工会周刊

责任编辑：王维砚
E-mail:ghxwghzk@126.com

追梦·一线职工风采录

车间“萌新”和他的师傅

赵春青 绘

本报记者 彭冰 柳姗姗

“走，小陶，我带你去巡检，顺便熟悉一下巡检点位。”近日，杜宇国对徒弟说。

“好的，杜师傅。”陶明昊拿起安全帽和笔记本，迅速跟上刚刚出门的师傅。

“可别小看这日复一日、周而复始的巡检，里面的学问可大了，好多问题都是在巡检时发现的……”杜师傅一边走一边向这位车间“萌新”传授着巡检常识。

2022年，陶明昊大学毕业后分配到吉林石化电石厂氯碱氯磺化联合车间工作。车间给每位见习大学生都分配了一名师傅，化工二班值班长杜宇国就是小陶的师傅。在陶明昊的印象中，杜师傅平时对他叮嘱最多的一句话就是“安全第一”。

“咱们巡检可不是走过场，和中医把脉差不多，望闻问切一个都不能少。‘望’就是用眼睛看，来，你过来看看这几块压力表有啥不一样？”杜宇国抛出了“考题”。

陶明昊仔细看了看，回答说：“数值没过线，压力表也正常，没看出问题。”

杜宇国笑了笑，带小陶在现场又仔细转了一遍，陶明昊这才发现每块压力表的压力值是不一样的。

杜宇国看出了他的疑惑，解释说：“咱们车间的巡检工属于有毒有害岗位，氯、硫等的储罐都是压力容器，每个设备的压力控制参数不一样，巡检时一定要特别注意观察。”杜宇国叮嘱徒弟，记牢每个储罐的工艺指标，方便在巡检时进行对照。

结束巡检返回的路上，杜宇国语重心长地对小陶说：“巡检一定要细致，不光要看到表面的问题，还要善于发现不易察觉的隐患。”

小陶点了点头：“多解决一个问题，装置就多一分安全保障。”

平时，一有空闲杜宇国就会带着陶明昊楼上楼下地跑现场，告诉他每条管线的起点和终点，给他讲每个装置里的不同物质。

“专业上需要学习的东西太多了，常常觉得脑子不够用。”陶明昊告诉记者，师傅特地给他准备了一个小本子，让他把不懂的问题、新学的知识都记在上面，养成随时记录的习惯。

新的一年，陶明昊希望，自己的专业水平和巡检能力能不断提升。

周芳的牵挂

本报记者 黄洪涛 本报通讯员 苗剑东

近日，记者见到周芳时，她正从一位老人家里出来，“下午还要再去两家，看看他们有没有咳嗽、发烧的症状。”

周芳是江苏省南京市江北新区葛塘街道快易洁居家养老中心的主任，从事养老服务6年来，辖区里老人们的身体健康成了她最大的牵挂。

“不问真是不放心。”新冠病毒感染的高峰期，她每天都要上门探望葛塘街道的孤寡独居老人，采集农村高龄困难老人的健康信息。

这几年，周芳主动承担起了电话排查65位残障人士和113位高龄独居老人行踪轨迹及生活需求的工作。针对辖区内不方便到检测点进行集中核酸采样的失能、半失能老人，周芳和医务工作者一起为55名高龄孤寡独居老人和32名残障人士上门核酸。

每当老人家里缺少口罩、药品等防疫物资，或是蔬菜、粮油等生活物资，周芳都会主动伸出援助之手。她先后为50多位独居五保老人送去口罩、代买药品，帮助他们配送生活物资。

“小芳上门陪我聊聊天，就觉得心情很愉悦。”高龄老人陆德生对记者说。

陆德生年轻时是区文化馆的“红人”，如今上了年纪，儿女不在身边，心里难免会感到空虚，周芳一有空就会上门陪老人聊天。

“她经常买水果看望老人，帮助老人理发，为老人们做好临终关怀”“只要老人有需求，她随喊随到”……周芳用实际行动收获了江北新区众多居民和老人的点赞，快易洁居家养老服务中心的护理员们也深受感染。

“为老服务工作其实很普通，但却连着千家万户。新的一年，我要继续努力，把这份最普通的职业，做成最出色的事业。”周芳对记者说。

不久前，周芳被江苏省总工会评选为“2022年度江苏省职工志愿服务优秀个人”。

守护春运　温暖在途

春节期间，在万家团圆的温馨时刻，有一群劳动者依然坚守在岗位上，默默守护旅客回家的路和返程归途。

今年春运，从1月7日开始到2月15日结束，预计约有20.95亿人次在中国大地上流动。从大漠小站到铁路尽头，从铁路隧道到高空接触网……春运守护者们放弃与家人的团聚，只为亿万乘客的旅途顺利平安。

——编者

铁路尽头有人家

本报记者 刘旭 本报通讯员 唐冠军 康宇

1月21日7时，瑟瑟寒风中，一面鲜艳的五星红旗在辽宁阜新车务段八道壕站上空冉冉升起。升旗的是车站职工马仁光和他的妻子刘玉艳，这是他们在车站度过的第5个除夕。

八道壕站位于辽宁省锦州市黑山县八道壕镇，是大郑线芳八支线的尽头站。2017年，为优化生产作业，原沈阳铁路局对部分车站实行固定人员全天候驻站承包，并规定承包人必须是父子或夫妻，“小站人家”的管理模式一直延续至今。

也是从那时起，马仁光、刘玉艳夫妇开始了全天候的驻站生活。

八道壕站现有3条到发线、2条货物线，每月装卸车600多辆，有时一天就多达50余辆，马仁光工作压力很大。刘玉艳在做好后勤服务之余，还兼作老伴作业中的监督员。

升旗后，马仁光立即返回运转室，为即将进站的机车做好准备。刘玉艳则走进厨房准备早饭。

7时30分，机车到达八道壕站。马仁光戴上帽子，背上无线电台，拿起信号旗走出运转室。看到老马急三火四地跑出去，刘玉艳把摆在饭桌上的早餐又放回了锅里保温。

列车轰隆隆地驶出车站，时间已经8时30分。马仁光带着满身寒气回来吃早饭，一边的刘玉艳不忘提醒他：“货物线的10辆敞车别忘了去巡视一下，很可能今晚也要挂走。”

放下筷子后，马仁光披上衣服去货物线检查车辆状态和线路周边情况。刘玉艳开始在站舍门上贴福字、贴春联。很快，小站里有了浓浓的年味儿。

“爷爷，过年好！”中午时分，马仁光刚刚回到站舍，7岁的大孙子突然从屋里跑了出来，身后是儿子和抱着3岁小孙子的儿媳。马仁光的儿子在上海工作，受疫情影响，已经3年没有回来过年。

本打算一切从简的除夕热闹起来。16时30分，马仁光一家人围坐在餐桌旁。

“大孙子，来吃块鸡肉，这是你奶奶养的溜达鸡，好吃有营养。”

“爷爷，车站还能养鸡啊？”

“能，车站就是咱家，咱家就是车站。”

一人一犬守护大漠小站

本报记者 吴铎思 本报通讯员 万胜男

傍晚时分，大漠余晖染红了西边的天空，落日放射出归隐前最耀眼的光芒。一列火车飞驰而过，巡线民警肖志全指着列车向身边的“战友”喊道：“虎妞，立正！”目送列车远去，肖志全和警犬“虎妞”也即将结束一天的巡线工作。

今年47岁的肖志全，是新疆维吾尔自治区乌鲁木齐铁路公安局库尔勒公安处且末站派出所南屯警务区唯一的驻站民警。“一人、一犬、三餐、四季”是这个警务区最真实的写照。

今年是肖志全和虎妞共同度过的第一个春运，对于有26年警龄的肖志全来说，这个春节因为有了虎妞的陪伴变得不同。

2022年4月，作为和若铁路开通的前期工作队员，肖志全来到了南屯火车站，警务区距离且末站派出所150公里，乘坐火车的车程为91分钟。随着线路正式开通，施工队作业人员陆续撤离，只剩下肖志全自己。由于工作的特殊性和地理限制，警务区没有接入互联网，手机只有在车站附近才有信号，为了排解寂寞，肖志全特地申请饲养了一条警犬——虎妞。

虎妞刚来的时候只有4个月大，肖志全查阅了许多资料，从精选狗粮、搭配营养补充剂、梳理毛发学起，生怕虎妞有任何闪失。在肖志全的精心照料下，虎妞一天天长大，不仅能看家护院，还能陪伴肖志全巡查铁路沿线安全隐患，成了肖志全巡查线路上的最佳搭档。

南屯警务区位于塔克拉玛干沙漠腹地，辖区线路两侧土质松软，部分区段驾车稍不注意就会打滑、深陷。因此，徒步巡查铁路线路时，肖志全都会与虎妞结伴而行。

车辆刚停到线路旁，虎妞从座位上一跃而下，在沙漠里开心地打转，待肖志全准备好工作包、水源、干粮等物品，虎妞立刻跳起来和肖志全“击掌”。走累了，他们就席地而坐，喝点水、小憩一会；偶尔遇到野兔、狐狸，虎妞还会发出警觉的叫声。

一片碎金沿着天际在沙漠缓缓铺开，一人一犬的剪影泛着浅浅金光。

中老铁路上的“夜芭蕾舞者”

本报记者 黄榆 本报通讯员 杨森

戴好安全帽、系好安全带、背着20公斤的工具包、动作敏健地爬上距离地面6米的作业平台。1月10日凌晨0时30分，停靠在中老铁路玉溪站的最后一趟客车驶离车站，中国铁路昆明局玉溪供电段的4名女接触网工开始了她们的夜间检修作业。

“今天晚上要更换一根吊弦，前期发现这根吊弦有散股的现象。”接触网工凡月下达作业任务，大家迅速系好安全带，迅速登上作业平台。

不到两分钟，一根吊弦的更换工作就完成了，姑娘们还对接触网上的设备参数等进行了检查。

“春运期间，客流多，检修要更加仔细。”凡月说。

接触网是高悬在铁轨上方6米的高压电线，为列车运行提供必不可少的电能。接触网的质量和工作状态将直接影响电气化电路的运输能力，接触网工就是专门负责维护和检修接触网的人员。

接触网检修一般在凌晨“天窗点”进行，作业人员需要“悬挂”在空中，因此，接触网工除了需要扎实的理论知识和熟练的业务技能，对体能及耐力也有极高要求，很少有女性能够胜任。

“脚踩稳、手抓紧，把卡槽对准了，别夹手……”深夜气温急剧下降，站在6米高的作业平台上，冷风吹得人直打哆嗦，凡月和同事的额头上却已冒出汗珠。她们在空中一会攀爬支柱，一会儿紧固螺栓，灵巧地在电网上“走钢丝”，就像寒夜中的芭蕾舞者。

凡月和赵萌、李梦霞、刘倩都是95后大学生，也是中国铁路昆明局为数不多的女接触网工。今年春运，她们4个女生组成了一支青年突击队。

为了成为合格的接触网工，4个小姑娘苦练体能和高空作业，用了3年时间，她们的工作效率和作业精度丝毫不逊于男同事。

凌晨5时，当天的检修任务完成，窗外夜色朦胧。女孩们坐在返回驻地的轨道车上聊着天，这是她们一天中最放松的时刻。

今年春运期间，中国铁路昆明局有1000多名接触网工像凡月一样坚守岗位，护航每一趟列车安全运行。

道岔“医生”巡线来

本报记者 杨明清 张嫱

“道岔对温度变化十分敏感，眼下正是寒冬时节，必须提高检修标准。”1月9日凌晨，完成升级改造的青岛站结束了当日的春运，信号设备迎来“舒筋活骨”的时刻，叶琛琳带领职工在夜幕下对道岔进行全面检修。

道岔，是火车转道的线路连接设备，也是轨道的薄弱环节之一，叶琛琳便是道岔设备的技术检修人员。

2012年，从部队转业来到中国铁路济南局青岛电务段工作的叶琛琳，感到责任重大。他整日扎在复杂的设备图纸里，一步一个脚印，从岔道“小白”成长为技术能手。

当时，高铁道岔研发时间短，更新换代快，在设备维修上仍存在亟待填补的空白。2014年，叶琛琳主动挑起攻坚大梁。通过对设备反复拆装和大量数据测量，摸索总结出高铁道岔“望闻问切”四步维修法，解决了67项一线检修难点，带领团队连续实现了6个安全年。

2018年，叶琛琳被选派参加“八纵八横”高铁网重要动脉的青盐铁路建设，负责线路开通前的设备调试工作。时值严冬，空旷的铁道线上朔风刺骨，两个月时间里，叶琛琳吃住在一线，全身心投入工作，将设备优良率提升至100%。

此后，济青高铁、潍莱高铁、鲁南高铁……每一条新线开通，都有他忙碌的身影。国铁集团优秀共产党员、山东省五一劳动奖章……一项项含金量十足的荣誉也被他收入囊中。

现在，叶琛琳依然坚持每天到现场和设备“打交道”，他把所辖范围内道岔的“脾气”摸得一清二楚，心里装着一本设备“健康簿”。

“今年春运，客流增长明显，给设备质量带来更多考验，我们也会投入更多精力保障旅客回家路。”叶琛琳对记者说。

① 春节期间，刘玉艳为在八道壕站办理接发车作业的丈夫马仁光送上热气腾腾的饺子。　李琪 摄

② 乌鲁木齐铁路公安局库尔勒公安处且末站派出所南屯警务区驻站民警肖志全与警犬“虎妞”，在和若铁路民丰至南屯段巡线途中小憩。　万胜男 摄

③ 零时，中国铁路昆明局玉溪供电段的4名95后女接触网工，在中老铁路玉溪站开始了她们的夜间检修作业。　杨森 摄

④ 中国铁路济南局青岛电务段道岔检修员叶琛琳对照图纸确认继电器状态。　王涛 摄

28年间，包国军的足迹遍及10余个省份，在一个又一个重大工程建设现场挥洒汗水——

“哪里建设需要，我就去哪里”

奋斗者正青春

本报记者 赖书闻

“哪里建设需要，我就去哪里。”近日，记者来到海南省临高县文澜江大桥项目现场，见到了忙碌中的包国军，他用这样一句话形容自己的工作状态。

包国军是中交第二公路工程局有限公司海南省环岛旅游公路第六工区的项目经理。28年间，他的足迹遍及10余个省份，在一个个重大工程建设现场上挥洒汗水，见证了一个又一个重要建筑的拔地而起，也一次又一次攻克技术难题，展现工程建设者的速度和智慧。

施工现场，轰鸣的机械声中，工人们正埋头苦干，包国军密切关注着施工进度。也是在这一声声的轰鸣中，这位建设者拥有了值得回味的记忆和披荆斩棘的底气。

荒山野岭与寂寞为伴

1994年7月，大学毕业后，包国军被分配到中交第二公路工程局有限公司承建的沪宁高速公路项目部担任技术员。

那时，大型施工机械设备很少，几乎都是靠人工作业，工作环境十分艰苦。很多年轻人吃不了工地的苦，纷纷跳槽，身上有一股韧劲的包国军却坚持了下来。

自此，荒山野岭与寂寞为伴，成了包国军的工作常态。他经常在人迹罕至的项目工地一待就是几个月。包国军告诉记者，被蚊虫叮咬，几天甚至更长时间没法洗澡都是常有的事。

“从项目施工进度，到物资、设备进场情况，再到项目部几百人的生活起居，每天都要在脑海里过一遍。”走上管理岗位后，包国军感到肩上的责任更重了。

2019年，包国军来到海南省东方市修建高速公路。施工地段位于人烟稀少的山林，与海南热带雨林保护区隔沟相望，这也意味着，现场施工不仅要考虑土质稀松的地质条件，也要兼顾环境保护。

就在现场施工人员都束手无策之时，经验丰富的包国军想到了此前在浙江一个工程中采用过的技术——泡沫轻质土施工，将施工难题成功破解。

包国军介绍说，这种施工技术用泡沫轻质土替代山区狭窄路段常规施工采用的“大填方+挡土墙支护”模式，能减少对原生态地貌的大面积破坏扰动，从而实现“鱼和熊掌”兼得。

鏖战文澜江大桥

2021年初，包国军来到省级重点项目海南环岛旅游公路项目部“挑大梁”，修建临高县文澜江大桥成了摆在他面前的第一道考题。

文澜江大桥紧邻入海口，受潮汐变化影响大，不良地质覆盖层厚度达20米，需要面对各种复杂考验。现场的一位工作人员指着眼前的工地对记者说，“这里之前到处是鱼塘、滩涂，人和车辆无法直接到达，只能停在几百米外的地方。”

除此之外，大桥本身的施工难度也不小。大桥采用大跨径系杆拱结构，这在海南省尚属首次，文澜江大桥也成为环岛旅游公路项目六工区全线施工难度最大、技术水平最高的关键性工程。

2021年4月，包国军组织邀请业内专家及技术顾问开展专家评审会，为项目量身定制施工方案。不知经历了多少次的推翻重来，包国军和团队的施工方案终于获得通过。

然而，新的难题又摆在了他们面前。

由于海边风浪大，最大的浪高有3米以上，如何保质保量地完成主墩钻孔灌注桩施工，考验着工程人员的智慧。

最终，包国军带领技术团队决定采用冲击钻钻孔施工工艺，在钢筋厂集中制作钢筋笼，用汽车吊吊装入孔，然后采用泵送砼灌注。如今，在包国军和同事们的努力下，文澜江大桥已经初现雏形。

“建”证青春力量

深山峡谷中、蜿蜒山路上，大江大河畔、高山荒漠里……包国军在大大小小的工程项目中完成自我成长的同时，也热心帮助身边的年轻人。

中交二公局东萌公司的毛海是包国军的徒弟，他打心眼里敬佩师傅，特别是师傅身上的敬业态度和拼搏精神。

2008年8月，毛海和包国军一起驻扎在项目工地，项目部距离最近的乡镇要两小时车程。当时，正赶上工程建设进入最吃紧的阶段，包国军“白加黑”连轴转，累得胆囊炎发作，疼得直不起腰了，才被同事强行送去了医院。

第六工区的项目副经理李强从2007年开始跟着包国军走南闯北。“和包师傅一起工作，感觉很‘燃’。”李强告诉记者，包国军的工作热情总能带动身边的年轻人。如今，在包国军所在的项目部上，越来越多的青年工匠正用青春和智慧“点亮”工地。