

# 农民工

## 周刊



责任编辑：甘哲  
E-mail:grbnmgzk@163.com

### 打工前沿

## 愿梦想成真 愿前程似锦

陈俊宇

六月，又是一年高考时。考点外聚集着人群，不少人手捧鲜花、礼物，满怀殷切期盼与美好祝愿。而那一瓶来自母亲的矿泉水，让走出考场孩子泪洒街头。

母亲是河北省定州市的一名环卫工人。6月8日下午，她工作结束后来到了儿子参加考试的考场外，想看一看正在参加高考的儿子。母子俩已经有一段日子没有见面了。不过，儿子没有手机，也不知道俩人能不能相遇。

随着考试交卷铃声的响起，考生往外走，母亲在人流中一眼就看见了儿子。儿子也看到了母亲，激动地跑过去抱住了母亲。看到母亲流泪，儿子眼角也忍不住流下了泪水。“我看见你高兴”，母亲这朴实一言，抵过万语。边说边把手里的水递给了儿子。

当母亲递上矿泉水的那一刻，她对儿子的爱与期望，一切尽在不言中。无数个披星戴月的劳作时刻，无数个理首书海的发奋时光，在这一刻交汇，得到了彼此的慰藉。母子俩不过能看上几句，毕竟还有最后一天的考试需要准备。不过，母亲第二天要工作到晚上，孩子高考完自己能回家。

故事其实就这般简单，却总是让人念念不忘。据说他们的家庭情况并不好，父亲是一名泥瓦工，家中有两个男孩，哥哥已经在当地的一家工厂上班。有爱心人士看到新闻后很是感动，想到爹娘种地供其上大学，于是提出资助这个孩子大学四年的生活费和学费。不过，母子俩婉拒了捐赠好意，“靠自己的双手创造幸福生活”。

对环卫工人母亲来说，没有旗袍送考，更没有鲜花相迎。那一抹橘黄，那一瓶矿泉水，还有母子俩相见时欣喜而泣，为何会在感动网友之余让人感慨万千？

今年全国高考报名人数1291万人，再创历史新高。大考之后，是人生的新起点。高考仍然是普通人改变命运的重要途径，新闻中的孩子是千分之一，代表着许许多多希望通过高考奔赴未来的寒门学子，以及白发渐多、辛苦打拼支撑孩子学业的父母。

为此共情的人们，看到了自己在寒门中努力的样子，看到了普通人希望改变命运的决心与毅力。当然，还有期盼他们的生活愈加幸福的善念。

对于儿子，母亲最大的希望就是他能考上一个好的大学。儿子心仪的大学是河北地质大学，这所高校温暖回应：愿我们在金秋9月相会于校园！愿这位母亲的心愿成真，愿这位孩子拥有一个灿烂前程。

## 文旅部：促进乡村旅游高质量发展

本报讯(记者陶穗)全国文化和旅游赋能乡村振兴工作现场经验交流会于近日在湖南省湘西土家族苗族自治州召开。会上，文化和旅游部党组书记、部长胡和平指出，文化和旅游系统不断完善制度体系，有效实施重大项目，发挥示范引领作用，强化部门联动协作，在赋能乡村振兴方面取得积极进展。会议总结了文化和旅游赋能乡村振兴的成效和经验，并安排部署下一阶段工作。

胡和平表示，要深刻领会乡村振兴是推进共同富裕的题中之义，坚持人民至上的工作理念，发挥文化振兴的重要作用，扎实推进文化和旅游赋能乡村振兴各项任务，推动乡村文化繁荣兴盛、乡村旅游蓬勃发展，助力“农业强、农村美、农民富”。

会议还强调，要着眼焕新乡村风貌，更好发挥文化建设培根铸魂作用，把文化元素融入美丽乡村建设。要着眼丰富群众精神文化生活，推进城乡公共文化服务体系一体建设，办好乡村文化文艺活动，创作推出一批乡村振兴题材优秀作品。要着眼培育发展动能，发挥文化赋能优势和旅游带动作用，促进文化产业和乡村旅游高质量发展。要着眼传承历史文脉，保护好利用好农业遗迹、传统村落等乡村文化遗产资源，提升农村非遗保护传承水平。要加强组织领导，完善支持举措，做好宣传引导，确保文化和旅游赋能乡村振兴取得实实在在的效果。



### “20万+”行动助力乡村振兴

6月14日，在鹿寨县黄冕镇山脚村蚕丝被加工厂，村民在制作蚕丝被。

近年来，广西柳州市鹿寨县大力实施村级集体经济“20万+”行动，不断提升村级集体经济综合实力。截至2022年，全县112个村(社区)中，已有82个村(社区)集体经济收入达到20万元以上。

新华社记者 黄孝邦 摄

三亚、长沙暂停受理网约车运输证新增业务，有司机反映车多单少、月入过万元“神话”不再——

## 多地网约车新增按下“暂停键”，灵活就业者还能入场吗？

### 阅读提示

近期，三亚、长沙等地暂停受理网约车运输证新增业务，还有多个城市发布网约车饱和和预警，提醒从业者谨慎“入场”。对此，受访专家认为，暂停办理新增业务有利于避免市场恶性竞争，帮助潜在从业者理性择业，同时建议，完善网约车“暂停”政策的退出机制，进一步完善行业规范和标准。

本报记者 陶穗

“凌晨4点开始跑，中午休息3个小时，一直到下午6点，总共才8单，挣了110多元，本都没赚回来。”海南三亚的王浩，本职工作是水上游乐项目教练，每到夏季淡季，他会转到别的行业过渡，今年4月开始他跑起了网约车，但是没想到这一行并不如想象中的简单又高薪。

“听别人说，只要一天坚持跑12小时，流水随随便便五六百元。”而王浩的实际情况是，一天下来平均230元左右。“每月交完3800元的车租，除去日常充电费、生活费，辛辛苦苦一个月，挣不到啥钱。这还是平时不敢休息、路上不出意外的情况，否则可能还得倒贴钱。”

作为新就业形态劳动者的重要群体，网约车司机月入过万元的“神话”不再了？近日，三亚、长沙交通运输局相继发布通告称，暂停受理网约车运输证新增业务。此前，广东东莞、山东济南、四川遂宁等多个城市已相继发布网约车饱和和预警，提醒从业者谨慎“入场”。网约车市场真的饱和了吗？网约车司机们以及潜在入场者，如何应对市场变化带来的挑战？《工人日报》记者对此进行了采访。

### 需求减少但供给不断增多易造成市场饱和

入行两个月，王浩最大的感受是：“车太多了，没法跑，一天的流水能上300元就不错了。”

根据网约车监管信息交互系统统计数据，今年4月，全国共有309家网约车平台公司取得网约车平台经营许可，环比增加两家；各地共发放网约车驾驶员证540.6万本、车辆运输证230.0万本，环比分别增长3.4%、2.2%，

共收到订单信息7.06亿单，环比下降1.4%。

一边是网约车驾驶员和车辆增多，一边是订单下降，网约车市场已经饱和了吗？北京交通大学交通系统科学与工程研究院教授徐猛在接受记者采访时表示，由于城市网约车服务供给和需求的动态复杂性，往往无法通过某项或者某些指标确定市场是否饱和。

“之前，深圳市拟基于网约车日均订单量变化幅度、网约车单车日均订单量、巡游出租汽车里程利用率三项数据指标，来决定是否新增网约车运输证和平台经营许可证，这种做法具有一定的可行性，但尚未成为行业标准。”徐猛说。

中国人民大学公共管理学院副教授、首都发展与战略研究院研究员张友浪认为，国内不同城市的网约车市场差异较大，在人口、经济保持增长的城市，如北京、上海，网约车需求量必然还会增长，而在人口、经济相对下行的城市，网约车需求量也会不断减少。“如果网约车需求量减少，但供给不断增多，就容易造成市场饱和。”张友浪说。

### 暂停新增业务有利于潜在从业者理性择业

虽然尚不确定市场是否已经饱和，但竞争日益激烈似乎是不争的事实。在长沙开了两年网约车的沈师傅告诉记者，刚入行时他几乎每月有2万多元的流水，除去每月

4700元的车租、平均每天50元的充电费，到手1.5万元左右。“现在一个月能有1万元的流水都算不错的。”

沈师傅给记者展示了他前一天的收入，工作17个小时，流水428元。“以前一天跑十二三个小时能轻松过500元，现在要靠增加时长，才能勉强维持相当的收入水平。”

为了多挣钱，沈师傅尽力缩减每天的开支，避免违停、闯红灯被罚款，吃饭尽量找便宜的地方，夏天热了需要多喝水，不舍得买矿泉水，就用水壶到有开水的地方接水。

某网约车平台管理人员告诉记者，从业3年来，他第一次经历暂停受理网约车运输证新增业务的情况。这次正式下发通知前，当地交通运输部门与网约车平台企业开了会议，公布了这一消息，但并未说明具体原因及恢复办理时间。

该管理人员认为，暂停的原因一方面可能是车多人少、市场供大于求，另一方面是为了整顿市场顽疾，例如打击黑车、梳理司机与车企平台之间的关系。不过，他认为，从车企平台角度看，这一做法近期影响在于没办法新增车辆，业务拓展受限，但从长远看，有利于避免市场恶性竞争。

张友浪认为，地方交通运输部门的做法，主要考虑到如果任由网约车数量不断增长，会导致网约车司机之间的竞争更加激烈，由此可能会引发更多司机之间、司乘之间的纠纷和安全隐患。此外，也会增加城市

交通拥堵问题。

“及时向市场发布风险预警和整体供需信息，能帮助潜在的网约车司机作出更为明智的择业判断，避免信息不对称导致的投资损失和机会成本。”张友浪说。

### 通过完善行业规范和标准增强市场竞争力

由于目前“网约车行情不好”，王浩决定，与公司签的租车合同10月份到期后将做回教练。眼看网约车行业的钱越来越难挣，年过五旬的沈师傅也想换一份工作，但他担心找不到合适的，“只能在这一行继续熬下去”。

徐猛表示，暂停网约车经营许可及运输证核发业务期间，会对就业市场产生一定影响，但暂停不是永久禁止。“之前多个城市也曾暂停网约车经营许可及运输证核发业务受理，一段时间后又重新恢复。”

“一些地方暂停受理网约车运输证新增业务的做法，有利于在短时间内避免供需矛盾加剧，但也会造成降低市场效率的潜在后果。”张友浪说，例如，原本服务质量较低的从业者，因为竞争压力减小得以保留在市场中，同时也减少了中低收入群体的就业渠道。

对此，张友浪建议，需要根据社会经济形势完善网约车“暂停”政策的退出机制，例如，推出车证考核机制、平台合规率监测机制。此外，还需及时向市场发布整体供需信息和风险预警，帮助灵活就业群体作出更为科学、合理的择业判断。

徐猛认为，相关部门和网约车平台应从行业可持续发展角度明确网约车市场定位，完善行业规范和标准，增强网约车市场竞争力。网约车司机及计划从业者，可以根据自身实际情况，如个人技能、收入预期以及生活水平预期，理性作出职业选择。



## 移栽芡实助增收

6月13日，江苏省淮安市洪泽区岔河镇农民在田间移栽芡实秧苗(无人机照片)。

当日，江苏省淮安市洪泽区岔河镇农民在田间移栽芡实秧苗。近年来，该镇充分利用水资源丰富的优势，大力发展芡实特色产业，实现农民增收，助力乡村振兴。

新华社发(陈凯 摄)

“618”高峰期来了，邮政部门要求，在确保行业平稳运行的同时——

## 保障快递员身体健康和安全

件快件处理进度，结合自身实际按日细化揽收件量。

同时，要保障基层权益。各企业总部要认真实施末端派费核算指引，加大末端投入，科学合理制定末端派费标准，优化利益分配机制，切实保障基层网点权益；畅通快递员合理诉求反映渠道，加强恶意申诉甄别；做好防暑降温工作，及时发放防暑降温用品，保障

快递员身体健康和安全。

此外，各企业要加强安全隐患自查自纠，严格落实消防用电、车辆交通、机械操作等安全规章制度，强化传送带堵缝、人车分流整治，巩固邮件快件作业场所“四不”问题专项整治成果，强化分拨中心现场作业秩序整治，坚决遏制重特大安全生产事故发生。

各地邮政管理部门要加强行业运行监

测预警，妥善应对突发异常情况，指导各地做好自然灾害等突发事件防范和应急处置。

与此同时，还要开展行业监测。加强行业运行数据监测、分析和评估，及时发布服务提示。各地邮政管理部门要根据大数据分析，加强对企业指导调度，确保旺季服务稳定畅通。

两部门开展“薪暖农民工”服务行动

## 鼓励打造“不欠薪城市”“不欠薪企业”“不欠薪项目”

本报讯(记者李丹青)为切实维护好农民工劳动报酬权益，人社部、司法部近日印发《关于开展“薪暖农民工”服务行动的通知》(以下简称《通知》)，提出聚焦解决拖欠工资等侵害农民工劳动报酬权益问题，重点做好法治宣传教育、畅通维权渠道、强化执法服务、加大法律援助，推动政策法规知悉度更高、企业用工更规范，农民工权益维护力度更大、法律服务可及性更强、促进农民工劳动报酬权益得到更好维护，鼓励各地打造“不欠薪城市”“不欠薪企业”“不欠薪项目”。

《通知》提出，加强法治宣传教育。通过印发宣传册，制作宣传动漫、海报、微视频，利

用“三微一端”等媒介，在零工市场、项目工地、招聘活动现场，广泛开展劳动法、劳动合同法、社会保险法、劳动争议调解仲裁法、《保障农民工工资支付条例》等相关法律法规宣传。

在企业注册登记、项目开工许可等政务服务窗口，发放维护农民工劳动报酬权益的宣传册。在农民工集中返乡返岗时段，组织开展宣传周活动，在招聘活动现场设置咨询岗，开展维权专场讲座。选派公益律师、青年仲裁员志愿者开展法治讲座，在农民工入职培训、项目工地安全教育等关键节点，开展法规政策宣传。

同时，畅通维权渠道。鼓励有条件的地

区在重大项目建设和农民工集中的工业园区、农民工输入地设立农民工流动工作站(岗)，为农民工提供便捷服务。畅通劳动争议仲裁、劳动保障监察、信访等维权渠道，鼓励各地加快建设一站式综合维权窗口。发挥12333、12345服务热线与全国根治欠薪线索反映平台作用，构建“信、访、网、电”多渠道维权投诉体系，提升维权处置效率。

《通知》要求做好执法服务。组织开展“执法服务进企业”活动，聚焦劳动密集型加工制造企业 and 工程建设领域等欠薪风险隐患较大的行业企业，提供点对点上门服务。通过欠薪典型案例以案普法，帮助企业梳理分析在用工

管理、制度落实等方面存在的漏洞和风险点，辅导培训考勤管理、工资造表等业务知识。

强化法律援助服务。法律援助机构可以根据工作需要，在农民工聚集地设立法律援助工作站或联络点，方便农民工申请法律援助。畅通农民工法律援助绿色通道，对农民工追索劳动报酬案件优先受理、优先审查、优先指派。

此外，选树和宣传一批尊法守法的企业典型，发挥示范引领作用。鼓励有条件的地区开展“最美农民工”选树活动，挖掘一批崇尚劳动、勤劳致富的农民工典型，营造关爱农民工的社会氛围。