

●“走进‘专精特新’”系列报道②

瞄准新兴产业,立足自身特色,重庆引导和培育中小企业走上发展新路——

“专精特新”助推制造业重镇焕发生机

本报记者 李国

汽车自动变速器70%以上靠进口,成为制约我国汽车工业发展的一大瓶颈。日前,随着重庆蓝黛公司年产20万台6AT自动变速器投产,这一状况或将发生改变。历时10年,蓝黛公司先后投资近5亿元,攻克诸多技术难题,成功研制出首家国产自主知识产权的6AT变速器。

在重庆,像蓝黛公司这样的国家级专精特新“小巨人”企业,一共有257家。越来越多专精特新企业涌现,悄然改变着重庆制造业的面貌。

“今年以来,全市新增市级‘专精特新’中小企业1579家,是前4年总数的1.8倍。此次又新增国家级专精特新‘小巨人’企业139家,是此前总数的1.2倍,双双创下新高。”重庆市经信委负责人表示,当前,“专精特新”不仅成为带动全市中小企业发展的“领头羊”,亦成为全市制造业高质量发展的重要助推器。

练就“仅此一家”的绝活

作为“制造大市”,近年来,重庆对“专精特新”小巨人企业的培育成效初显,不少企业在细分领域达到国内外先进水平。

位于璧山区的重庆弗迪电池工厂,堪称世界级工厂。在这里,一套精益化、智能化、信息化的制造管理系统,帮助企业构建了可用于“刀片电池”生产制造的极为严苛的生产环境和生产工艺。

刀片电池通过了动力电池领域最为严苛的“针刺”安全测试,难度堪比登顶珠穆朗玛峰。弗迪电池公司董事长何龙进告诉记者,目前,重庆弗迪平均6秒生产一块刀片电池电芯,一天可以生产1.2万块刀片电池电芯。未来可以提升到两倍以上产能,为40万辆

阅读提示

重庆以自身产业定位和特色为出发点,引导和培育更多中小企业走上“专精特新”发展新路,让传统优势板块进一步发展、完善、成熟。而“专精特新”企业的不断出现,也让这个传统的制造业重镇焕发出新的生机。

纯电新能源车提供动力。

另一家专注于汽车领域的企业——中科创达(重庆)汽车科技公司,同样有着属于自己的“技术城池”。

“我们将手机、平板设备成熟完善的软件开发体系应用到汽车领域后,赋予了车载系统类似手机的操作和使用体验。”中科创达负责人说,全球40大主流汽车品牌中,75%都在使用中科创达的智能操作系统产品和服务。其中,有相当大部分的产品和服务,中科创达做到了“仅此一家”,让客户“别无选择”。

除了“地上跑的”,还有“天上飞的”。如今,在航天领域,也有重庆“专精特新”企业活跃的身影。“卫星搭载升天,在轨留存时间只有5年左右,每年都会有补星的任务需求,这正是我们面对的市场空间。”说这话的是重庆零壹空间科技集团创始人兼CEO舒畅。

从成功发射中国首枚民营自研商用亚轨道火箭至今,零壹空间自主研发的“重庆两江之星”火箭已成功发射4次,实现了民营火箭“一箭一车一站一机一PAD”的“五个第一”。作为国家级“专精特新”小巨人,该企业已有多项产品参与探月工程、深空探测、国产大飞机等重大战略工程。

智能制造推开市场“大门”

“这看似普通的门上,镶嵌了一台小巧精

致的空气净化器。一旦PM2.5超标,这扇门能自动净化空气。”对着自家的“明星产品”,重庆美心蒙迪门业制造有限公司总经理王澜自信地说,正是抓住了紧贴市场需求的“门道”,企业才得以在行业竞争中抢占“风口”,搏杀出更大的市场空间。

王澜告诉记者,在以前“手把手”传统生产方式下,一条门业生产线需要150名工人,而现在只需25人即可。“只需30秒,智能化生产就能让一块钢板变成一扇门,并且产品误差值在0.5毫米内。”

记者在美心蒙迪生产车间看到,多条智能生产线有序运转。技术人员只需操作智能生产系统下达指令,生产线即可开始自动生产。永不断电智能门控系统、磁悬浮电动感应门、抗疫智能门……生产线上走下来的各式充满“黑科技”元素的创新产品,令人耳目一新。

重庆品胜科技有限公司,也是客户们眼中的“香饽饽”。“近两年来,我每天处理最多的事,就是处理客户‘插队’的诉求。”公司技术总监罗维不无自豪地说,这些单位等着急用我们的标识应用解决方案,都希望我们能提前安排业务人员。

作为全球第一家开发出能连接手机的标签打印机的企业,品胜科技的产品创新为企业带来了一大波红利。但好景不长,随着另外一些企业进入,便携式标签打印机市场很快出现同质化竞争,价格战愈演愈烈。

“形势逼迫,我们不得不做出新的选择,即在做硬件产品的同时开发标识应用系统,为企业提供标识应用解决方案。”罗维说,随着企业智能化改造升级对标识应用的需求日渐增大,品胜科技的产品很快在电力、通信等行业打开了市场,销售业绩呈现出几倍增长的势头,目前在全国通信市场的占有率已超过60%。

强链补链变“引擎”

引导和培育更多中小企业走上“专精特新”发展新路,重庆以自身产业定位和特色为出发点,让汽车等传统优势板块进一步发展完善成熟。而“专精特新”企业的不断涌现,也让这个传统的制造业重镇焕发出新的生机。

重庆市经信委相关负责人表示,一辆新能源汽车,离不开研发、动力、配套等多个环节。作为汽车制造重镇,重庆在这些环节的多个板块上,正在加速奔跑。新能源产业的发展,带动了重庆供应链企业的“转向”,上千家零部件配套企业,让新能源汽车产业“换道超车”有了高效“引擎”。

除了传统制造业,重庆在新兴产业上也不遗余力。小卫星组网被认为是民营火箭市场发展的重要推力之一,未来火箭运载市场属于供不应求的卖方市场。舒畅认为,仅微小卫星的发射就可能是千亿美元级市场规模。

事实上,重庆在科技创新、财政支持、人才引进等各方面出台配套政策,为准专精特新“小巨人”企业提供支持。今年以来,通过重庆种子、天使、产业、风投基金累计发起设立的123只基金,已向生物医药、物联网、新材料、生命科学等领域的近2000个项目投资了超过1000亿元。重庆计划,到2025年,“专精特新”中小企业市级达到2500家,国家级超过300家。

2021年我国GDP最终核实为1149237亿元

比上年增长8.4%,比初步核算数增加了5567亿元

本报北京12月27日电(记者时斓娜)国家统计局今天发布关于2021年国内生产总值(GDP)最终核实的公告,经最终核实,2021年,GDP现价总量为1149237亿元,比初步核算数增加了5567亿元。

GDP是国民经济核算的核心指标,也是衡量一个国家经济状况和发展水平的重要指标。按照我国GDP核算和数据发布制度规定,年度GDP核算包括初步核算和最终核实两个步骤。近日,根据国家统计局统计年报、财政部财政决算和有关部门年度财务资料等,国家统计局对2021年GDP数据进行了最终核实。

经最终核实,2021年,GDP现价总量为1149237亿元,比初步核算数增加了5567亿元;按不变价格计算,比上年增长8.4%,比初步核算数提高0.3个百分点。

装备制造业利润继续恢复,基本消费品行业利润保持增长

前11月工业企业利润结构持续改善

本报北京12月27日电(记者时斓娜)国家统计局今天发布的全国规模以上工业企业利润数据显示,1月~11月,全国规模以上工业企业实现营业收入123.96万亿元,同比增长6.7%;实现利润总额77179.6亿元,同比下降3.6%。11月,受疫情反弹和需求不足等因素影响,工业生产有所放缓,企业经营压力加大,但利润结构持续改善。

数据显示,装备制造业利润继续恢复,工业企业利润行业结构持续改善。重点行业较快发展,成本压力有所缓解,带动装备制造业盈利持续增长。1月~11月,装备制造业利润同比增长3.3%,增速较1月~10月加快0.1个百分点,工业企业利润行业结构持续改善。

前11月,基本消费品行业利润保持增长。各方面持续加大民生保障力度,强化重点产品生产供应,基本消费品行业利润保持增长态势。1月~11月,酒饮料茶行业利润同比增长21.5%,保持较高增速;烟草、食品制造、文教工美、皮革鞋鞋行业利润分别增长5.9%~8.6%。

同时,采矿业、电气水行业利润保持较高增速。1月~11月,采矿业利润同比增长51.4%,电力、热力、燃气及水生产和供应利润同比增长26.1%。

从投资与消费两个重要方面发力

加大金融支持扩大内需力度再成关键词

本报北京12月27日电(记者北梦原)近日,中国银保监会召开党委(扩大)会议,深入学习中央经济工作会议和中央农村工作会议精神,进一步研究具体贯彻落实措施,加大金融支持扩大内需力度再次成为政策关键词。

近来,扩大内需已多次成为金融工作的重要关键词,被提到了更加突出的位置。此次银保监会对金融支持扩大内需提出了更加明确、具体的要求。

投资与消费是内需的两个重要方面。在消费方面,银保监会提出一系列政策要求,对消费重点环节、重点领域的关联问题和工作进行了一次梳理,提出金融政策要更主动地配合财政政策和社会政策,把支持恢复和扩大消费摆在优先位置。

在支持重点行业纾困方面,政策明确将加强对餐饮、文旅等受疫情影响传统服务行业特别是小微企业、个体工商户的金融纾困帮扶。在重点商品消费领域,要优化消费金融产品服务,鼓励新能源汽车、绿色家电等大宗商品消费,促进居住消费提升,为新型消费和服务消费提供信贷支持和保险保障。

在投资方面,银保监会明确提出要强化对投资的融资保障,尤其对一系列重点及薄弱领域的支持政策提出了明确要求。要推动完善社会领域投融资体制,探索符合条件的医院、学校、文化、体育、养老、托育等机构借助多种融资工具加快发展;支持实施城市更新行动、乡村建设行动,推动补齐社会事业领域短板。同时,政策提出坚持“两个毫不动摇”,加大对民间投资、民营企业的金融支持力度;促进畅通国内国际双循环,改进对外贸易信贷和出口信用保险服务,巩固拓展外贸竞争新优势。

提升监管能效,探索减污降碳协同增效新模式

两部门启动清洁生产审核创新试点

本报讯(记者周烽)生态环境部、国家发展改革委日前印发《关于同意实施第一批清洁生产审核创新试点项目的通知》,启动56个清洁生产审核创新试点项目,提升监管能效,探索行业减污降碳协同增效新模式。

生态环境部相关负责人表示,在新发展理念背景下,随着污染防治攻坚战向纵深发展,传统清洁生产审核工作的问题不断显现。随着经济社会迅猛发展,工业企业成数量级增长,清洁生产审核工作强度不断加大,同类型企业单个审核人力财力重复投入,部分地区甚至出现走过场、形式化现象,同时还存在审核周期长、程序复杂、不分行业“一刀切”等问题。

此外,传统清洁生产审核以单一企业为审核对象,具有较大的局限性,难以满足快速有效提升行业、园区和产业群体清洁生产水平的现实需要,无法有效支撑重点行业、重点区域减污降碳和产业升级改造。

据介绍,本次清洁生产审核创新试点将从四个方面探索创新:一是组织方式创新,针对单一企业开展审核变为由地方政府、工业园区、龙头企业为主导的组织方式,试点工作可以基于特定区域内同行业企业、相同特征行业等,将企业统一组织起来,从而形成系统化、规模化、快速化的新型审核模式;二是方法体系创新,在充分考虑技术的先进性和可操作性的基础上,针对传统审核“7个阶段、35个步骤”的固有流程,在程序、步骤、方法和工具等方面大胆创新,继承发展,求真务实,为试点工作提出新思路、新方法;三是标准规范创新,通过试点工作探索一系列适用于园区、行业、产业集群的审核指南、标准规范、指标体系等,形成指导性文件推动试点工作开展;四是管理机制创新,探索清洁生产制度与环境影响评价、排污许可、重污染天气应急响应、碳排放报告与核査等其他环境管理制度衔接的机制和路径,形成有效的制度合力。

“铁军”打造“智慧水网”

本报讯 临近岁末,位于浙江省丽水市松阳县的中铁十五局集团水环境综合治理项目施工现场依然热火朝天,管道吊装作业正在安全有序进行。

该项目主要包含松古平原水系综合治理工程及第二水厂一期工程、松阴溪及主要支流河道生态修复及治理等,同时结合数字化改革打造“智慧水网”。项目完成后,松阳县城规划区排涝能力将达到20年一遇的标准,重点灌区供水保证率将达到90%,重点河湖基本生态流量达标率将达到95%。

自开工以来,中铁十五局一手抓“智慧水网”空间布局完善,一手抓水利重点领域改革。不断强化安全和质量意识,推动党建工作与安全生产深度融合,全面提升安全生产管理水平。(张晶晶 高培蕊)

新伊高速公路全线建成通车

本报讯 12月26日,连霍二广高速联络线——新安县至伊川县高速公路全线建成通车。新伊高速公路由中国中铁股份有限公司与河南交通投资集团有限公司合作投资,线路全长81.246公里,总投资95.26亿元,按双向四车道标准建设,是河南高速公路网的重要组成部分。

中铁七局集团三公司新伊高速公路XY-LM-1项目部作为参建单位,负责其中4个收费站、1个服务区的施工,及全线46.5公里、双向四车道路面和整条线路隧道路面的施工任务。项目部严格按照施工规范要求组织施工管理,不断加强安全管理,实现了项目安全生产“零事故”,为项目成功实施奠定了坚实基础。(赵作建 薛秉阳)



镜泊湖上冬捕忙

12月27日,在牡丹江市镜泊湖西湖湖,工作人员收获捕捞的鱼。当日,“2022黑龙江冷水鱼·冬捕季”冬捕大典在黑龙江省牡丹江市镜泊湖西湖湖举行,头网捕捞出23.8万斤鱼,现场还举行了“头鱼拍卖”、传统秧歌表演、炖鱼品鉴等活动。

新华社记者 谢剑飞 摄

出入境政策调整,旅游业有望加快复苏

业内人士表示,受限于供给不足、短期内机票价格仍处高位,出行需求总量恢复还需时间

本报记者 杨召奎

12月26日晚,国家卫健委印发对新型冠状病毒感染实施“乙类乙管”总体方案的通知,自2023年1月8日起,取消入境后全员核酸检测和集中隔离,并要求根据国际疫情形势和各方面服务保障能力,有序恢复中国公民出境旅游。今天,国家移民管理局也发布公告,自2023年1月8日起,优化移民管理政策措施,包括有序恢复受理审批中国公民因出国旅游、访友申请普通护照,恢复办理内地居民旅游、商务赴港签证等。

记者今天综合马蜂窝、同程、飞猪、途牛、去哪儿等多家在线旅游平台数据发现,出入境政策调整为旅游市场带来重大利好,旅游业有望加快复苏。

多家平台国际机票瞬时搜索量暴涨

马蜂窝数据显示,政策调整信息发布后,该平台站内“出境游”相关搜索热度暴涨460%。其中,“签证”“护照”“攻略”是出境意

向游客搜索最多的3大关键词,曼谷、东京、清迈、新加坡、大阪位列瞬时访问热度涨幅最高的境外目的地前五。

“政策的不断放宽,让压抑3年的出境游意愿得以真正提上日程,预计春节假期有望成为出境游市场3年来的首个重要转折点。”马蜂窝旅游研究院院长冯晓分析称。

同程平台数据显示,政策调整消息发布后,该平台国际机票瞬时搜索量增长850%;签证搜索量瞬时增长10倍。中国游客最关注的海外目的地排名前三为日本、韩国、泰国。搜索量最高的出境航班热门目的地主要有曼谷、东京、首尔、洛杉矶和新加坡。出境游主要搜索用户来自北京、上海、广州。

去哪儿数据显示,政策调整消息发布后1小时内,该平台国际机票预订量增长5倍。飞猪数据显示,该政策发布不到1小时,飞猪平台上的国际航班搜索量暴增超8倍,其中入境航班搜索量更是达到近3年来的

峰值。

途牛数据显示,该平台出境游等相关搜索热度大涨。其中,日本、美国、泰国、韩国、马尔代夫等境外目的地国家以及普吉岛、东京、芭提雅、巴厘岛、纽约等境外目的地城市的搜索热度排名更为靠前。

据悉,一些平台已经为出境游市场复苏做好准备。马蜂窝攻略品牌北极星攻略已准备好针对境外目的地的“官方攻略”,内容涵盖签证、交通、住宿、美食、必打卡体验等游客所需的一应信息,力保游客都能获得新、准、全的攻略信息和地道新奇的玩法。

出行需求总量恢复还需时间

“随着出入境疫情政策的优化调整,大家对入境旅行的期待值将迅速转化为行动,国际航班的预订量将很快起量,尤其是入境航班将会率先爆发。与此同时,相信供给侧也会迅速反应和调整,航司会加大力度复航热门航线以及新增疫情后的新兴目的地航线,直至供需双方再度重回平衡状态。”飞猪机票

业务负责人向敏表示。

不过,去哪儿大数据研究院副院长郭乐春对记者表示,出入境政策调整有利于促进国际航班有序恢复,但受限于国际航班编排审批,航班供给量短期内不会大幅增加。目前计划航班数量仅为400班,即使全部执飞也仅是2019年的10%。

此外,签证仍是限制出行的一大因素,许多旅客护照已经过期,办理签证也需要时间。记者注意到,多家平台连夜更新免签落地签国家及地区的情况,为旅客安排出行计划提供方便。

郭乐春认为,出入境政策优化使得旅客出行不再有限制,但受限于供给不足,短期内机票价格仍处于高位,出行需求总量恢复还需要时间。预计明年3月底航班换季后,航班量将有明显恢复,机票价格也将逐渐回落至合理范围。随着政策落地和航司运营能力的恢复,2023年暑期将迎来出入境旅游高峰。

(本报北京12月27日电)