

多种所有制市场主体竞相发展,结构质量同步优化升级

我国市场主体10年净增超1亿户

本报北京10月10日电(记者杨召奎)记者今天从市场监管总局获悉,10年来,我国市场主体总量实现历史性突破。截至2022年8月底,登记在册市场主体达1.63亿户,相比2012年底的5500万户,净增超1亿户,年平均增幅12%。

10年来,我国企业数量从1300多万户增加至5100多万户,接近美国和欧盟企业数量之和,千人企业数由11.4户提升至36.1户。个体工商户从4060万户增加至1.09亿户,迈上历史新高台阶。农民专业合作社由原来的不足70万户增长至222.5万户,增长了2倍多。

在“两个毫不动摇”方针的指引下,我国多种所有制市场主体竞相发展。截至2022年8月底,我国民营企业从2012年底的1000多万户增长到4700多万户,翻了两番多,民营企业占比由不足8成提高到9成多。10年来,外商投资企业从44.1万户增长到66.8万户,增幅超过50%。

伴随市场主体总量的持续增长,结构和质量同步优化升级,成为我国市场主体发展的显著趋势之一。截至2022年8月底,全国第一、二、三次产业市场主体数量比为5:10:85,第一、二、三次产业企业数量比为3:20:77,第三产业占据主导地位。新技术、新产业、新业态、新模式不断涌现,登记在册“四新经济”企业达2300多万户,占全部企业的46.4%。“四新经济”年新设企业也由2012年的74万户持续增长至2021年的384万户,不断为我国经济发展和国际竞争力提升积蓄新的动能。

减少塑料消费“以竹代塑”倡议将发布

我国和国际竹藤组织将启动制定行动计划

本报北京10月10日电(记者王冬梅)记者从今天国家林业和草原局举行的第四季度例行发布会上获悉,中国政府和国际竹藤组织将在国际竹藤组织成立25周年志庆暨第二届世界竹藤大会开幕式上共同发布“以竹代塑”倡议,并启动制定“以竹代塑”全球行动计划,以有效治理塑料污染。

据国际竹藤中心副主任尹刚强介绍,国际竹藤组织成立25周年志庆暨第二届世界竹藤大会将于11月7日在北京召开,“以竹代塑”倡议是本次大会的主要内容之一。

近年来,国际社会相继出台相关禁限塑政策,提出禁限塑时间表,截至目前,已有140多个国家明确制定或发布相关禁限塑政策。中国于2020年发布了《关于进一步加强塑料污染治理的意见》,鼓励减少塑料消费,推广生物可降解塑料的替代制品。

实践表明,寻找塑料替代品是减少塑料使用、减轻塑料污染、从源头解决问题的有效途径。竹子作为绿色、低碳、可降解的生物质材料,在这一领域大有可为。2022年6月24日,“以竹代塑”倡议被列入全球发展高层对话会的会议成果清单。

据悉,我国现有竹子品种500余种,竹林地面积超过700万公顷。国家林草局、国家发改委等10个部门联合印发的《关于加快推进竹产业创新发展的意见》提出,到2025年,全国竹产业总产值突破7000亿元;到2035年,全国竹产业总产值超过1万亿元。

《关于加强河湖安全保护工作的意见》发布

两部门协作构建河湖安全保护新模式

本报北京10月10日电(记者蒋嵩)日前,由水利部、公安部联合制定的《关于加强河湖安全保护工作的意见》(以下简称《意见》)印发。在今天举行的“加强河湖安全保护协作共同保障国家水安全”新闻发布会上,水利部总规划师吴文庆表示,《意见》突出问题导向,全面加强两部合作,构建了河湖安全保护新模式。

《意见》明确,水利部门和公安机关将在包括防洪安全保障、水资源水生态环境保护、河道采砂秩序维护、重点水利工程安全保卫、水行政执法安全保障等5个重点领域加强协作。针对这5个领域存在的突出问题,强化水行政执法,加大违法查处力度,切实维护河湖良好秩序。

吴文庆介绍,《意见》强调协同协作,在各自严格履职的基础上,明确水利部门和公安机关协同机制和责任分工,力求形成部门间协作、区域协同、流域统筹的河湖安全保护格局。

比如,在加强水资源水生态环境保护方面,水行政主管部门、流域管理机构依法依规加强对水资源、水生态、水环境保护的监管,利用日常监管、专项检查等方式,加大对非法取水、河湖“四乱”、人为造成水土流失危害和因地下工程建设对地下水造成重大不利影响等违法行为的查处力度。公安机关对水行政主管部门、流域管理机构移交的非法围垦河湖、破坏水文监测设施、破坏饮用水水源等涉嫌犯罪的案件,依法及时开展调查。



穗莞深城际铁路建设顺利推进

近日,粤港澳大湾区城际互通重点工程——珠三角城际快轨系统穗莞深城际铁路琶洲支线难度最大的盾构隧道贯通,为全线完工创造了条件。

中铁二十二局集团项目部常务副经理李小光介绍,穗莞深城际铁路琶洲支线位于广州市东南部,是该铁路进入广州市区的重要通道。项目部担负的管段地质复杂,风险点多,大直径盾构隧道施工难度居全线之首。对此,项目部技术小组加强科技攻关,制定了盾构精细化管控手册,承担的2640米掘进任务历时19个月顺利贯通。宋强 桂天学 李涛文/摄

多地楼市新政试水改变“先赎楼再过户”模式

“带押过户”对二手房交易市场有何影响?

阅读提示

近日,多地楼市新政中提及二手房交易“带押过户”。与以往的“先赎楼再过户”模式不同,“带押过户”中,卖方不需要先归还原有房贷就可以完成过户登记,买方即可带抵押过户获取金融贷款,简化了交易流程,降低了交易成本。专家认为,未来,应通过制定统一的规范化流程,进一步推进“带押过户”政策落地。

“从全国范围内看,近期二手房交易呈现下降趋势。”先赎楼再过户”模式不仅周期长,还增加了“过桥”的融资和担保费用,附加的成本和冗余的环节对二手房交易造成了一定的阻碍,不利于房地产市场循环和稳房价预期。”广东省住房政策研究中心首席研究员李宇嘉说。

近期,多地纷纷试水“带押过户”,卖方不需要先归还原有房贷就可以完成过户登记,买方即可带抵押过户获取金融贷款。业内人士表示,“带押过户”简化了交易流程,降低了交易成本,为二手房交易市场注入了新的活力。

促进房地产市场良性循环

目前,实现“带押过户”的普遍流程是银行收到担保公司保函后为买卖双方发放按揭贷款,由公证处提存,而后买卖双方办理房产过户转移登记和抵押手续,再由公证处向卖家归还贷款用于解除抵押。

“传统模式要求先解押才能过户,而‘带押过户’政策不需要先解押,也就不必筹措‘过桥’资金,买方把房款打到提存账户就可以办理过户,如果最终过户出现问题,房款还能原路返还,降低了交易风险。”贾晓钧表示。“实施‘带押过户’后,购房人可以用新抵

押来的贷款优先偿还之前抵押所对应的债权。相关债务还清后,原来的抵押也就解除了,购房人再开始偿还新抵押所对应的按揭贷款。”北京金诉律师事务所主任、北京法学会不动产法研究会理事王玉臣解释,“带押过户”实现了用买方的银行贷款来还卖方的银行贷款,提高了交易效率,减少了交易的时间和金钱成本。

对于银行而言,李宇嘉表示,房贷属于优质资产,如果在房产解除抵押后,买方选择在其他银行办理抵押,那么对原抵押银行来讲贷款就发生了流失。而“带押过户”在同一银行办理的便利性使得买方更倾向于在原贷款银行继续办理抵押,银行也更有机会保留住优质资产。

从市场整体来看,李宇嘉认为,“带押过户”降低了二手房交易周期拉长、价格下跌、成本高升对刚性和改善型住房需求的制约,加速了“连环单”的交易节奏,进一步稳定了房价预期,对促进房地产市场良性循环具有积极意义。

规范化流程推动政策落地

据了解,“带押过户”于法有据。民法典第406条规定,抵押期间,抵押人可以转让抵



中欧首趟泥炭专列进入甘肃

10月9日,兰州,首趟1200吨中欧泥炭专列抵达甘肃接车仪式在中川北站举行。

泥炭是天然有机矿产资源,蕴含高有机质、高腐植酸,改土沃土能力强,市场需求量大;同时具有容重轻、压缩比高、便于长途运输的优势,是提升耕地质量、助力绿色农业发

展的高级农业投入品。为加快耕地质量提升,大力发展科技农业、绿色农业和质量农业,2021年,兰州一家企业从东北地区引进10万吨泥炭,助力打造泥炭产品加工和推广应用产业集群,为兰州市设施农业和都市农业快速发展奠定坚实基础。人民视觉供图

上紧安全“发条”,筑牢安全生产防线

G 经济观察

本报记者 杨召奎

应急管理部日前发布的消息称,截至10月7日18时,国庆假期全国安全形势总体平稳,未发生重大以上生产安全事故和自然灾害。

推动安全生产形势不断向好,需要思想认识到位、举措落实到位、责任压到到位。国庆节前,应急管理部召开专题会议提前部署国庆假期安全防范工作,督促落实落细各项风险防控措施。

当前我国安全生产形势依然严峻复杂,安全生产的短板仍然存在。因此,需要树牢忧患意识、底线思维,拧紧责任“螺丝”,上紧安全“发条”,坚决消除各类风险隐患,筑牢安全生产防线,切不可麻痹大意。

安全生产事关人民福祉、事关经济社会大局稳定,须臾不可放松。做好安全生产工作,必须在思想上高度重视。有的地方和企业看到安全生产形势向好,就开始放松警惕、掉以轻心,近年来发生的一些

安全事故时刻提醒我们,隐患和风险大多源于日常工作中的麻痹大意。“患生于所忽”,因此,越是安全生产形势向好,越要保持定力,防范麻痹大意思想,发展就失去了意义。因此,在经济发展过程中,要处理好速度、安全、质量、效益之间的关系,除了要算经济账,更要算安全账、民生账。事实证明,抓好安全生产工作,营造浓厚的安全生产氛围,有利于更好推动经济社会发展。

做好安全生产工作,需要防患于未然,将各项举措落实到位,把防护之网织密织牢。要注重分析研判风险隐患和灾害事故形势,动态部署安全防范工作。今年国庆节前夕,应急管理部就要求,各级应急管理部门加强调度会商和检查督导,深入大型综合体、高层建筑、餐饮场所、商场市场、旅游景区等人员密集场所开展安全检查服务,排查矿山、危化、消防、工贸等重点行业领域安全风险,严肃查处违法违规行;推动强化交通、旅游、建筑、渔船、燃气、特种设备等行业

领域监管检查,坚决防控安全风险。

有评论指出,对于各地而言,这是一次查隐患、堵漏洞的重要契机,切忌弄虚作假、应付了事。

做好安全生产工作,需要划好“责任田”,制定安全生产“责权清单”。要压实属地管理责任,部门监管责任,企业主体责任,政府部门要把责任精准有效传导到每一个企业,企业要把责任落实到每个车间、每个班组、每个岗位,做到守土有责、守土尽责。要狠抓机制建设,健全数字治理机制,应急联动机制,监督曝光机制,提高安全事故管控和应对能力,形成人人讲安全、管安全、重安全的良好氛围。同时,要狠抓督查问责,说教千遍,不如问责一遍。因此,应让“失责必问、问责必严”成为常态,从而倒逼各级政府部门将安全生产责任落实落细。

做好安全生产工作,既是攻坚战,又是持久战,必须警钟长鸣、常抓不懈。宁可百日紧,不可一日松。唯有如此,才能有效防范和减少各类安全事故的发生,更好地守护人民群众的生命财产安全,推动经济社会稳步向前发展。

全国铁路实行第四季度运行图

本报北京10月10日电(记者刘静)记者今天从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)获悉,10月11日零时起,全国铁路将实行第四季度列车运行图。调图后,全路开行旅客列车5286对,较现图增加21对;开行货物列车10829对,较现图增加41.5对,铁路客货运输能力进一步提升,为国民经济平稳运行提供有力运输保障。

据介绍,此次调图,是铁路部门认真贯彻落实党中央、国务院稳住经济大盘部署要求,统筹考虑铁路新增线路、车站、车辆等运输资源和客货运输市场需求,对运输组织作出的调整。新图的实施,有利于进一步发挥路网作用,提高铁路运输服务质量效率,更好服务国家战略和人民群众生产生活需求。

快递行业增长日趋平稳

本报讯(记者甘哲)记者从国家邮政局获悉,经测算,9月份中国快递发展指数为353.1,环比提升13.5%。快递业务量同比增速预计约为2.6%,业务收入同比增速预计在1%左右。前三季度,预计快递业务量和业务收入同比增速分别约为4.2%和3.5%,行业发展持续向好,增长日趋平稳。

上半年,快递行业规模在波动中提升,总体呈现“W”型。2月与4月,行业分别受春节与疫情影响,业务量有所下降,自5月起,市场不断回暖,量收规模超去年同期水平,6月单月业务量突破百亿件。进入三季度,行业规模稳中有升,运行态势持续向好。

复工复产跑出“加速度”

本报讯 连日来,贵阳综保区组织全区180余名党员干部投身疫情防控和复工复产一线,以扎实过硬的作风、担当奉献的精神、连续作战的状态,全力启动生产线,接力跑出“加速度”。他们与相关企业一道,开通中欧班列1趟,保供物资930余吨,运送钢材60余吨,养殖进境粮食饲料加工每日达1000余吨,帮助贵阳20多家生猪养殖户渡过难关。

据介绍,自贵阳本轮疫情发生以来,贵阳综保区积极响应号召,一手抓疫情防控,一手抓复工复产,严格落实“五有五到位”,有序推动企业复工复产。截至目前,贵阳综保区重点工业企业28家,复工复产26家,复工复产率达92.85%,为贵阳市打赢疫情防控攻坚战提供了有力保障。(龚超)

“数智中心”助力创建平安品质工程

本报讯 日前,北新路桥集团禾润科技公司倾力打造的“北新路桥八一数智中心”在北新路桥集团长沙分公司沪昆高速东扩改扩建工程B1标正式启用。

该中心通过施工现场与BIM技术深度融合应用,进行三维建模,围绕“文化引领、创新发展、未来展望”3大主线展示兵团精神、北新路桥集团发展历程、项目建设理念、智慧工程系统管理、安全防护教育、创建平安品质工程蓝图等6大板块,积极延展党建文化与项目的布置优化、进度管控、可视化模拟等方面的深度融合,筑牢“战斗堡垒”,坚持党建引领项目建设,提高项目质量风险防控能力和技术创新能力,充分展现了“安全、品质、智慧、绿色、红色”主题内涵。(贺新博)