

● 这些小问题给消费者带来大烦恼 ⑤

充一次电要交电费、服务费、停车费,还要承担电损的费用

新能源汽车充电时要交停车费,合不合理?

本报讯(记者裴龙翔 杨召奎)充一次电要交电费、服务费、停车费,还要承担电损的费用。《工人日报》记者近日采访发现,一些新能源车车主在充电时充电桩的收费问题存在较多质疑。

据了解,充电桩的收费一般是由基础电费和电费组成,基础电费由充电桩运营方代收,依照充电桩所在场所用电的电费按实收取,而服务费因充电桩品牌不同、地域不同、时间不同,费用差异很大。

在北京朝阳区,新能源车车主张女士发现,同样是在龙湖长楹天街东区地下B3停车场,下午两点为例,一家品牌的收费标准为

1.47元,电价为1.17元/度,服务费为0.3元/度,而另一家品牌的收费标准为1.99元,电价为1.29元/度,服务费为0.7元/度。

“服务费有差异可以理解,但是同一个地方的电费为啥还存在差异呢?”张女士不解地说。

近日,上海市消保委发布的一项新能源汽车充电桩消费体察报告也显示,价格差异大、充电被收停车费等问题是新能源汽车充电桩存在的主要问题之一。据悉,在上海,近四成停车场对充电车辆免收2小时停车费用,其他则采取收取停车费用的方式。

张女士也对充电时被收取停车费表示不解:“有些地方充电免2小时停车费,但很多地方

都收停车费。像我最近一次在在东五环附近的一个充电站充了1个小时电,被收了10元停车费,我觉得这个有点不合理。国家鼓励购买新能源汽车,就应该免收或者少收停车费,而不应该跟燃油车一样按照8元/小时的标准收费。”

对此,专家表示,充电停车收费是一种市场调节手段,可以防止一些新能源车车主充电之后不及时开走等问题,但这确实也增加了车主的充电成本。近年来,一些地方也在积极采取措施降低车主的充电成本。例如,深圳规定,自2022年1月20日起至2023年12月31日,深圳市内,新能源汽车在实行政府定价管理的停车设施停放,享有每日免收1小时

停车费优惠,若充电则最高可再减免2小时停车费。这值得其他城市借鉴。

值得一提的是,消费者对于充电过程中的电损要消费者承担的问题也表示不满。“我的车电池容量是53.6度电,我在剩余电量20%左右的时候去小区里的充电桩充电,结果APP显示充了57.8度电。我咨询了客服,说是有电损,但这个电损也太高了,而且让消费者来承担也不太合理。”张女士说。

对此,专家表示,充电桩运营商应当通过对供电设施的升级、技术创新来减少电损,在未能做到无电损的情况下,应由自身来承担这部分费用,而不应让消费者来承担。



“小豆腐”带动“大产业”

3月22日,石屏县一家豆制品企业的工作人员在制作豆腐。近年来,云南省石屏县通过加快豆腐产业转型升级、打造豆制品产业集群等,进一步擦亮“石屏豆腐”名片。据了解,目前石屏县每天生产豆制品150吨,有效带动群众就业增收,助力乡村振兴。

新华社发(梁志强摄)

加快信用监管与各领域工作融合

我国将实施“信用+”工程

本报讯(记者杨召奎)“质量诚信建设要充分发挥经营主体作用,切实增强企业质量诚信意识,不制假售假、不欺骗消费者,坚决守住质量安全的红线和道德法治的底线。”近日,由中国质量万里行促进会主办的第八届质量诚信万里行主题活动在京举行,市场监管总局副局长蒲淳在出席活动时表示,将实施“信用+”工程,加快信用监管与各领域工作融合,运用信用手段释放消费潜力,助力新发展格局加快形成。

蒲淳表示,加强质量诚信建设有利于增进民生福祉,有利于推进营商环境改善优化,有利于推进市场治理现代化,有利于构建国家竞争新优势。因此,要健全信用监管长效机制,推动质量诚信赋能高质量发展,进一步完善信息归集公示、信用约束激励、信用风险分类管理等工作机制。

当天的活动发布了中国质量万里行2023诚信服务承诺(家电),多家企业向社会作出承诺。承诺内容包括:诚信维修,坚决杜绝小病大修、无病维修等坑害消费者行为;诚信收费,零部件、安装、维修等收费标准100%透明可查;诚信保养,商品三包期内更换过,保修期从更换之日起计算等;在官网、官微等官方公开信息平台上,以方便消费者查询的方式向消费者明示官方维修渠道及联系方式。发现假冒维修店,及时联系有关部门进行清理;自觉接受广大消费者和中国质量万里行促进会等社会各界监督,受理投诉电话24小时畅通,服务标准、收费标准、上门技师信息及投诉受理进程、结果查询便捷。

进一步发挥六部门联合打击机制作用

税务部门公布6起涉税案件

本报讯(记者周祚)为进一步发挥六部门联合打击机制作用,聚焦团伙式、跨区域虚开发票违法犯罪行为,始终保持高压态势,积极营造更加规范公平的税收环境,国家税务总局近日公布6起涉税案件。

其中包括,湖北省警税联合依法查处一起虚开增值税专用发票案件。经查,该虚开发票团伙控制多家商贸企业,通过非法手段取得增值税专用发票抵扣进项税额。同时,在没有真实业务的情况下,向多家企业虚开增值税专用发票1.48万份。目前,该团伙主犯因虚开增值税专用发票罪被判处有期徒刑,剥夺政治权利终身,并处没收个人全部财产;其余10人因虚开增值税专用发票罪,被判处2年至15年不等有期徒刑,并处罚金合计152万元。

甘肃省税务部门依法查处一起虚开发票团伙骗取留抵退税案件。经查,该虚开发票团伙控制某企业在没有真实货物交易的情况下,虚取得增值税专用发票抵扣进项税额,同时对外虚开增值税专用发票。税务稽查部门已查实并追回下游企业通过接受虚开发票虚增进项税额骗取留抵退税32.9万元,正对其他涉嫌利用虚开发票骗取留抵退税的企业开展深入检查。目前,公安经侦部门已抓获犯罪嫌疑人15人。

其余4起案件分别为:安徽省税务等多部门联合依法查处一起骗取出口退税案件;广东省东莞市税务局稽查局查处一起未依法办理个人所得税综合所得汇算清缴案件;天津市税务局第一稽查局依法查处一起加油站虚开增值税专用发票案件;浙江省台州市税务局第三稽查局依法查处一起加油站偷税案件。

四川开展重大产业化项目招引专项行动

计划引进10个投资规模100亿元以上项目

本报讯(记者李娜)近日,四川召开2023年全省经济合作工作会议,明确全面开展重大产业化项目招引专项行动,以更大力度吸引和利用外资,引进落地一批能级高、规模大、辐射带动强的优质产业项目,其中计划引进10个投资规模100亿元以上项目。

2022年,四川推动一批重大项目签约落地;外商直接投资35.3亿美元,折合人民币230.3亿元。总体呈现出重大产业化项目招引促进有力有效,产业招商载体不断拓展夯实、产业投资稳定增长等特点亮点。

今年是四川“重大外资项目招引攻坚年”,将推动落地一批标志性外资项目和技术含量高的中小外资项目。持续深化重大产业化项目攻坚,集中力量招引“行业引领型”“链条填补型”“新兴成长型”“服务赋能型”项目,为构建现代化产业体系提供硬支撑。为此,四川制定出台项目全生命周期服务工作方案,着力破除项目落地制约瓶颈,如开辟“绿色通道”专项促进、聚焦企业关心关切协助纾困解难、协同相关部门强化要素保障等。

围绕上述重点方向,四川今年计划引进投资规模100亿元以上项目10个、50亿元~100亿元项目25个、30亿元~50亿元项目50个、10亿元~30亿元项目160个以上,实现全省固定资产投资贡献率超过20%。

培育“专精特新”企业 推进企业数字化升级

3月21日,诸暨市安华镇工业园区一家企业的数字化车间内,自动化生产设备在生产高品质锦纶弹力丝。

近年来,浙江省诸暨市安华镇抢抓数字化产业发展机遇,加大数字化改造力度,积极推进“专精特新”企业的培育,以数字化改革赋能产业转型升级,为经济高质量发展注入强大动能。

新华社记者 徐呈摄



加快培育外贸发展新优势,激发外贸增长新动能

湖南出台首个省级跨境电商专项政策

本报讯(记者王鑫 方大丰 通讯员王文)近日,湖南省出台《关于促进跨境电商高质量发展的若干措施》(以下简称《若干措施》),加快培育外贸发展新优势,激发外贸增长新动能。据悉,这是湖南出台的首个省级跨境电商专项政策。

据介绍,《若干措施》聚焦高质量发展主题,从加强产业发展、促进集聚发展、完善要素保障、便利跨境贸易等4个方面提出13条措施。13条措施中,有9条涉及“真金白银”的支持,省级财政将安排专项资金重点支

持。比如,《若干措施》支持跨境电商主体做大做强,对跨境电商年交易额首次达到1亿元、10亿元的企业,可分别给予最高20万元、100万元奖励;对跨境电商行业领军企业来湘新设立企业(集团)总部,且注册资本2000万元以上的,可最高奖励其在湘企业500万元。鼓励跨境电商企业使用自主品牌开展业务,对使用自主品牌进行全球推广服务的企业,最高给予一次性奖励50万元。

《若干措施》提出了明确的发展目标:到

2025年,要力争全省年交易规模1亿元、10亿元的跨境电商企业分别达到20家、5家,培育年交易额5000万元以上的跨境电商自主品牌20个,年进出口额过10亿元的跨境电商特色产业带达3个以上,年交易额过20亿元的跨境电商集聚园区达到10个以上。

据了解,湖南先后获批长沙、岳阳、湘潭、郴州、衡阳、株洲等6个国家级跨境电商综试区,跨境电商业务规模和综试区平台数量均居中西部前列。

● “5G+工业互联网”给企业带来了什么? ④

工业互联网平台正渗透到各行各业,链接成千上万家企业

“工赋山东”,传统工厂焕发新生机

本报记者 田国鑫

AGV智能激光引导叉车、智能锁螺丝机器人、智能巡检机器人各司其职,保障着工厂的高效运转……近日,浪潮产业园智能工厂一片繁忙。这是浪潮打造的中国领先的服务器智能柔性生产基地,借助浪潮云洲工业互联网平台,可将服务器研发周期从一年半缩短为7.5个月,订单交付周期从15天缩短至5~7天。

山东是全国工业门类最齐全、基础最雄厚、结构最完善、配套最为完备的省份之一。近年来,山东大力发展工业互联网,通过数字赋能,由制造向“智造”转变。以海尔卡奥斯、浪潮云洲为代表的工业互联网平台,正渗透到各行各业,让传统工厂焕发新生机。

培育平台,链接万千企业

“现在扫码报工,安装绝缘筒全由机器人操作,工作强度低了,合格率高了,大家的收入也高了。”刚走进山东电气集团新能科技有限公司的省级数字化车间,做线组组长单长收在略显“冷清”的生产线前,说起了车间的新变化。“通过浪潮云洲赋能,我们的生产效率提高了27%,产品一次合格率提升了17%,车间综合运营成本降低了17%。”该公司生产制造中心主任薛杰说,去年公司投入2000余万元进行了数字化改造,当年综合效益增加533万元,今年的目标自产产值是去

阅读提示

作为全国工业门类最齐全、基础最雄厚、结构最完善、配套最为完备的省份之一,近年来,山东大力发展工业互联网,通过数字赋能,由制造向“智造”转变。以海尔卡奥斯、浪潮云洲为代表的工业互联网平台,正渗透到各行各业,让传统工厂焕发新生机。

年的两倍,达到3.8亿元。

2022年,山东开始实施“工赋山东”行动,计划3年内转型升级规模以上工业企业2万家以上,每年培育100家以上智能工厂,规模以上制造业企业中应用工业互联网的比例达到45%左右。

据山东省工信厅工业互联网处副处长张旭介绍,山东正着力培育行业平台,推动工业互联网在各行各业、各领域规模化应用,加快构建大企业共建、中小企业共享的生态。

如今,山东拥有海尔卡奥斯、浪潮云洲、蓝海、橙色云等4个国家级“双跨”平台和115个省级行业平台,链接了成千上万家企业。此外,山东大力推进5G应用“扬帆”行动,在钢铁、矿山、化工、医疗等领域发展“5G+工业互联网”项目500余个。在工信部公布的“5G+工业互联网”10个重点行业实践中,山东7个行业入围。

为工业高质量发展插上“数字翅膀”

传统的买车流程较为复杂,而今,“买车像买菜一样简单”正在加速成为现实:打

开APP,选择自己喜欢的颜色和内饰配置并下单后,位于青岛市即墨区的奇瑞青岛超级工厂将自动完成从冲压、焊装、涂装、总装以及质量检测等整个流程,并通过高效的物流送至消费者手上。借助卡奥斯COSMOplat与奇瑞联合打造的汽车行业大规模定制工业互联网平台,买车的消费者从被动的购买者变成了汽车制造的参与者和设计者,汽车行业正经历着从传统生产销售模式,向以客户为中心的大规模定制模式的升级。

作为全国首个“互联网+”中小企业示范区,青岛市即墨区在助推传统产业转型的过程中,将工业互联网作为赋能传统产业升级的重要抓手,推进互联网、大数据与实体经济深度融合。传统企业向数字化、智能化加快转变,找到了新的升级密码。

不仅是青岛市即墨区,在山东其他地区,互联网平台同样为工业高质量发展插上了“数字翅膀”。淄博市实施窑炉数字化提升行动,帮助24家水泥企业数字化改造,生产效率提升8%,平均能耗降低了10%;在德州市平原

县,工业互联网平台帮助300多家机床附件中小企业集聚、集售,极大提升了企业的利润率;而荣成市则围绕房车搭建的工业互联网平台,汇聚了上下游700多家企业,一条产线可以自由组合出200多种车型……

促进数字技术与实体经济深度融合

以数字化路径赋能中小企业发展,培育更多“专精特新”企业,是推动区域经济高质量发展的重要途径。

在乐陵市泰山瑞约复合材料有限公司,新建的高档碳纤维自行车智能化生产项目,今年春节后正式投产,走进生产车间,棚顶上悬挂的2000多个自行车车架,正通过智能化生产线传输到下一生产环节。

“这次新投产的自行车智能化生产项目建设了更具智能化、数字化、现代化的工厂,生产效率极大提高,年产能达12万辆。”公司总经理王春青介绍,“骑行热”给企业销售带来每年60%以上的增长,今年的订单已经排到年末。

在近期举行的山东省数字经济发展情况新闻发布会上,记者了解到,目前,山东工业互联网平台建设应用全国领先。而工业互联网作为驱动数字化转型的重要抓手,对企业而言是一把提质增效的利器。今年,山东将实施数字赋能专项行动,坚持以用兴业、以业促用,促进数字技术与实体经济深度融合。