

联合国最新报告显示,2021年全球有超过2.96亿人使用毒品,比10年前高出23%——

全球毒品危机在加剧

梁凡

每年6月26日,是联合国确立的“禁止药物滥用和非法贩运国际日”,也就是人们一般所称的“国际禁毒日”。而联合国之所以设立这样一个国际日,就是希望引起世界各国对毒品问题的重视,号召全球人民共同解决毒品问题。

联合国毒品和犯罪问题办公室26日发布的《2023年世界毒品问题报告》(以下简称《报告》)说,全球使用毒品人数持续增加,非法毒品市场持续扩大,贩毒网络日益灵活化,正在加剧全球毒品危机,对各国执法和医疗卫生部门构成严峻挑战。

《报告》显示,2021年全球有超过2.96亿人使用毒品,比10年前高出23%;全球因滥用药物患病人数达到3950万,10年来激增45%。

《报告》说,有心理健康障碍或社会经济地位较低的人群以及年轻人更不容易抵制毒品,容易使用毒品。而全球对因滥用药物患病人群的治疗和干预远未满足需求,2021年仅五分之一的患者得到相关治疗,且全球各地区在获取治疗机会方面的差距在持续扩大。

扩大。

在全球毒品种类方面,《报告》称,芬太尼等合成毒品因其制作流程简便、成本低廉,正在全球毒品市场占据主导地位;此外全球毒品市场对可卡因的需求和供应正在增大,而甲基苯丙胺(其结晶形态俗称冰毒)的贩运则正在扩大到原有市场之外。

《报告》表示,2021年全球古柯树的种植量和可卡因的总产量达到创纪录的高点。与此同时,据估计,2021年全球可卡因使用者的人数为2200万,且正在稳步增长。不过,可卡因缉获量的增长速度超过了其产量增长速度,在一定程度上遏制了总供应量。

二

27日,欧盟理事会通过相关法案,批准成立欧盟禁毒局,取代总部设在葡萄牙首都里斯本的欧洲毒品与毒瘾监控中心,以更有效应对非法药物造成的健康和安全隐患。

公告援引欧盟轮值主席国代表、瑞典司法部长斯特罗默的话称,非法药物和贩运对社会造成巨大危害,往往是有组织暴力犯罪的根源之一,亦牵涉一国和国际安全,欧盟希望通过成立禁毒局更好应对这些挑战。

欧洲毒品与毒瘾监测中心此前发布的

《欧洲毒品报告》显示,欧盟约有9600万成年人沾染过毒品。在欧盟28个成员国中,有18个国家因服用阿片类药物和海洛因致死的人数不减反增。

报告显示,自2014年以来,欧洲因服用可卡因而就医的新增病例增加了35%以上,欧洲约2/3的国家都发现这种新病例增加的现象。在一些国家,经检测因过量服用可卡因而导致死亡的人数明显增加。

值得警惕的是,根据联合国发布的《报告》,过去全球毒品贸易主要集中在欧洲和北美,但近年来相对而言增长最快的是非洲、亚洲和东南欧的发展中市场。越来越多的毒品进入欧洲后,进一步渗入亚洲、非洲等地区。

联合国毒品和犯罪问题办公室执行主任加达·瓦利表示,全球可卡因供应的激增应该让所有人都处于高度警惕。他表示,可卡因市场在非洲和亚洲的潜在扩张是一个危险的现实。

三

美国是全世界毒品问题最严重的国家,其国内吸毒人数约占全球的12%,是美国人口占全球比例的3倍。美国国家药物滥用中心2021年公布调查数据显示,在全体美国人

中,约有19.4%的人口至少使用过一次非法药物。

近年来死于毒品和药物滥用的美国人也在急剧增加。美国疾病控制和预防中心今年6月发布的数据显示,2022年1月至2023年1月,超过10.9万美国人死于药物服用过量,目前是美国18岁至49岁年龄段人群的主要原因。

根据国际麻醉品管制局统计,美国是全球最大的芬太尼类药物生产国和消费国,占世界人口总数5%的美国人消费了全球80%的阿片类药物,但美国至今没有正式整类列管芬太尼类药物。

美国药物评价与研究中心物质使用和行为健康中心副主任玛尔塔·索科沃夫斯卡指出,药物滥用已经成为美国最具破坏性的公共卫生危机之一。

多年来,虽然美国联邦和地方政府宣称要严控毒品问题,但在各种利益集团游说下,实际上都未能采取实质性举措,甚至部分州政府不断推动立法使大麻等合法化,导致越来越多青少年成为受害者。

对此,有分析人士指出,美国政府近年来整体上对毒品问题轻罪化、医务机构滥开精神类药物以及缺乏边境管控和境内监测追踪的能力等,才是美国毒品泛滥的真正原因。



越南高考拉开帷幕

当地时间6月28日,2023年越南高中毕业考试拉开帷幕。全国有超过100万名考生参加考试,成绩将用于高中毕业与大学入学。图为一名考生走出越南首都河内一处考点。

新华社·越通社

8年过去,大众“排放门”仍然余波未了

毕振山

已经延续了近8年的大众“排放门”事件,近日又有新动向。

当地时间6月27日,德国大众汽车集团旗下奥迪汽车前首席执行官(CEO)鲁伯特·施塔德勒被判处21个月缓刑,成为大众首位被判刑的前董事会成员。作出判决的慕尼黑法院还表示,施塔德勒将被罚款110万欧元,这些钱将归国家财政和非政府组织所有。

“排放门”事件始于2015年。当时,美国环境保护局指控大众在其所产部分柴油汽车上安装非法软件,控制柴油发动机运行状态,使其氮氧化物排放尾气检测状态达标,以掩盖其正常行驶时排放物超标的真相。事件曝光后,大众集团承认“排放门”涉及全球大约1100万辆柴油车,该公司随后在多国遭到起诉。

2018年,时任奥迪CEO的施塔德勒遭到检方调查,检方怀疑其在“排放门”事件中存在欺诈行为,明知一些柴油汽车有问题却仍然允许相关车辆销售。当年8月,施塔德勒被逮捕。不过,施塔德勒一直拒绝认罪。

今年5月,施塔德勒突然改口,承认自己参与了“排放门”事件,并同意支付罚款以换取缓刑。施塔德勒的律师表示,施塔德勒并不知道车辆被操纵,但他承认应该考虑这些可能性并给予更多关注。

除了施塔德勒,与他一同受审的另外两名奥迪前高管也被判刑。其中,奥迪前发动机研发主管沃尔夫冈·哈茨被判处两年缓刑和40万欧元罚款,奥迪前柴油发动机经理乔瓦尼·帕米奥被判处21个月缓刑和5万欧元罚款。

对于大众集团来说,施塔德勒等人被判刑或许没有太大影响,但在过去8年,“排放门”已经使大众遭受重大损失。

据有关方面统计,截至2022年底,大众为“排放门”已经花费了超过320亿欧元,包括罚款、赔偿及和解金等。

美国是大众被罚最严厉的地区,该公司为应对美国国内诉讼支付了超过200亿美元,但还是有美国地方政府向其发起诉讼。今年5月底,美国得克萨斯州检方表示,大众因“排放门”违反该州环境法,同意向该州赔偿8500万美元以达成和解。

除此之外,大众在德国支付了超过23亿欧元罚款和数亿欧元赔偿,在加拿大、英国、意大利、澳大利亚等地也支付了大量罚款与和解金。

尽管如此,“排放门”事件仍未彻底终结。一方面,“排放门”仍然有一些案件待审理,包括在不伦瑞克审理的针对大众其他一些高管的案件,以及针对大众前CEO马丁·文德恩的案件。

另一方面,还是有车主和机构向大众索赔。例如,德国最高法院近日就裁定,大众有义务向“排放门”受害者给予赔偿,具体赔偿标准为车主购买价格的5%~15%。外界预估,这一裁决将使大众不得不支付数百万欧元的赔偿金。

事实上,卷入“排放门”的不仅有大众,还有梅赛德斯-奔驰、宝马等德国车企。2021年,欧盟就认定大众和宝马串通限制柴油车排放清洁技术的使用,对两家公司处以8.75亿欧元的罚款。

在“排放门”导致名誉受损、资金损失的情况下,大众等车企加快了转型,大力发展电动汽车,以满足排放标准。而在全球范围内,电动汽车也成为新的增长点。特斯拉、比亚迪等车企在电动汽车领域发展迅速。

2022年,大众宣布其未来5年投资计划,其中大约68%的投资涉及数字化和电动化领域。对于大众集团来说,“排放门”的教训不能忘,但走出“排放门”只能向前看。



莱茵河上赛龙舟

近日,80个比赛船队,1680名选手参加了在瑞士苏黎世州埃格利绍市举行的第31届埃格利绍国际龙舟赛。图为在瑞士埃格利绍,人们参加赛龙舟活动。

新华社记者 连漪 摄

一周数读

240万

联合国难民署近日发布的报告显示,2024年全球将有超过240万难民需要重新安置,比2023年增加20%。报告指出,亚洲是需要安置难民数量最多的地区,大约有73万人,其中叙利亚难民最多,阿富汗难民其次。另据联合国难民署官员预测,自4月中旬苏丹爆发冲突以来,已经有近60万苏丹人逃往邻国避难,预计还将有40万苏丹难民逃往国外。

1.1亿桶

石油输出国组织(欧佩克)秘书长盖斯近日表示,预计到2045年,全球每天石油需求将达到1.1亿桶。国际能源署近日则预计,2028年全球石油需求将达到每天1.057亿桶。盖斯表示,全球人口预计到2045年将达到95亿,届时经济规模将较目前增长一倍。他认为,原油在可预见的未来仍然不可替代。

7.6万平方公里

加拿大跨部门森林防火中心近日宣布,2023年成为加拿大有史以来野火最严重的一年。据该组织统计,自1月1日以来,加拿大已有超过7.6万平方公里的土地被烧毁,创下新纪录。今年记录在案的火灾超过3000起,平均过火面积约26平方公里。据报道,目前加拿大大约有490场火灾仍在燃烧,其中255场被列为失控。野火还在加拿大和美国造成了严重的空气污染。目前加拿大各级政府正在继续密切监测情况。(郭济 辑)



“一带一路”为中波关系注入新动力

由中国公共外交协会、中国驻波兰大使馆共同主办的“‘一带一路’为中波关系注入新动力”智库媒体对话会日前在华沙举行。对话会后,中国驻波兰大使馆举办“中国文化日”招待会,波兰政府官员和出席对话会的来宾近400人出席。这是在波兰华沙拍摄的参加“中国文化日”招待会的波兰来宾。

新华社记者 张琨 摄

拉美左翼有望重塑区域一体化未来

阅读提示

在拉美左翼强势归来之际,地区大国阿根廷和巴西的强强联合为区域一体化的重振注入了信心和动力。联合自强、独立自主和团结互助的合作模式,有望成为未来拉美地区对外关系的主基调。

访巴,已是今年以来两国元首第五次会晤。本次国事访问也是细节满满,充分体现出现阶段两国关系对彼此的重要性。

首先双方都对此次会面抱有高度期待。卢拉将把阿关系拔高到“战略性和优先性”的位置,在巴期间费尔南德斯被授予巴西外交的最高荣誉勋章。当前阿根廷经济情况不容乐观,费尔南德斯希望巴方继续伸出援手助阿脱困,并坚信“朋友之间患难见真情”。卢拉总统则表示巴西国家经济和社会发展银行正着力构建全面融资渠道,积极帮助巴企恢复扩大向阿出口。巴方也将大力支持阿根廷的天然气管道计划。

其次是在双方关心议题上给予高度支持。去年阿根廷通货膨胀率达到95%,为30年来的最高水平。该国前历经九次债务违约,与国际货币基金组织有440亿美元贷款有待重组。对此,卢拉不仅将阿根廷面临的危机归咎于世界银行和国际货币基金组织,并呼吁国际货币基金组织放弃对阿的步步紧逼;更在包括金砖国家组织在内的各种国际机构为阿根廷发声,并试图说服金砖国家开发银行开设有利于后者的信贷额度。

区域一体化成为重中之重

本次会晤阿巴双方发表联合声明并通过了《重新启动战略联盟行动计划》,标志两国

就推进区域一体化和建设全球事务战略联盟达成一致。

今年以来,两国元首的多次会见均以发展和重振区域一体化为重点。在1月份举办的第七届拉丁美洲和加勒比国家共同峰会上,两国总统高度聚焦贸易和经济一体化议程。不久之后,二人在南美洲国家联盟峰会上明确提出,将致力重新启动该区域一体化机制,并且计划在7月份召开的南方共同市场峰会举行本年度最重要会晤。

当前,有关拉美一体化的讨论越来越充分,涉及的领域也越来越广泛。

一是建立共同货币。过去一年,美元兑一篮子主要货币上涨近8%,食品和能源进口更加昂贵,以美元计价的债务偿还成本相应提高,新兴市场受到强势美元沉重打击。为减轻对美元依赖和缓解美联储加息对国内经济不利影响,阿根廷和巴西正在筹备建立仅次于欧元区的第二大货币联盟,倡导开发使用共同货币以加强本国金融和商业流动性。此外,两国还希望将新货币打造为南美洲一体化进程的加速器,届时拉美在世界范围内的地缘政治分量也将大大增强。

二是重返南美洲国家联盟。成立于2008年的南美洲国家联盟兴起于21世纪初拉美第一波粉红浪潮期间,旨在建立政治、经济、社会和文化领域的一体化。2018年至2020年间,拉美多个保守派当权国家选择退群。近

两年来,由于拉美左翼纷纷东山再起,这一区域组织再度引起关注。今年4月,伴随阿根廷和巴西先后宣布回归,南美发展联盟或将重拾发展动能。

三是南方共同市场扩员。南共市是南美地区最大的经济一体化组织,也是世界上第一个完全由发展中国家组成的共同市场,和太平洋联盟一起被视为拉美一体化低迷时期唯二两个保持运行的地区一体化组织。近年来,由于受到成员国政策不确定性以及内部离心倾向的影响,南共市发展进程缓慢,水平有限。曾为该组织成员国的委内瑞拉,更因国内局势动荡自2017年起被无限期暂停成员资格。阿巴两国希望联合两国左翼力量,重新拉委人群,重整内部有利因素,重现南共市辉煌历史。

对华合作前景广阔

阿根廷和巴西都与中国建立了全面战略合作伙伴关系,中阿关系和中巴关系的发展为深化中拉关系提供了前进的方向和动力。

与此同时,由阿根廷和巴西推动的新时期拉美一体化进程也为今后中拉合作创造了广阔的空间。拉美国家数量众多,异性大于共性,如何将“一对一”模式推广到“一对多”模式,一直以来是中拉合作的重点和难点。通过促进拉美区域一体化的发展壮大,中拉伙伴关系有望收获更为高效、更有韧性和更高质量的成长路径,中拉共建命运共同体未来可期。(作者单位:中国国际问题研究院拉丁美洲和加勒比研究所)

管窥天下



章婕妤

6月26日,应巴西总统卢拉邀请,阿根廷总统费尔南德斯在阿巴建交200周年之际访巴。在拉美左翼强势归来之际,地区大国阿根廷和巴西的强强联合为区域一体化的重振注入了信心和动力。联合自强、独立自主和团结互助的合作模式,有望成为未来拉美地区对外关系的主基调。

细节处彰显阿巴关系之密切

阿巴关系源远流长,最早可追溯到1823年。当时阿根廷独立初期创立的国家组织拉普拉塔联合省承认巴西是一个独立的君主制国家,两国由此正式建立外交关系。

因为领土和主权问题,直到20世纪90年代之前,双方关系历经起伏。此后由于拉美地区政治生态变化和左右轮替执政现象的出现,两国关系一直保持不温不火状态。

两国关系在费尔南德斯就任后直至巴西前总统博索纳罗执政期结束的这段时期,阿根廷和巴西关系跌入历史低谷。三年期间,两位领导人从未进行任何形式会面,多边合作停滞不前,国际事务上摩擦不断。