

中老铁路通车以来,累计发送旅客850万人次,运输货物1120万吨,开行跨境货物列车3000列

火车“向南”一年间

阅读提示

通车一年以来,一路“向南”的中老铁路实现客货运输两畅旺,带动沿线产业热潮涌动,已成为连通区域发展的黄金动脉...

顺利集结,中老国际货物列车“澜湄快线”也将整装待发。在这里,上海仁承供应链有限公司昆明分公司负责人杨杰喜笑颜开,该公司是出口纺织品的跨境企业...

的金属柜。“货运量从开通两月后迅速攀升,最多一天能装124车,车站已累计完成装车数2万多车,发送量120多万吨。”野象谷站货运工长赵海林说。

中老铁路老挝段陆续新开通嘎西、孟阿、纳磨、纳堆等客运站,办理客运业务车站增至10个,实现动车组与普通列车共线运行,为旅客出行提供更多选择。

在老挝,从万象站、琅勃拉邦站下车只需要半小时即可到达塔銮、凯旋门等名胜古迹,游览著名的香通寺、皇宫博物馆,领略千年历史古城气蕴,在万荣站附近更可欣赏秀美的山水风光。

刘银能现在已经是老挝第一代副司机,安全值乘列车超过3.5万公里,再值乘2.5万公里就可以参加司机考试,独立驾驶机动车。

刘银能现在已经是老挝第一代副司机,安全值乘列车超过3.5万公里,再值乘2.5万公里就可以参加司机考试,独立驾驶机动车。

“乘务员会说老挝语”

在位于景洪市的中老铁路野象谷货场,货场上空巨大的龙门吊来回移动,叉车穿梭在各仓库运送货物,仓库里整齐地放着装满货物的

吨,成为深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。

“向南”的理想起点

11月15日,昆明托管磨憨以来首个建成的重点项目——磨憨口岸新边民互市市场正式运营。

当天,磨憨口岸新边民互市市场里人来人往,有的人在智能自助申报终端机前熟练地操作着,也有人刚来,在大厅前台咨询。

勐腊磨憨边民互市运营管理有限责任公司副总经理罗智馨介绍,通关承载率是原边民互市市场的3倍以上,每日进出口贸易通量从150辆增至500辆以上。

“今天我到老挝进口了300多吨香蕉,半小时就办完了进口手续。”磨憨镇村民王红艳说。经过多年发展,磨憨口岸目前已建成水果、粮食、冰鲜水产品、植物种苗等指定监管场地。

托管磨憨镇后,昆明成为全国唯一一个拥有“边境线和边境口岸”的省会城市。随着中老铁路开通运营,昆明正在成为面向南亚、东南亚国家开放的市场中心、内地城市向南亚、东南亚拓展市场的理想起点。

中国消费者协会发布警示——

老年人需当心健康和理财类陷阱

本报讯(记者杨召奎)近年来,一些不法商家利用老年人认知能力弱、自我保护意识不强的特点,通过虚假宣传、诱导消费等方式设置套路。

老年消费群体普遍比较关注健康养生问题,给一些不法商家可乘之机。在老年健康类消费领域,夸大养生保健服务效果、冒充医学专家、打“科技牌”等各类不实宣传、违法营销、套路诈骗仍屡见不鲜。

此外,一些旅行社和养老机构以低价广告夸大宣传等方式吸引老年人。例如以“低价游”为幌子向老年人推销商品,宣称保值增值高价回购,实际拒不履行承诺。

由于老年人对一些新型金融理财知识缺乏足够了解,在理财时也很容易上当受骗。部分保险公司误导老年人,将保险产品伪装成银行存款销售。

“今天我到老挝进口了300多吨香蕉,半小时就办完了进口手续。”磨憨镇村民王红艳说。

民声

打造完整社区 需要专业人才

舒年

近日,住房和城乡建设部发布关于开展完整社区建设试点工作的通知,开始为期两年的试点工作,要以社区居民委员会辖区为基本单元推进完整社区建设试点工作。

社区是居民共同生活的家园,不能只有居住功能,也要为居民提供更加完善的社会公共服务,形成宜居的生活环境。

打造完整社区所需要的人才也是多样的。其既包括专业技术人才,例如养老护理人员、社区医护人员、托幼机构的教职员工等,也包括技能型人才。

培训完整社区所需的人才,除了“引才”和“留才”,还要育才,特别是社区内的社会服务和管理类人才。如何管理好公共设施和资源,如何调动好社区资源为居民服务。

毕竟,设施和人才二者相互配合,才能打造出活力宜居的完整社区。

多方介入促烂尾楼交房

本报讯“房子拿到了,孩子上学就有着了!”安徽省蚌埠市淮上区的李先生说。2019年,他购买了蚌埠市某广场的一套住宅,然而就在同年5月,开发商因牵涉金融贷款诉讼,整个楼盘陷入“烂尾”状态。

为了解决1300多户购房者拿不到房的问题,蚌埠市淮上区积极寻求解决路径,并成立该项目信访事项工作专班负责信访维稳、工程续建、资金监管、房屋销售以及上下协调等相关工作。

联席会议维护群众利益

本报讯近日,在联席会议的组织调度下,家住河北省文安县的李金忠的问题得到圆满化解。在化解过程中,由于涉及土地确权问题,县联席会议组织农业农村部门、法院和乡镇,共同研究化解方法。

日前,河北省文安县积极构建“大信访工作格局”,完善信访工作联席会议,积极维护群众利益,针对涉及较多的涉法、涉房、拖欠工资、土地等11个方面,设立了11个以相关县领导为组长的信访工作专班。

乡风建设注入新动能

本报讯中建二局承建的河北省张北县易地扶贫EPC项目和“空心村”治理EPC项目积极探索乡风文明建设,从就业、学习、生活方式等多方面入手,为当地乡风建设注入新动能。

“现在我们这里简直大变样,好多人来我们这旅游。”项目在属地翻新成的“扶贫教育基地”,摇身一变成为“网红”打卡地。此外,新项目开办培训班,提升农民工技能。

模拟校车“追尾” 紧急疏散逃生

12月1日,浙江省湖州市长兴县煤山镇槐坎中心小学联合煤山镇中心幼儿园举行校车突发事件应急预案演练。现场模拟两辆校车因雨雪天气路滑发生追尾事故,致使后面车控制系统失灵,车门无法打开。

图为校车跟车教师与交警、消防一起协助,演练从窗口紧急疏散学生。演练有效加强校车安全管理,提高了乘车学生的交通安全意识和应急防范能力。



贵州省仁怀市为快递外卖小哥打造温暖“新家”,也鼓励他们成为社会治理的新力量

优秀快递小哥到社区“报到”

本报记者 李丰 本报通讯员 刘玲玲

位于赤水河流域的贵州省仁怀市有“中国酒都”之称,这里也是茅台的产地。近年来,该市平台经济不断发展,今年前三季度,全市快递外卖交易额超1.6亿元。

为推动快递外卖行业持续健康发展,今年以来,仁怀市成立快递外卖行业党委,扩大快递行业工会,探索实施“酿蜜工程”,通过打造党群服务中心、建设户外劳动者驿站,树立先锋模范,不断扩大党组织和工会组织在户外快递新就业群体的号召力、凝聚力、影响力。

诉求有处说,困难有解决

“自从快递外卖小哥‘休憩驿站’建立后,我们经常‘光顾’,除了能饮水休息外,还可以给电瓶车充电,换电池,大大节省了我们的回

部更换电池的时间。”11月20日,仁怀市美团快递员陈荣升竖起了赞许的大拇指,“休憩驿站”让他感受到了这座城市的暖心。

仁怀市高标准打造11个集学习、停车、诉求等功能为一体的“红色蜂巢”,整合市总工会、市场监管部门、行业企业等服务阵地资源,打造127个“休憩驿站”,让快递小哥、外卖骑手能够随时来休息、用餐、充电,解决他们面临的“喝水难、充电难、如厕难、补给难”等问题。

“新家”的温暖不仅仅停留在硬件设施上。仁怀市还积极探索快递(外卖)诉求解决、困难帮扶机制,入企调研摸排,组建流动党支部微信交流群。以快递外卖党员为桥梁纽带,建立诉求分级分类快速响应机制,明确办理时限,突显“马上就办”的作风。

“我们送货送餐都是争分夺秒,因为时间关系,又找不到车位。”仁怀市饿了么送餐平台外卖小哥蒋立委感叹道,今年7月他们将停车难的情况上报给团队的流动党员,并通过上报机制反馈到相关职能部门,不到1个月,仁怀市就开辟出了电动车、三轮车停车位

3351个。

目前,仁怀市依托市场监管局、市总工会、交通运输局等15个单位,成立市外卖(快递)行业党委,形成组织部门牵头抓总,市场监管局、交通运输局具体负责、工会、公安局等有关部门协同推进的工作格局。

“小切口”撬动“大治理”

前不久,仁怀市一名美团外卖小哥因发生交通事故受伤住院,市总工会第一时间前往探望并送上慰问金。在交流中发现,小哥受伤住院后需要自己垫付医药费,这给他增加了经济负担,市总工会将情况报给快递(外卖)行业党委后,经行业党委研究,建议有关企业为用工对象购买“雇主责任险”,一旦从业者发生交通事故,由公司先行垫付,以此减少快递外卖小哥经济压力和负担。

为更好地将快递外卖群体吸引过来、组织起来,稳固下来,仁怀市总工会党组书记、

副主席赵洪对记者表示,该市通过组建快递(外卖)联合工会,积极探索推行“三个覆盖”,即企业单独建会覆盖、行业(领域)性建会覆盖、乡镇(街道)和村(社区)工会对辖区零散从业人员吸纳覆盖,共吸纳600余人快递外卖小哥加入工会。

“外卖骑手等新就业群体数量大、分布广,他们走街入户,与群众接触多,具有参与基层治理服务基层的优势。”仁怀市中枢街道党工委副书记王丽表示,街道鼓励优秀快递员到社区报到,成为兼职网格员队伍,引导他们在取送货过程中,以“随手拍”的方式,将井盖丢失、下水道外溢、路灯不亮等影响群众生活的身边事上报,以“小切口”撬动“大治理”,有效打通了城市治理循环末梢。

“今年以来,辖区外卖、网约车司机等新就业群体累计反映社会治理问题98件,积极参与反诈宣传、疫情防控等志愿服务60余次,帮助群众排忧解难240余次,为基层治理注入新力量。”王丽说。