

北约军演再拱火 霸权终将遭反噬

新华社记者 任珂 单玮怡 陈琛

北大西洋公约组织(北约)12日在德国等地启动成立以来规模最大的空中军事演习。来自20多个国家的约1万名官兵和250架各型军机参加,演习将持续到23日。

分析人士指出,北约军演“大秀肌肉”,给乌克兰危机拱火添乱,在欧洲制造更多动荡不安。作为北约主导国和此次演习的主要参与方,美国并未从仍在持续的乌克兰危机中吸取教训,还在继续利用北约这个霸权工具挑动阵营对抗,严重威胁地区乃至世界的和平与稳定,最终将反噬自身。

反对声迭起

此次“空中卫士2023”军演由德国主导,主要演习地点在德国境内,同时涉及捷克、爱沙尼亚、拉脱维亚等国,目的是加强跨大西洋军事合作,强化北约对危机的快速反应能力。非北约成员的日本和正在申请加入北约的瑞典也参加了演习。

美国空军国民警卫队派遣上百架飞机和约2000人参与,成为演习的最大参与方。德国军方表示,此次军演旨在展示北约空军力量,具有威慑作用。

在乌克兰危机久拖不决之际,北约此次

军演“火药味”十足,受到国际舆论关注,遭到反战人士谴责。位于德国汉诺威地区文斯托夫的空军基地是此次演习的后勤中心。10日,数百人在空军基地门前示威,打出“要和平,不要战争”“放下武器”等标语,呼吁通过外交途径解决乌克兰危机,尽快实现停火。萨克森州11日也出现反对演习的示威活动。12日,一些反战人士在黑森州小镇盖尔恩豪森举行游行活动,抗议北约军演。

欧洲是全球航空活动最密集的空域之一。此次大规模空中军演对相关空域的民航运输产生较大影响,飞机噪音也会干扰当地居民生活。

12日演习开始当天,汉堡机场发言人说许多航班出现延误,未来情况无法预测。德国空中交通管理人员联合会表示,空中加油、军机拦截及低空机动等演习活动将影响民用航空,预计每天有累计5万分钟的航班延误。“德国正在成为欧洲航空业的瓶颈。”该联合会主席马蒂亚斯·马斯说。鉴于暑期出行高峰将至,许多航空公司建议旅客提前查询航班信息或改选其他出行方式。

霸权工具本色

分析人士指出,此次军演再次反映出,北约实质上是美国在欧洲的霸权工具。美国以

这一军事集团为工具绑架盟友,把控欧洲事务,其所作所为不仅严重破坏地区乃至世界的和平与稳定,也严重损害欧洲盟友利益,最终将会反噬美国自身。

此次军演前,美国空军宣称,这次演习不仅是震慑,更关乎北约与非北约盟友的协调。据报道,此次军演将模拟所谓“俄罗斯攻击北约成员国”等多种情境。

俄罗斯科学院世界经济与国际关系研究所高级研究员亚历山大·卡姆金告诉俄罗斯卫星通讯社,北约此次军演规模比以往大很多,目的是向俄罗斯发出威慑信号,也凸显欧洲国家的军事化趋势。

德国联邦议院左翼党团对外政策发言人格雷戈尔·居西指出,此次军演无助于解决乌克兰危机,反而再次表明北约对冲突做好了准备。他认为,尽快结束乌克兰危机事关欧洲和平,欧盟和德国应采取主动。

曾长期在德国国防部 and 北约总部工作的德国前空军中校约亨·朔尔茨在接受新华社记者采访时说,北约试图利用此次军演在欧洲大众的认知中强化“俄罗斯威胁”,“这完全是无稽之谈”。他说,冷战结束后,美国全然不顾俄罗斯的警告,不断推动北约东扩,这损害了欧洲的利益。因为美国知道欧洲工业和俄罗斯能源的结合以及双方的经济合作将提

升俄乌实力,使美国主宰欧亚大陆的梦想破灭。“对欧洲构成威胁的不是俄罗斯,而是美国,因为它把主导欧亚大陆视为其主导全球的前提条件。”

自乌克兰危机升级以来,欧洲国家追随美国对俄天然气和石油产品实施禁运或限价,导致能源等领域产业链供应链受阻,全面推高欧洲各国物价水平,令民众生活承压。去年第四季度,欧盟申请破产的企业数量升至8年来最高水平。法国《回声报》指出,对俄制裁的“回旋镖”精确回击西方,制裁的反噬效应令欧洲损失惨重。西班牙《公众》日报网站10日报道,一些退伍老兵和预备役军人呼吁欧盟停止对乌克兰的军援,批评美国和北约对俄罗斯的挑衅正在将欧洲引向“自我毁灭”。

分析人士指出,冷战结束后,美国为维护自身霸权,主导北约不断东扩,对俄罗斯进行全方位的地缘战略挤压,导致乌克兰危机在2022年升级。随后美国和一些北约国家持续为乌克兰提供军事援助,并制裁俄罗斯,给冲突添柴拱火。乌克兰危机引发的大宗商品价格上涨等外溢效应像回旋镖一样击中美国,美国国内通胀“高烧不退”。与此同时,世界看清了美国为维护霸权不惜牺牲盟友利益,其国际形象不断坍塌。美国正在为其霸权行为付出代价。(新华社布鲁塞尔6月13日电)



古希腊和古罗马文物亮相首尔

当地时间6月14日,人们在韩国首尔国立中央博物馆参观古希腊和古罗马文物展品。

当日,126件古希腊和古罗马文物展品亮相韩国国立中央博物馆。据了解,这些展品均来自奥地利维也纳艺术史博物馆。

新华社记者 王亮亮 摄

中日汽车产业合作空间巨大

——访日本瑞穗银行研究员汤进

新华社记者 刘春燕

日本瑞穗银行商务解决方案部主任研究员汤进日前在接受新华社记者专访时表示,在做大做强电动汽车事业过程中,中日两国产业界有很大合作空间。

汤进认为,中国电动汽车普及率已突破临界点,接下来的问题是,电动车如何跟燃油车竞争、电动化的速度会有多快、全面实现电动化需要多少年等。

在汤进看来,中国电动汽车发展势头强劲,未来可通过同业竞争、优胜劣汰来磨砺提高,做大、做强、做成主流,在引领世界汽车电动化发展中发挥更大作用。

汤进说,日本供应商通过长期的基础研究,在材料、设备和部件等领域积累了丰富的经验。中日两国在这些领域具有明显互补性,有很大合作空间。“中国车企要打造一流的电动汽车品牌、在竞争中胜出,需要一流的产业链,中日可以双赢的领域有很多。”

汤进认为,在中国电动汽车走向世界的道路上,中日双方可以通过技术合作、资本合作、海外合作等各种形式取长补短。

对于全球汽车市场的恢复前景,汤进认为,消费能力依然是影响市场恢复的重要因素,预计今年汽车市场会继续回暖,发达国家市场部分消费需求会有所释放,但恢复到疫情前水平还需要一段时间。

谈到日本车企在华发展近况,汤进表示,在激烈的市场竞争中,日本车企在中国市场正面临挑战,日本大型车企在中国有数百家一级供应商,一级供应商又带动大量二级、三级供应商。若日本汽车持续面临销售困境,日系汽车产业链上的上千家日本供应商的生产和订单或将受到影响。

(新华社东京6月14日电)

巴基斯坦:应对飓风 疏散民众

巴基斯坦国家灾害管理局局长伊纳姆·海德·马利克当地时间6月13日说,为应对“比帕乔伊”飓风,巴基斯坦计划疏散约10万名沿海居民。

6月13日,受“比帕乔伊”飓风逼近影响,民众从巴基斯坦信德省特达地区撤离。

6月13日,在巴基斯坦信德省特达地区渔船停泊在渔港内。

新华社发(艾哈迈德·卡迈勒 摄)



新华社记者 徐钦 余谦梁

从印度尼西亚首都雅加达出发,一路向东穿过大半个爪哇岛,在位于东爪哇省的小城茉莉芬,坐着印尼交通部下属的印尼铁路理工学院,东南亚第一条高铁——雅万高铁的首批运维人员培训班正在这里举办。

此次培训2月底开班,共有173名印尼籍学员,由中方运维管理团队和中国铁路专业院校负责授课,重点培养动车组司机、动车组机械师、运行控制中心调度人员和应急值守人员4个专业岗位人员。不同专业的学员在这里接受为期3个月至6个月不等的理论培训。

记者近日乘车来到印尼铁路理工学院。课堂上,学员们和中方老师正在视频连线上课。老师们在中国国内用中文进行线上教学,现场2名翻译将授课内容口译为印尼语。如果遇到不懂的问题,学员们可以在线提问。此外,中方还安排了10多名书面翻译

助力科技人才培养 提升“中国高铁”名片价值

——记雅万高铁印尼运维队伍培训

人员,将中文教案和课件提前翻译成印尼语供学员们预习。

担任翻译近两个月时间的中国员工刘淑媛说:“能为雅万高铁建设做出自己小小的贡献,我感到很开心。”

“我的培训即将结束,已经迫不及待地准备开始接下来的实操了。”应急值守人员培训班学员尼斯丽娜说。

2019年加入印尼中国高速铁路有限公司的巴哈纳是动车组机械师培训班学员,也是印尼铁路理工学院的毕业生,重新回到母校学习的他说:“我在这里学习研究高铁新技术,希望更多人今后的生活也会受益于高铁。”

尼斯丽娜和巴哈纳以及他们的同学将陆

续结束在茉莉芬的培训,在参加考试并获得相关资质后,他们将被安排到雅万高铁进行实操培训。

对这些满怀热忱、期待在雅万高铁大显身手的学员们,印尼铁路理工学院财务、公共和合作部门负责人法丽达说:“雅万高铁不仅是印度尼西亚的第一条高铁,也是东南亚的第一条高铁。希望他们都能顺利通过接下来的考核,进入到相应的工作岗位。”

雅万高铁建设期间,中方持续加大对印尼员工的培训力度,帮助印尼组建一支自己的高铁技术力量和员工队伍,已累计培训印尼员工超过4.5万人次。

印度尼西亚铁路协会主席、交通部路

总司前司长赫尔曼托说:“通过这些培训,我们培养了一批高铁技术人才,这是印尼和中国密切交流、合作共赢的体现。这些人才的成功培养,充分证明了‘中国高铁’这张名片的价值。”

“雅万高铁开通后,不仅将改善通勤条件,方便居民出行,更能推动高铁沿线城市的经济发展和基础设施建设。”赫尔曼托补充道。

雅万高铁是印尼首条高速铁路,连接印尼首都雅加达和第四大城市万隆,最高运营时速350公里,是“一带一路”倡议和中印尼两国务实合作的标志性项目。

(据新华社雅加达6月14日电)

伊朗委内瑞拉加强合作加速“破局”

毕振山

伊朗总统莱希近日到访委内瑞拉,两国决定扩大经贸合作,共同应对美国的制裁。在分析人士看来,伊朗和委内瑞拉近些年关系日益密切,这与两国的战略需求有关。随着中东和拉美地区局势的变化,两国有意通过合作为本国乃至本地区谋求更大的战略空间,以实现自主和发展。

当地时间6月12日,委内瑞拉总统马杜罗在总统府会见来访的伊朗总统莱希。马杜罗表示,莱希此次标志着两国关系“迈向新的里程碑”。他说,委内瑞拉和伊朗将进一步深化合作,以促进两国经济繁荣和发展。

莱希则表示,两国将拓展在商业和经济等领域的合作,计划将经贸合作目标从目前的约30亿美元提高到100亿美元,并逐步达到200亿美元的水平。

马杜罗和莱希都提到了应对美国制裁的问题。马杜罗说,美国对委内瑞拉的制裁是对委内瑞拉人民犯下的反人类罪行,委内瑞拉不会妥协。莱希说,伊朗和委内瑞拉都长期遭受美国制裁,是“在艰难时刻互相帮助的朋友”,两国不是普通的外交关系,而是战略关系,“我们有共同的利益、共同的愿景

和共同的敌人”。

据报道,两国签署了25项双边合作协议,涉及石油、天然气、化工和矿业等领域。马杜罗还呼吁增加委内瑞拉首都加拉加斯与伊朗首都德黑兰之间的航班,以促进两国旅游业发展。

莱希此次访问委内瑞拉,一定程度上可以视为1年前马杜罗对伊朗访问的回访。

去年6月,马杜罗对伊朗进行正式访问,双方签署了一项为期20年的合作协议,涉及能源、石化、国防和文化等领域。两国当时还讨论了反对霸权主义的问题。马杜罗感谢伊朗对委内瑞拉的支持,莱希则肯定了委内瑞拉在抵抗美国制裁方面付出的努力。伊朗最高领袖哈梅内伊在会见马杜罗时也强调,两国的经验表明,只有顶住美国的压力才能取得胜利。

据媒体报道,伊朗和委内瑞拉的关系近些年发展迅速。尤其是在2020年5月,美国制裁导致委内瑞拉国内陷入燃料短缺,伊朗派出5艘油轮向委内瑞拉运送了153万桶汽油和相关化学制剂,解了委内瑞拉的燃眉之急。

2020年11月,时任伊朗外长扎里夫到访委内瑞拉、古巴和玻利维亚等国。2021年10月,委内瑞拉外长到访伊朗,双方同意

“起草未来二十年合作路线图”。今年2月,伊朗外长阿卜杜拉希扬到访委内瑞拉,双方表示将在能源、科技、国防等领域不断加强战略合作。

马杜罗去年访问伊朗后,伊朗向委内瑞拉提供资金、技术和设备,帮助委内瑞拉扩建炼油厂、提高炼油能力。

在分析人士看来,伊朗和委内瑞拉发展关系,主要有经济和战略两方面原因。

一方面,伊朗和委内瑞拉都是石油资源储量丰富的国家,委内瑞拉探明石油储量更是居世界首位,两国都是石油输出国组织(欧佩克)成员国,在石油生产和政策制定方面存在一定合作。近些年受美国制裁,委内瑞拉石油生产和出口受到打击,与伊朗的合作能够帮助委重振油气产业。合作也有助于双方提高贸易额、促进经济发展,实现共赢。

另一方面,伊朗和委内瑞拉都遭到美国制裁,是美国在中东和拉美打压的对象。两国加强合作,可以从战略上互相支援,防止被美国各个击破,同时打破美国的孤立和封锁,为各自争取更大的国际支持和战略空间。

事实上,除了两国加强合作外,伊朗和委内瑞拉分别把对方所在地区视为重要的

战略突破口。

去年6月马杜罗到访中东,除了伊朗,还去了土耳其、阿尔及利亚、卡塔尔、科威特等国,寻求加强能源等领域的合作。今年6月初,马杜罗还赶在美国国务卿布林肯之前到访沙特,与沙特探讨合作前景。而莱希此次到访拉美,也有委内瑞拉、尼加拉瓜和古巴3个目的地。伊朗媒体称,莱希此次访问是打破美国对伊朗封锁、积极发展伊朗在拉美贸易的重要一步。

分析人士指出,无论是中东还是拉美,此前都曾遭到美国的肆意干涉。美国将拉美视为自己的“后院”,动辄挥师制裁大棒,对古巴、委内瑞拉等国内政指手画脚。在中东,美国的干涉更是导致地区多国陷入动乱,经济和民生受到严重冲击。

如今,中东和拉美都有强烈意愿要摆脱美国的影响。中东国家之间的和解潮不断加速,尤其是沙特和伊朗复交,推动地区局势进一步趋于缓和,伊朗和地区国家间的关系发展迅速。拉美多数国家由左翼执政,巴西总统卢拉积极推动拉美地区一体化进程,同时号召抛弃美元、推出地区共同货币。委内瑞拉与地区国家间的关系纷纷改善。

正是在此背景下,伊朗和委内瑞拉加强合作,不仅有助于拓展两国的战略空间,也将推动中东和拉美进一步走向自主发展。马杜罗就表示,委内瑞拉将与伊朗一道,为构建新的、更加公平的国际秩序发挥作用。

时事观察

天文学家发现一颗绕双恒星运转的行星

新华社北京6月14日电 一个国际天文学研究团队报告说,他们新发现了一颗太阳系外行星,围绕由两颗恒星组成的联星系统公转。这种“一仆二主”的环联星运转行星将帮助深入理解行星的诞生和演化。

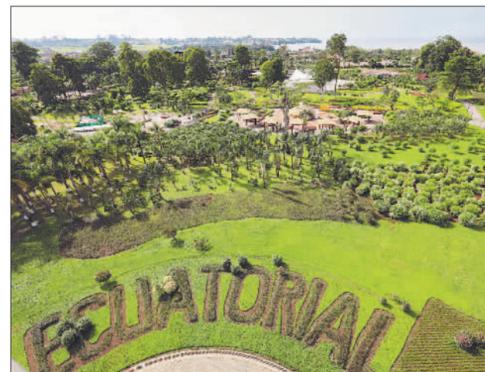
两颗相互公转的恒星称为联星,这个联星系统位于绘架座方向,离地球约1300光年,主星比太阳略大,伴星质量不到太阳的三分之一。此前人们已经发现它拥有一颗行星,新发现使其成为第二个被证实拥有多颗行星的联星系统。相关论文发表在《自然·天文学》杂志上。

来自美国俄亥俄州立大学、英国伯明翰大学等多家机构的人员参与了这项研究。他们利用欧洲南方天文台的光谱观测数据,通过视向速度探测方法发现了这颗新的行星。该行星编号为BEBOP-1c,是一颗大型气态行星,质量约为地球的65倍,它围绕该联星系统运转一周大约需要215个地球日。

该联星系统的另一颗行星也是气态行星,但质量较小,轨道离恒星也较近。根据新研究的推算,该行星质量不超过地球的22倍,比原先认为的更轻。

在这今观测到的恒星中,像太阳这样的单颗恒星是少数,大多数恒星是成双成对或“三人行”的。根据现有的行星形成理论,天文学家一度认为联星或多星系统中没有行星,但自2011年在“开普勒-16”联星系统中发现行星以来,人们已经总共观测到12个联星系统拥有行星。

视向速度指天体在观测者视线上的运动速度,行星引力会对恒星运动产生扰动,导致恒星视向速度变化,影响其光谱。人们发现的第一颗太阳系外行星就是通过视向速度探测找到的。由于联星系统光谱较为复杂,利用该方法寻找它们的行星比针对单颗恒星更困难。



探访赤道几内亚马拉博国家公园

这是当地时间6月12日在赤道几内亚首都马拉博拍摄的马拉博国家公园。

赤道几内亚马拉博国家公园位于首都马拉博新区,由中国路桥工程有限公司承建,2016年6月举行开园典礼。公园占地87万平方米,融自然景观、休闲娱乐、运动、教育于一体,是中部非洲第一座综合性城市公园。新华社记者 董江辉 摄