

农民工

周刊



责任编辑：甘哲
E-mail: grbnmgzk@163.com

G 打工前沿

脱掉心理“长衫”，撸起袖子加油干

邓崎凡

当一些年轻人还在为要不要“脱掉长衫”而犹豫感慨的时候，另一些“脱掉长衫”的同龄人已经干得风生水起了。

就业难固然可以归咎于形势比人强，但有些时候也是观念一转天地宽。比如，24岁的大学生女村支书张桂芳。

张桂芳是河南省鹤壁市山城区三家村的村支部书记。2019年，张桂芳从天津农学院毕业后，一直在天津创业。有一天，她突然接到一个电话，村里人动员她回去参加村支书换届选举。

抱着试一试的心态，张桂芳回乡参加选举，高票当选为村支书。从渤海之滨的直辖市，到中原腹地的山区丘陵，她没想到自己面临的是这样一个场面：村里常住人口只有400人，其中60岁以上的老人占80%。村里不仅没有钱，还负债百万元。

从整治环境做起，张桂芳做了一件件实事，让村里的债务化解了一大半。张桂芳把村里的事拍成了短视频发到网上，“火”了。

张桂芳不是当初唯一一个接到邀请电话的大学生，但却成为少有被说动的大学毕业生。

张桂芳也不是这些年来唯一一个在农村成功、又在互联网走红的年轻人。

“背景太假哥”刘元杰、“爬山书记”吉列子日……这些95后用自己的知识文化改变了所在的乡村，也成就了自己。曾几何时，跳出农门考上大学留在城市是许多农村出身的大学毕业生们的奋斗目标，也成为很多年轻人的一条“常规成长路线”。不过，这些年来，像张桂芳这样“另辟蹊径”的年轻人越来越多了。

这是个人选择，更是时代使然。

过去，农村面朝黄土背朝天，生活单调机会少，大学生缺乏用武之地；城市则机会多空间大，对人才需求也大。现在，城镇化进程发展到一定阶段，加上接受高等教育的人数大增，城市就业竞争加大，留在城市寻找一份“体面”的工作难度加大，很多大学生因此有了孔乙己似的失落感。

另一方面，乡村在快速振兴，需要有知识有文化的年轻人回来带领大家改变落后的面貌。

不知道抱有失落感的年轻人如何看待“张桂芳们”，若以成败论英雄，“张桂芳们”当然会收获人们的赞誉，但我相信还有更多年轻人在农村默默奋斗着而不被人所知。

任何一个职业，任何一个地方，都有可能成功，当然更多的可能是普通。就像那些曾经离开后又回到农村的年轻人，现在的农村给他们提供了成长的沃土。留在城市找到理想的工作固然好，但农村也是一片大有可为的广阔天地。不过，无论在哪，想要成功，可能都需要脱掉心理上的“长衫”，撸起袖子加油干。

山西：打工收入占农民收入的40%以上

本报讯(记者刘建林 李彦斌)近日，山西省政府新闻办举行新闻发布会，解读今年省委一号文件《关于做好2023年全面推进乡村振兴重点工作的实施意见》。据介绍，今年要确保全省脱贫劳动力就业规模稳定在95万人以上，有劳动力的搬迁脱贫家庭至少有1人稳定就业。

去年以来，山西先后出台了支持脱贫人口增收30条、加快农民持续增收28条政策措施，农民收入保持较快增长。今年，山西省委一号文件把拓宽农民增收致富渠道作为重要内容，确保农民人均可支配收入增速6%以上，确保脱贫人口和脱贫地区农民收入增速高于全省农民收入增速。

为了坚决守住不发生规模性返贫底线，山西不折不扣落实好支持脱贫人口增收30条措施，力争每年脱贫人口人均纯收入增幅力争保持在15%左右。

山西省农业农村厅相关负责人表示，打工收入占农民收入的40%以上，是农民增收的主要来源。山西将落实各项稳岗纾困政策，深化拓展省际间劳务协作。开发乡村基层公共服务管理岗位，发展公益性零工市场。加大以工代赈力度，在欠发达地区使用专项资金实施一批以工代赈项目。



边境小城兴起咖啡热

4月4日，姜京法在咖啡烘焙间烘焙咖啡豆。近年来，咖啡在吉林省延边朝鲜族自治州延吉市逐渐流行开来，这座东北边陲小城常住人口约68万人，但登记注册的咖啡馆就超过540家。新华社记者 顾麟焱 摄

本报记者 周子元

“介绍车辆性能、熟悉城市路况、习惯正确的驾驶方式，陪驾基本就是帮助驾驶员锻炼这些。”4月6日，天津外环西路上，老家湖北荆门的李新教练正在集中注意力帮助学员关注周边车流和道路信号。

从驾校到复杂拥挤的城市道路，很多长时间未驾车的“本本族”或新手驾驶员一时间难以适应，一些驾驶员在家人陪伴下还容易出现争吵矛盾，紧急情况下也无法保障安全。专业的陪驾服务需求由此产生。

采访中记者发现，目前陪驾行业既有驾校机构提供专门的课程服务，也有个人兼职从事。专业从事陪驾的人员在不同机构平台挂靠接单，不同机构的收费标准差别较大，陪驾行业规范以机构规章制度或社会评价为主，整体缺少监管。

“本本族”不敢上路 找陪驾靠谱吗？

从事驾驶相关工作8年，依靠着熟练地驾驶经验和认真负责的教学态度，高中毕业的李新从一座小山村走出来逐渐在天津扎下根。“陪驾要求技术好，路况熟悉，能够发现学员薄弱环节帮助他们快速上手，这个行业十分看重学员口碑。”李新告诉记者，“我每天早中晚都安排了预约，中途经常没有时间吃饭。从事陪驾行业想要赚钱并不轻松。”

为了解陪驾实际教学内容，4月初，记者在北京市一家驾驶培训学校进行了一次陪驾体验。确定使用驾校提供的车辆，首次体验价为280元/2.5小时。如果选择自用车辆则根据车辆不同，价格差异较大。

无相关培训资格证、个人兼职多、收费标准不统一……

为放心而找的汽车陪驾服务能让人放心吗？

阅读提示

“本本族”技能遗忘、刚出驾校不敢开车、车况路况不熟悉……陪驾服务应需出现，但陪驾行业没有单独的行业分类和培训资格证，存在个人兼职多、收费标准不统一等乱象。对此，专家建议，通过制定陪驾人员的资质标准、进行相关机构评级、消费者评价体系等措施规范其发展。

当天下午，陪驾刘教练到达约定地点，记者出示本人的驾驶证并签订教练提供的陪驾合同后开始计时。

“驾校学车时多学理论，特别是一些人为了通过考试背口诀、记标记点，驾照是考下来了，但是换一辆车上路时就不会开了。”从事陪驾培训6年，刘教练带过近500名学员，其中大部分是刚从驾校出来的新手。

从小区门口出发，依照教练的指挥围绕三环路驾驶，刘教练一边介绍沿路的交通标志，一边提示记者如何安全进行变道、超车等操作。“第一次陪驾主要了解你的驾驶水平，后续可以根据需求提出想练习的项目，比如倒车入库或下地库等，大部分学员接受10小时左右的实际操作后就能够熟练上路行驶了。”在刘教练总结了驾驶中出现的问题和改善方法后结束了本次课程。

体验后记者发现，对于未走过的道路更有勇气驾驶，专业陪驾车辆安装的副刹车可以在紧急情况下保障驾驶人员安全。

招聘需求火热 个人兼职增多

记者在网上海上有关陪驾教练的招聘启事发现，陪驾招聘的需求量以大城市为主，北京、上海公布的招聘需求均超过万条。薪资方面，一线城市每月能达到1万元左右，全国月收入平均值为6350元。招聘陪驾教练大

多不限学历，不限性别，但对于驾驶经验的要求一般在3-5年以上。

“薪资采用的是纯提成制，一般在6000元~1.3万元不等，工作按照住处就近分配。招聘陪驾教练主要看驾驶经验资格条件够不够，还要有一定的交流表达能力，做这个行业的时间就可以多接单。”北京市某汽车租赁有限公司客服告诉记者。

采访过程中，记者还在多个平台上看到了不少个人发布的陪驾信息。个人陪驾一般会公布自己的服务区域，在工作日晚上和周末提供服务，价格明显低于陪驾机构，大部分个人陪驾为兼职。

记者联系到一位定位在深圳的郭教练，他表示做陪驾主要是对自己的驾驶技术和经验比较自信，曾经从事过网约车和代驾，想利用兼职陪驾再增加一些收入。“个人陪驾需要学员自带车辆，高速费、油费自理，因此我接单的价格也很低，最低在每小时20元。”

个人陪驾大多没有教练证和机构背书，评价全靠口碑相传。记者从这些发布的信息上看到，有一些个人陪驾的驾龄仅有2-3年左右，不符合大部分机构招聘陪驾教练的要求，只能个人兼职从事。

没单独行业分类 规范发展须多方发力

由于目前没有“汽车陪驾”这一职业的



工地上的女塔司

本报记者 杨召奎

中国消费者协会日前发布的《2022年农村消费环境与相关问题调查报告》(以下简称《报告》)显示，我国农村居民对当前农村消费环境的综合满意度为75.35分，总体表现良好，但仍有较大提升空间。44.5%的消费者表示最近一年内曾在农村及附近的市场上买到过假冒伪劣产品、“三无”产品。食品类预包装食品和部分烟酒、饮料产品问题相对集中。

值得一提的是，农村地区的老龄化趋势加快，大量的老人留守农村，他们更容易买到假货。此外，快递服务进村“最后一公里”障碍仍然存在。这些问题都亟待解决。

商业设施以小商店为主，“三无”商品较多

“假货太多，有的时候不敢在农村购买，只能从城里买了带回来”“农村购买力不足，假冒产品价格低廉，农民真假难辨只在乎价格，导致好东西反而不好销售”……

中消协有关负责人表示，农村商业组织形式较为单一，商业经营的规范程度不高，农村的商业设施以小商店、小超市为主，销售假冒伪劣商品。“三无”商品的情况并不罕见，甚至可能因为其价格十分低廉而导致劣币驱逐良币。

从一些受访者的反馈来看，农村居民由于缺乏必要的消费知识和维权意识，对

3月29日，河北雄安新区，在雄东片区的工地上，女塔吊司机刘建华正在操作室内工作。在雄安新区有不少像刘建华这样的女塔司，默默为新区建设奉献着自己的力量。无论夏日酷暑还是寒冬腊月，只要天气状况符合施工要求，塔司就要出现在自己的岗位上，确保工程顺利进行。为此，她们每天需要攀爬数十米至上百米的钢梯才能到达驾驶室。在这不足2平方米的空间内，往往一待就是四五个小时，她们在此期间需要保持精神高度集中，从而才能精准操作吊机，将各种建材运送到指定位置。

本报记者 王伟博 摄

近半农村消费者在当地买到过“三无”产品

留守老人消费权益保障、快递不进村等问题亟待解决

商品的价格高度敏感，特别是对于大量留守农村的老年人，分辨商品的真假以及过期与否对他们来说并非易事，客观上也为低价销售的假冒伪劣商品、“三无”商品提供了生存土壤。

有受访者提出：“农村大多留守的都是老人，分不清食品是否正规可靠，很多老人都没有看保质期的意识。”还有受访者提出：“农民消费维权意识不是很强，买东西的时候没有发票证据，买到假产品、坏产品很多时候容易产生纠纷，但是问题根本无法得到解决。”

没有快递点，快递不能到村问题受关注

“物流周期长，长时间收不到货物，取快递需要到统一地点去取，太远没有配送上门的服务。”“提货点比较少，导致售后服务比较费劲，有的品牌在农村的售后服务点少，网购家电安装时不省事，有的时候需要加钱。”

网络购物已日渐进入农村家庭，但从受

访者的反馈来看，快递点不能到村以及售后服务缺失、服务不规范的问题较为普遍。

《报告》显示，农村快递、物流配送体系建设短板较为突出。农村居民在物流配送方面最经常遇到的问题便是所在区域不支持配送，占比为34.2%；其次是配送范围不到本村，需要到乡镇或县城的快递点去取，占32.2%；配送不及时、时间较长的问题也经常发生，选择比例占27.7%。

“快递不进村”的直接原因通常是本村没有快递点。《报告》显示，824个村居中，明确拥有快递点的农村占比为56.6%；明确没有快递点位的村居占比为34%。

建议尽快充实快递点位数量、健全消费维权体系

针对农村商品质量问题突出的问题，中消协建议，加强商业资源调度配置，着重发挥相关商业连锁和供应链优势，进一步明确惠农属性，共同参与建设形成“县-乡-村”三级

相关培训资格证，陪驾从业人员一般通过考取机动车教练员资格证或机构自行考核认证其陪驾教练资格，而个人兼职大多仅有驾驶证。

那么如何判断个人是否具备陪驾教学资质呢？北京交通大学法学院教授郑翔认为，“严格来说应看其是否具有教练员资格。陪驾本质上属于驾驶操作教练员，应当达到《机动车驾驶员培训管理规定》中的相关要求。”

此外，新手上路极易发生磕碰或交通违章等情况，陪驾过程中如果发生交通事故或违章违法，教练与学员间产生纠纷的情况也时有发生。

“从交通执法来看，因为理论上驾驶车辆的人应该是已经取得了驾驶证的驾驶员，那么其驾车上路，就应该承担全部责任。如果是改装车辆，陪驾教练可以通过踩刹车、控制方向盘等方式实际控制车辆，要考虑具体情形，由陪驾教练承担补充责任或与驾驶员承担连带责任。”郑翔告诉记者。

对于一些机构表示带教期间发生任何事故碰撞都跟学员无关，还可以签署免责声明的情况，郑翔表示，陪驾机构签署的免责声明属于民事协议，并不能违反行政法的强制规定。但驾驶人在实际承担责任后，可以依据协议要求陪驾机构承担责任。

目前，从行业分类来看，并没有认定陪驾教练所属的单独行业分类，陪驾行业的监督以机构自律和社会评价为主。对于如何进一步完善陪驾行业发展，郑翔认为：“服务质量的提高，除了可以通过品牌效应、消费者口碑等市场规则优胜劣汰来进行调控外，还应通过制定陪驾人员的资质标准、进行相关机构评级、消费者评价体系等措施规范其发展。”

江西脱贫劳动力和监测对象劳动力务工就业规模稳中有增

本报讯(记者王晓颖)近日，记者从江西省人民政府获悉，该省按照“稳住、进好、调优”的原则，在稳市场主体、保重点群体就业方面同向发力，2022年脱贫劳动力和监测对象劳动力务工就业规模稳中有增，实现就业141.1万人，比2021年底增加4.6万人，超过年度目标任务10.2万人。

据江西省乡村振兴局相关负责人介绍，该省对脱贫劳动力和监测对象劳动力全部建立了监测台账，就业地点、就业形式、就业时间、工资收入全部纳入监测管理，至少每月动态监测摸排一次，实现了就业监测对象“全覆盖”。压实县级责任，建立乡村两级乡村振兴工作站(室)、村“两委”、驻村第一书记(驻村工作队)、信息员“四位一体”的监测队伍，实现了就业监测队伍“网格化”。同时，依托国家系统和省级巩固拓展脱贫攻坚成果大数据平台，建立了就业监测信息系统，将全部脱贫劳动力纳入系统信息化管理，每月定期维护数据，省市县乡村五级共享数据、分析数据、汇总数据，实现就业监测信息“数字化”。

在稳住重点群体就业创业方面，该省强化精准施策。开展困难人员就业援助行动，实行“一对一”就业帮扶，推行“131”就业服务，针对脱贫户、边缘户等监测对象中有就业意愿未就业人员，开辟绿色通道，制定每人2000元的政策“红包”，用于技能培训、职业介绍等就业服务，促进其尽快就业；抓好返乡农民工就业，开展农民工就业“暖心服务行动”，在各级人社服务窗口开设“农民工服务专窗”，不断解决返乡回流农民工存量和增量问题。

流通网络——县级农资、日用消费品配送中心、农副产品专业市场、批发市场，乡镇级的中心超市、直营店，村级的连锁便民零售网点，丰富农村优质商品供给。

同时，健全服务农村基层的消费维权网络体系，在乡镇、农贸市场、集市、专业市场和有条件的农村设置消费权益服务站，实现农村消费者“就近投诉、就地维权”，同时充分利用各地现有的以农村居民为主要受众的电商平台、微信公众号、短视频平台资源，设置线上维权专区，优化在线投诉、举报、维权流程，降低农村消费者的维权成本。