

假退费,真诈骗! 警惕培训班退费骗局

中消协指出,凡是退款时要求先期额外支付费用的,都是诈骗

本报北京6月7日电(记者杨召奎)近段时间,多地出现培训班退费诈骗骗局。对此,中国消费者协会今天发出消费警示称,消费者应当心“假退费,真诈骗”骗局,凡是退款时要求先期额外支付费用的,都是诈骗。

近日,深圳市消费者曾女士收到一条自称是某培训机构工作人员发来的短信,称之前自己报班剩余的钱可以办理退费了,过时未操作将视为放弃。

曾女士表示,自己曾在该培训机构报了健康管理师培训班,但没上几节课培训机构就倒闭了,报班剩余的钱一直没要回来。如今,可以退费了,曾女士很激动,于是按照

对方的提示,进入了一个“退款群”。但紧接着对方又说要下载某APP,在里面充值8000元才可以退回之前的学费。曾女士觉得不对劲,在求助当地民警后才知道,这是诈骗短信。

“类似的培训班退费诈骗骗局还有不少。”中国消费者协会有关负责人对记者表示,一些不法分子先是在培训机构传出疑似业务收缩、资金链断裂的时候跟进,给消费者营造“担心不能退费”的焦虑心理。然后再冒充政府部门、消协组织、培训机构、知名企业、第三方合作机构等,伪造政府部门或企业的红头文件,通过电话或短信说出受害者的详细资料,获得初步信任。进而以能为消费者

办理退款为由,诱导消费者为避免损失尽快办理退款,接着不法分子将消费者拉入多人的“退款群”,向消费者提出先支付额外费用再退还退款的要求。其间群里还会有不法分子冒充消费者展示成功退款的成果,引诱消费者落入陷阱,骗取钱财。

对此,中国消费者协会提醒消费者,当接到自称培训机构工作人员或者其他相关单位办理退费的电话、短信、文件时,一定要保持警惕。不法分子会利用通过非法途径获取的个人信息,来获得消费者的信任,然后使消费者陷入焦虑、慌张等情绪中。因此,消费者要保持冷静,一切信息应先从企业、政府的官方网站和电话中核对,以权威

渠道为准,不轻信对方。遇到不明事项,可以直接到教育部门、市场监管部门、公安机关、消协组织咨询。

“另外,正规退费流程一般会以原路退还的形式退给本人缴费账号,凡是退款时要求先期额外支付费用的,都是诈骗。因此,不管什么理由,如果出现提供银行卡账号密码、转账、汇款等要求时,应提高警惕,立即停止。”中国消费者协会有关负责人说。

中国消费者协会还敦促培训机构经营者,务必高度重视消费者个人信息安全,避免发生信息泄露。同时,及时澄清、辟谣关于培训班退费的各类虚假信息,方便消费者核实,防止更多的消费者因此落入骗局。

小清河复航工程最长标段提前完工

本报讯(记者刘静 通讯员刘才坤 鞠明杰)6月7日,随着王道船闸通过竣工验收,山东省水运建设史上首个一次性投资超百亿元、可实现海河直达的水路交通项目——小清河复航工程最长标段比原计划提前23天完成全部施工内容。

该工程是国务院批复的《山东新旧动能转换综合试验区建设总体方案》的“通江达海工程”,全长169.2公里,由中国铁建港航局和中国铁建投资集团联合投资建设。此次率先完工的四标段地跨滨州、东营、潍坊三地,是整个复航工程中合同额最大、里程最长的标段。

太原地铁1号线建设取得重要进展

本报讯(通讯员宋强 王静轩 薛怡)日前,在太原地铁1号线学府街东口站出口处,随着中铁二十二局集团轨道分公司工人驾驶着“铁盾8号”盾构机破土而出,山西省首条穿越汾河的轨道工程——太原地铁1号线107标盾构区间贯通,这标志着管段主体结构工程完成,全线工程建设取得重要进展。

中铁二十二局集团太原地铁1号线项目负责人李聪介绍说,中国铁建投资集团等联合投资的太原地铁1号线一期工程起于西山矿务局,终至武宿机场,长28.8公里,设置车站24座,其中换乘站7座。建成后,它将成为太原市第二条轨道交通“大动脉”。



小柳编编织富民大产业

6月6日,山东省临沭县青云镇西朱崔村居民在加工点生产柳编产品。

近年来,临沭县大力发展柳编产业,逐步

形成了完善的产业链。目前全县近10万人参与柳编产业,2022年实现产值40亿元。

新华社记者 朱峰 摄

兰州全城严查缺斤短两,“鬼秤”横行遭遏制

网友呼吁各地及时跟进,确保“外摆经济”“地摊经营”秤准量足

本报讯(记者康功)日前,甘肃省兰州市市场监管局发布规范计量秩序提醒告知书,提醒广大市民如遇缺斤短两问题,可拨打12315热线向市场监督管理部门进行投诉举报。此前,有关兰州街头摊主缺斤短两的短视频冲上热搜,兰州市市场监管部门及时介入,在全城严查缺斤短两问题,目前“鬼秤”横行问题被遏制。

5月30日,《工人日报》曾报道,兰州市一位网名为“毛毛”的博主在兰州市安宁区街头,调查了几家路边摊,结果仅仅测试了两家摊

主,就发现500克的炸鸡实际只有298克,1000克的樱桃实际只有850克。此后,在与卖樱桃的摊主协商解决过程中,他竟遭摊主威胁。

“毛毛”的遭遇引发社会关注,兰州市市场监管局随即在全市范围内开展重点区域流动摊贩计量器具专项整治行动,对全市重点区域各农贸市场、景区、火车站、学校、医院周边及自发形成的早市、晚市、流动摊贩等经营主体使用的计量器具进行计量监督检查,严厉打击缺斤短两的违法行为。

兰州市市场监管局有关负责人表示,计量

器具必须强制检定合格方可投入使用,未按规定申请检定或者检定不合格继续使用的,将责令停止使用并可处罚款;破坏计量器具准确度,将没收不合格计量器具并可处罚款。

兰州市市场监管局在提醒告知书中表示,市场主办方要配备经检定合格的公平秤,在公平秤放置处加贴明显标志,要明确专人管理,方便消费者复秤,确保秤准量足。广大消费者在购买商品时,要查看商户所使用的电子秤是否有强制检定合格标志,是否处于有效期内;查看商户所使用的电子秤是否放

在平整的水平面上,商品称重前,电子秤的重量显示值为零,称重时显示值是不是已稳定不变。如遇缺斤短两的情况,拨打12315热线向市场监督管理部门进行投诉举报。

据了解,博主“毛毛”并非职业打假人,而是一名在校大学生。其6月1日更新的一则视频显示,当天他在兰州随机走进市场与商贩继续“斤斤计较”。“毛毛”表示,“值得庆幸的是,经过测试的摊贩都没有缺斤短两。”

6月6日下午,“毛毛”更新视频。画面中,他来到另一个省会城市,在街头购买西瓜时遭遇“八两秤”,经与摊主协商后,“八两秤”被当场摔毁。“毛毛”表示,“砸秤”是让摊贩认识到缺斤短两是可耻行为。

对此,不少网友呼吁,今年春季以来,“外摆经济”“地摊经营”持续升温的同时,缺斤短两现象也普遍存在,各地市场监管部门应及时跟进,全面开展计量监督检查,确保市场交易秤准量足。

中国石化湖北石油着力打造绿色竞争优势

加快向综合能源服务商转型

本报讯 6月6日是中国石化销售股份有限公司湖北石油分公司成立70年。记者获悉,该公司正加快向“油气氢电服”综合能源服务商转型。

经过10多年的发展,该公司已建成湖北最大的天然气加气站服务网络。在加油站、油库已建成117个光伏发电项目,累计光伏发电240万度,减少碳排放量超613吨。该公司还顺应地方需求,稳健推进加氢网点建设,目前已建成5座加氢站,并获得湖北省首张加氢站经营许可证。同时,加快充换电网点布局,已建成121座充换电站,累计服务客户44万余人次,充换电量达1000万度。

近年来,中国石化湖北石油累计投入40亿元进行环保设备升级,不断推进绿色转型发展,着力打造绿色竞争优势。该公司先后11次在湖北省率先完成油品升级,绿色库站覆盖率提升至85%。为践行长江大保护战略,该公司先后关停11座沿江油库,关闭了17座沿江油品收卸码头,搬迁、拆除了12座水上加油站,投入11.2亿元建设新油库,安装了湖北省成品油油库中最先进的污水处理装置。(邹明强 熊海)

浙江诸暨提升乡村百姓医疗服务水平

6月7日,在诸暨市安华镇卫生院刚改建完成的健康服务中心内,居民在进行体检。

近年来,浙江省诸暨市安华镇投资改建镇卫生院,建成1500余平方米的健康服务中心,定期邀请省、市级中医专家坐诊,同时打造全科医生为主的安宁疗护服务分队,提升乡村百姓医疗服务水平。新华社记者 徐呈 摄

发挥联络员、信息员、困难化解员、发展参谋员等“八员”作用

长春万人驻万企 助企业“挖潜补增”

本报记者 彭冰 柳姗姗

“多亏万人驻(助)万企领导小组帮忙,现在我们已与奥迪一汽新能源公司连续对接了两轮。如能达成协议,我们的产值将再上一个台阶,而且有利于企业向生产新能源汽车零部件转型。”提起眼下自己最看重的这件事,长春中拓模塑科技有限公司(以下简称中拓模塑)行政总监贾旭光很是高兴,“政府已经做得非常到位,剩下的我们会用公司技术实力来说话!”

为努力营造一流营商环境,前不久,吉林省长春市深入开展万人驻(助)万企行动,市委组织部、市工信局共同组建市万人驻(助)万企领导小组办公室,来自不同政府部门的4660名机关干部积极响应市委、市政府号召,迅速对接进驻6200户“四上”企业和1055户高成长性企业,全力助企纾困解难、“挖潜补增”。

发挥“八员”作用,为企业提供力所能及的帮助

中拓模塑是一家专注于汽车零部件研发与生产的高新技术企业,一直期盼成为奥迪的供应商,却苦于没有途径。了解到企业需求,来自长春市二道区科技局的驻(助)企服务专员马上向上反馈,市万人驻(助)万企领导小组办公室通过市万人驻(助)万企数字服务平台,将问题第一时间流转至市工信局协调解决,市工信局汽车工业处处长宋绍忠立

即安排中拓模塑参加了全市统一组织的奥迪PPE配套项目对接洽谈会。

“作为驻(助)企服务专员,要发挥好联络员、信息员、协管员、困难化解员、发展参谋员等‘八员’作用,服务企业稳定生产运行、推进项目建设、加大科技创新、推动市场开拓……”负责“包保”一汽富维东汽车塑料零部件有限公司(以下简称富维东阳)的长春高新区党政办副主任李志刚对记者说,“企业遇到什么问题,无论大小,我们都要提供力所能及的帮助。”

李志刚每周都会联系一次包保企业。近日,他深入富维东阳新建的绿色智能项目基地时,公司副总说起项目工地和马路之间有散落的垃圾,风刮到过处灰土,李志刚立即协调城管和环卫部门,1个小时之内就将所有垃圾清理转运走了。

伟湃汽车电子(长春)有限公司每天有2000多名员工在食堂就餐。日前,该公司与处理厨余垃圾的第三方终止合作,想找一家新合作方。但挠头的是,当地有此项业务经营资质的企业不多。闻讯之后,政府驻(助)企专员马上帮助联系对接,目前双方合作事宜正在推进中。

解决一个问题,带动解决一批问题

长春市万人驻(助)万企行动开展以来,建立了四级问题处理、问题清单销号、定期调度推动和联合督导考核制度。各级驻(助)企干部对疑难问题专项攻坚,对重点企业提供

“一企一策”“一事一议”服务,对重点问题采取“点办理、批处理”的方式,力争做到“解决一个问题,带动解决一批问题”。

长春高新区内坐落着不少新兴工业互联网企业,它们迫切想与当地大型传统制造业企业进行对接,拓展自身客户群体。长春市工信局信软处处长李晓旭、长春新区创业中心副主任王宏志在驻(助)企服务中了解到这一共同需求,组团带业内公司挨个到相关大型生产制造企业“面对面”走访交流,为双方搭建合作平台。

“这对我们太有用了!”受益企业之一、长春启璞科技信息咨询有限公司董事长郑淑琼对记者说,“我们这个行业的竞争激烈的,完全靠企业自身力量开拓市场,难度很大。其实,当地很多传统制造业企业也想进行数字化转型升级。通过政府搭建的对接平台,我们可以更多地了解潜在客户痛点和需求,丰富自身产品,为对方量身定制解决方案,同时也让潜在客户认识和了解我们。我已经‘跟团’先后走了10多家制造业企业,现在正跟其中几家洽谈具体合作。”

记者从长春市万人驻(助)万企领导小组办公室获悉,目前,全市各级驻(助)企干部共收集企业问题超过2050件,先后解决了绿园区长春轨道交通员工出行、汽开区瑞驰汽车融资、净月区通用机械员工招聘、经开区凯斯曼铸造对接奥迪PPE项目等重点难点问题1995件,问题解决率达到97.3%。

