铁,在班组开工会上宣布,以后刘堃、朱玉林就固定编在第二作业小组,结对检车。

没有金刚钻,别揽瓷器活。作为段“三八红旗手”的刘堃常提醒朱玉林,必须将检车技术学好,才能慧眼识故障,消除铁路行车安全隐患。

他俩有了说不完的话。从班组开工会

上传达的上级文电命令要求,到“每班一案”中事故案例教训的吸取,从常态化的检车作业标准的执行,到故障图片分析技巧的探讨,直至隐秘故障发现方法的分享,是夫妻,亦同学,既坦诚,又认真,所以学得快,记得牢。

果然,在近期的开工会“每班一考”环节,随机抽考朱玉林,他都对答如流,令大家刮目相看。在不久前上级组织的季度抽考中,朱玉林又取得优异成绩。

“这就是爱情的力量吧!”王炎感叹道。繁忙的京沪、陇海两大干线的铁路货车车流常年高位运转。夫妻俩并肩端坐,紧盯电脑屏幕上,心无旁骛,左手轻扶键盘,右手灵巧移动鼠标。

“天热,闸瓦熔渣故障多,要重点查看。”“中欧班列,要检查得再细点。”

夫妻俩不时轻声提醒和勉励,目光相撞,莞尔一笑。

车流密集时,他们得保持一个坐姿,在工位上连续作业两个小时以上,常常累得身体僵硬,眼睛生疼,脖子发硬,腿脚酸麻。每当朱玉林抱怨时,刘堃就会殷勤地给他捶捶背,揉揉肩,安慰道:“下班回家,带你做保健操,放松放松!”朱玉林舒心一笑,又继续精心检起车来。

8月20日夫妻俩值夜班。朱玉林发现了一件闸瓦熔渣故障,受到车间表扬,也得到了“最亲密队友”的赞许。

## 知足

周斌是龙源云南公司马头村光伏项目部副经理,每天有忙不完的工作——除了推动审批手续、跟踪施工进度、协调设备进场,还要操心团队的业务培训、职工健康甚至伙食情况等。同在该公司的妻子王蕾有时会嗔怪“你关心别人比关心我多”,周斌说:“咱做新能源的,很多都是两地分居,咱俩能在一起上班我已经很知足了!”

涂启志 摄

## 礼物

“老婆,我爱你!”钢筋工何大全把一支玫瑰花送给妻子,妻子则给他送上了寓意“陪你一辈子”的杯子,还给了丈夫一个大大的拥抱,叮嘱他在工地上要注意安全。8月19日,七夕节来临之际,在中交二航局承建的四川省资阳市中交锦上项目工地上,一场“浪漫七夕,爱在工地”主题活动正在进行,项目部为7对工人夫妻搭建爱的鹊桥,送去爱的祝福。

方国俊 刘艺 摄

## “星期五的恋爱”

刘天海 徐丽娟

8月20日,昵称为“星期五的恋爱”的抖音博主王开玲将和爱人一起工作、生活、旅游的短视频发到了抖音上,引来很多点赞。

王开玲是嘉峪关电务段清水信号车间信息中心的一名监测分析员,每天在微机监测设备上分析由现场信号设备采集回来的电压、电流、功率等数据,实时监测正在检修中的设备数据,及时将设备状态汇报给现场作业人员。

她爱人梁春涛是嘉峪关电务段清水检修工区副工长,主要负责清水车间管辖的信号设备检修维护工作。

这对小夫妻今年春天刚结婚,虽然在同一个车间,但聚少离多。清水信号车间管辖的屯升站,设备复杂,维修难度大,且人员短缺,梁春涛主动申请驻守。于是夫妻俩相隔了20公里,只有到周末才能相见。“我就把抖音昵称改为‘星期五的恋爱’,这种聚少离多的生活就是我们的真实状态。”王开玲说。

工作中,分隔两地的夫妻俩则有说不完的“情话”。

“屯升站作业负责人梁春涛,我是监测分析员王开玲,2号道岔定位缺口2.65毫米,预警,请立即检查处理!”

“屯升站2号道岔定位缺口2.65毫米,预警,作业负责人梁春涛收到,立即检查处理,请继续监测2号道岔各项数据。”

这是小两口的日常工作,也是彼此说过的最多的话,更是他们同心守护铁路信号设备安全的见证。



## 有丈夫在,脏活累活轮不到她

杨军 周利文/摄

8月20日晚上,在中国石油冀东油田南堡5号人工岛一处铁皮房围成的小院里,红方砖铺就的小道上,杨超手里拎着刚从外面买来的新鲜蔬果,朝正在晾衣服的妻子卢玲娟走去。



杨超和妻子卢玲娟在去年除夕并肩值守。

杨超从衣兜里拿出一个塑料袋递给妻子。卢玲娟打开一看,原来是个绣花的遮阳面罩。前几天在井场干活,看到烈日下的女工带着好看的遮阳面罩,卢玲娟羡慕地赞了几句,没想到“闷葫芦”的丈夫记到心里去了。

杨超和卢玲娟都是南堡作业区第五工区集输班的驻井员工,至今已经在油田工作了9年。两人的老家远在甘肃,为了一家人能在一起,他们把家安在了人工岛上,两个孩子都在这里长大,现在在外上大学。

岛上生活简单,颇有几分孤寂,在漫长的守岛生涯中,他们成了彼此最温暖的陪伴和最坚实的依靠。

两人的中午饭一般在食堂吃,吃得多了便怀念起西北老家的那些小吃。卢玲娟做得一手地道的家乡菜,苦于买菜的地方离人工岛太远,她没有机会施展。杨超见她胃口不好,会隔三岔五去20公里外的曹妃甸大学城采购蔬菜和面粉。中午,杨超和面,卢玲娟掌勺,色香味俱全的炒面片成了夫妻

俩最可口的美食。

值夜班时,卢玲娟主要负责在中控室内监控各项生产参数,杨超则负责每两小时查看一次现场设备的运转情况、对各排污点及时排污、加药罐按时配药。近日雨水天气增多,杨超便增加了巡检频率。

丈夫每次巡检,在中控室的卢玲娟都会密切关注视频监控,井场上手电光划过的亮光、泵房内走动的熟悉身影,她眼神紧紧跟随。

雨天,巡检一趟下来,杨超脸上全是雨水,裤腿湿了大半截。卢玲娟便将准备好的雨水,心疼地说:“下个点我去巡检,你好好休息会儿。”“没事,这点雨不算啥,你盯好参数就行。”卢玲娟知道,有丈夫在,脏活累活都轮不到她。

休息的时候,卢玲娟会将家里收拾得干干净净。等到夕阳西下,两人沿着海岸边的石子路漫步,聊聊父母、讲讲孩子,岁月静好。

## G 金牌班组

学习有“妙招”,创新有“绝技”

## 充满活力的汽车板班

## “视频+数据”交接班开启生产加速度

胡云峰

可别小看每天生产就增加交接班这么点时间,累积起来可是个大数字,对于完成千万吨矿井生产计划,一分一秒都很关键。近日,皖北煤电智能公司采煤区“视频+数据”动态交接班实践成功。

今年6月13日,该公司产能由800万吨/年核增至1000万吨/年正式落地,取消夜班后只有2班生产,又要立即按照千万吨组织生产,如何在班次不增的情况下完成千万吨生产计划这一课题摆到了大家面前。

经过充分调研,面向基层,利用三基建设这一“利器”,“向交接班要时间”这一计划应运而生。

“原来交接班,设备都要停下来,现在设备不停,在班前会利用一台多功能电视就能实现。”采煤区区长朱胡涛介绍,动态交接班视频交接和数据交接,视频交接部分主要采取多功视频会议室的方式,反映井下人员状态、设备运行等情况,直观的帮助下一班职工了解工作进度、现场安全;而数据交接部分,只需设备集控人员或技术人员利用智能设备管控平台查看井下设备运行实时数据、历史数据,从而对设备运行工况进行评估,提出上一班生产存在的问题,安排下一班安全注意事项。

赵娟

“我们要让班组这一企业最小细胞释放最大能量。”中铝瑞闽制造一部汽车板班班长李健东说,多年来,他们以创建“学习型、创新型”班组为核心,带动提升管理效益,促进提升经济效益,走出了一条讲学习、练技能、求创新、比贡献的班组建设之路。

该班组成立于2019年3月,现有员工44名,平均年龄27岁,是一支朝气蓬勃、敢打敢拼、立志求强的队伍。班组以“安全生产、高效执行、按劳分配”为管理目标,以“创新”为原动力,发挥党支部战斗堡垒作用,不断开拓创新,创造了投产一年就达达产的优异成绩。

自成立以来,该班组获中铝集团“安全、干净”示范班组,中铝瑞闽“模范职工小家”等多项荣誉称号。2022年,汽车板综合成品率同比增长17.35%,金属废品损失减少7.5%,创造直接经济效益达2500万元。

“如何最大限度地提高产量、提质增效,大家畅所欲言。”周会上,李健东召集班组成员

工集思广益,从提质增效、技改创新、节能降耗等方面展开热烈讨论,提出了许多建设性意见和建议。

李健东说,“我们班组青年员工多,大家都很有上进心,通过这种经常性的研讨学习,取长补短,可以更快地提高。”

为了高效推动技能人才成长,该班组以“师带徒”“劳动竞赛”“青年岗位能手”“金牌操作手”为契机,总结归纳岗位操作流程,制定SOP作业指导书,逐一攻破“岗位盲区”。

为强化班组培训效果,汽车板班利用班组微课堂、手把手教学等“理论+实操”全景创新教学手段,打破场地、人员、时间限制,最大程度降低学习门槛、扩大受众范围,形成师傅带徒、全员学,擅长的讲、不擅长的学,以教促学、教学相长,“人人为师、人人学”的浓厚学习氛围,从而全面、全员、全方位提升班组技能水平。一年间,该班组开展专题培训34次,培养合格顶岗主操5名,代培主操9名。

面对客户提出的头尾划伤、折痕等质量问题,该班组成立质量攻关团队,从设备参数

修正、工艺路线规划、包装方式创新等各个环节逐项攻克,历时1个月终于获得成功。

“这1个月里,有时为了收集第一手资料,两三天待在现场不回家;有时发现新的思路,赶快召集大家一起研究分析,经常错过饭点,这些都是很正常的事情。”李健东说。

集体攻坚是他们班组常年保持的习惯,靠大家的共同努力完成了一系列技术攻关。打造以创新为原动力的班组,这是该班组始终坚持的目标。

几年来,他们按下创新创效快捷键,“独门绝技”不断增多。班组职工自主发明的“超宽、超厚”缝合操作方式既提高了生产效率,又节约了金属占用成本,参与研制的某合金超薄卷材生产工艺成为国内唯一一条可批量化生产该卷材的生产线。

作为中铝瑞闽蓝园项目第一批拓荒者,他们在一片荒芜的滩涂上建起“中铝东南沿海铝精深加工基地”。作为中铝瑞闽战略转型核心的汽车板生产线生产操作人员,我们也有信心有能力将汽车板生产线打造成为具有核心竞争力的世界一流“汽车轻量化用铝”生产基地。”李健东说。

## G 班组现场

## “黄金码头”的最美“汗卫者”

本报记者 王鑫 方大丰 本报通讯员 李小艳 丁思博

骄阳似火,热浪灼人。8月的怀化西编组站,一排排货物列车整装待发。位于舞水河畔的怀化西编组站,连接沪昆、焦柳等6条铁路干线,有“怀化商贸物流中心黄金码头”之称。

暑运期间,每天有近万辆货运车厢在此完成调编编组,发往全国各地。

“今天室外温度在35℃以上,大家要注意着装,防止烫伤。都带好防暑药品,作业时注意人身、行车安全。”8时,孙益文布置完作业计划,再次跟大伙强调了高温作业的安全注意事项。

孙益文是广铁集团怀化车务段怀化西编组站的一名调车长,他和同事负责怀化西编组站列车的解体、摘挂、取送等作业。

他们踏着热浪行走在调车场中,为列车“穿针引线”。在拥有32根股道的编组场内,孙益文和同事平均每班要完成700辆车的甩挂、编解、接风和机车牵引作业。一个班下来,步数都是两万步打底。

“启动!启动!”9时许,孙益文发出无线电指令,第一批调车作业开始了。只见他双手抓住车梯,全神贯注眺望股道前端的信号。不一会儿,孙益文已汗流浃背。

完成第一批调车作业,已到10时。孙益文赶紧跳下车,掏出水杯,咕咚咕咚喝了个痛快。“调车作业必须在规定时间内完成。因为每延误一分钟,列车就可能晚开一分钟,下一趟车可能要等多一分钟,列车就无法做到正点。”孙益文边擦汗边说。

为了防止晒伤、中暑,孙益文和同事做好了防护。手上戴着加厚手套,身上穿着长袖防护服,包裹着藿香正气水、大瓶饮用水等。

车辆连挂作业、进车挡作业……孙益文爬上爬下,被汗水浸湿的工作服紧紧黏在他的后背。“每当看到自己编组的列车安全正点开出就感到自豪,感觉汗水流得值。”

## G 班组之星

## 大漠当纸,竹竿作笔

丁玉萍

8月的塔河油田,蒸腾的热浪席卷着每一寸土地。56岁的西北油田采油二厂AD20集输站副站长傅元鸿开始了每小时一次的巡检。

“一切正常!”半个小时下来,傅元鸿满头大汗,工衣后背已经被汗水打湿,在中控室,他取下安全帽,竟从里面倒出了一串水滴。

资料员罗来蓉赶忙拿起毛巾递给他,问:“傅师傅,这么热的天,今天还去约会不?”

“当然。”傅元鸿卸下10公斤重的空气呼吸器,笑答。走出小站,放眼望去,是像大海一样无边无际的沙漠。这是该厂最偏远的一个小站。每天下班后,傅元鸿都会赴一场“大漠约会”。

20时30分,暑气未消,浑圆的落日贴着沙漠的棱线缓缓西去,迎风面的沙坡轮廓清晰、平滑流畅,这样的“纸张”太给力了。

大漠当纸,竹竿作笔,傅元鸿沉醉在自己的书法世界里,享受着酣畅淋漓的“挥毫”体验。

傅元鸿出生在江苏扬州兴化,1988年从石油地球物理勘探学校毕业分配到江苏油田,当过仪器操作员、仪器组组长、测调井组长、物探工程师,足迹遍及湖北、贵州、河南等地,还走出国门去过阿尔及利亚,发明过专利,荣获过油田QC成果一等奖。

2021年,他作为单位首批外闯市场人员来到西北油田采油二厂采油管理三区12-11计转站,有了一个新身份——岗位长。

听惯了“傅工”称谓的他听到别人喊自己“师傅”,一开始还真不适应。当了大半辈子物探工程师,突然间变成了个采油工,五味杂陈。

但这种落差很快就被大漠带来的乐趣弥补。第一次见到沙漠的时候,他就仿佛捡到了宝——这么宽广又这么安静,不正是练习书法的宝地吗?

自小练习书法的他,几十年来没停过笔,而在沙地上练字是外闯市场的意外收获。来到新疆工作后,上班在井站,下班回基地,很多人靠打扑克、闲聊打发枯燥的业余时间,而他每天下班后在大漠中练习书法,享受这份独有的乐趣,荒漠也因此不再荒凉。

物探和采油是两个不搭界的行业,傅元鸿不仅适应了这种转换,还干得不错,不仅被矿上评为优秀员工,他所在的站也被管理区树为标杆站。