

工会周刊

责任编辑：王维砚
E-mail:ghxwghzk@126.com



G 追梦·一线职工风采录

为电网“添智”



赵春青 绘

本报记者 黄洪涛 本报通讯员 王晓妍 黄艺璇

试验、测量、记录、修改……这是国网江苏营销服务中心能源计量部主任杨世海工作的日常。

20多年来，杨世海穿梭在大大小小的电能计量试验现场，默默守护着电网的安全稳定运行。近日，杨世海荣获“江苏省青年科技杰出贡献奖”，成为首位获得该奖项的江苏电力人。

随着城市化、电气化进程加快，空调使用量剧增，季节性、时段性用电负荷快速增加，电力供需不平衡程度加剧，给电网安全运行带来挑战。与此同时，由于用户与电网间缺乏有效“沟通互动”，在用电高峰时段只能千方百计增加电力供应或刚性限制部分企业用电。

“如果能准确感知用户分项负荷用电情况，深度挖掘用电行为，就可以满足精益用电需求了。”杨世海一直在思考如何破解这一电力难题。

循此思路，杨世海带领团队研发出一套“城区用户与电网供需友好互动系统”，利用技术手段准确监测、计量城区用户分项负荷用电情况，再利用电力积分、电费补贴等市场化手段，激励用户在用电高峰时段降低负荷，在用电低谷时段增加负荷，实现“削峰填谷”。

就这样，杨世海带领团队为电网“添智”，实现了用电更加智慧、经济、绿色和安全。

做研发工作，加班加点是常有的事。能源计量部的年轻员工方凯杰告诉记者，在了一项科技成果申报过程中，杨世海带着他们字斟句酌地填写申请材料，反复修改完善直至深夜。当方凯杰背起包，打着哈欠准备离开，看见杨世海仍在伏案疾书。“他才四十多岁，却已头发斑白。”方凯杰感叹，杨世海为了工作真的太拼了。

杨世海刚工作时，我国电力系统自动化技术才刚刚起步，许多设备都依赖进口。“经过几代电力人的努力，我们终于建成了全方位拥有自主知识产权的智能电网。”杨世海期待着，能为电力自主研发技术和国产装备站上世界舞台做出自己的一份贡献。

工地新“创客”

本报记者 刘建林 本报通讯员 李彦斌

翻翻24岁的武彪的微信朋友圈，9月只有两条动态，分别是转发文章《70张图对比材料性能》和《Abaqus自行车刹车器强度分析》。再往前翻看，不多的发布内容，除了企业动态，大多与工程施工有关，以至“曲高和寡”，点赞寥寥。

一头短发，眼睛炯炯有神，身材消瘦的武彪身上透着一股子灵气。去年8月，武彪从洛阳理工学院机械专业毕业后，来到中铁十七局集团铺架分公司无锡地铁项目部工作。3个月后，他便拥有了两项发明成果，还参与了两项工法改进。

当他完成仿真360度三维模型的展示设计，把工作中的“金点子”以可视化的方式呈现在众人眼前，分公司上上下下都说，“公司这次可是挖到了‘宝贝疙瘩’”。要知道，这项三维仿真设计本领，是武彪在大学期间自学的技能。

刚工作时，武彪对铁路轨道铺设颇有些“不以为意”，来到项目后他才了解，飞驰中的中国高铁之所以能车窗“立硬币”，是因为上千公里的高铁轨距误差误差不超过1毫米，轨间水平误差误差不超过0.5毫米。

毫厘之间的精准，让武彪对技艺心生敬畏。他一头扎进施工现场，熟悉每一个施工环节。

后来，在他眼中，每一道工序不再是枯燥的重复，而是“有改进、有创新、有生命”的过程。

承载铁轨的混凝土道床浇筑后，需要工人洒水养护，耗时又费力。如何让机械替代这道人工工序？武彪动起了脑筋。一日下雨，看着车窗外摆动的雨刷器，他想到了解决方案，设计出了低压扇形喷头和曲柄摇杆机构构成的喷洒装置，大大降低了工人们的劳动强度。

“装置成型最终还是靠团队力量。”武彪感慨说，从提出点子，到组团创新，公司“要人给人，要钱给钱”。今年3月，这项装置获得了国家实用新型专利。

眼下，职场新人武彪正作为第一发明人申请另一项专利，这是一种可自动出油的自行式钢轨扣件涂油装置。这名工地新“创客”从倒扣着的纸杯中获得启发，在短短3个月内完成了这项发明创造。

去年底，武彪调离项目部，回到铺架分公司负责项目投标的三维仿真设计。“目前，分公司有4个创新工作室，希望我有机会创建下一个。”朝气蓬勃的武彪对记者说。

23年来，孙红梅参与修理保障的军用航空发动机累计达600余台。在她看来，一项伟大的事业，细分到每个工种都很平凡，而伟大正出自平凡——

不为繁华易素心



阅读提示

孙红梅，5713厂高级工程师，中国空军航空修理系统焊接专业首席专家，2019年大国工匠年度人物。重重炫目的荣誉光环笼罩下，这位47岁的女工程师却依然拥有一双孩子般清澈的眼睛。车间里，每一点突破、每一次创新总会带给她无穷的乐趣。“全身心投入工作让我的内心保持安宁，心之安宁就是幸福。”这是孙红梅的人生哲学。

本报记者 蒋蕊

瘦高个子，齐耳短发，着一件蓝色工装，干练又朴素。但如果稍稍打量下她那身看似普通的工装，就会发现不同之处——胸前绣着“金牌蓝天工匠孙红梅”的金色字样。

这是空军装备部为“金牌蓝天工匠”特制的工装。中国人民解放军第五七一三工厂（以下简称5713厂）的1600名职工中，获此殊荣的仅孙红梅1人。

孙红梅，5713厂高级工程师，中国空军航空修理系统焊接专业首席专家，2019年大国工匠年度人物。

23年与焊接打交道的职业生，重重炫目的荣誉光环笼罩，这位47岁的女工程师却依然拥有一双孩子般清澈的眼睛。从这扇“窗户”里可以窥见她的内心——就像她的微信签名所写的：任他桃李争欣赏，不为繁华易素心。

伟大出自平凡

走进5713厂特种修理制造车间，墙上高挂三面大旗——五星红旗、军旗和空军旗。面对它们，一股强烈的爱国主义情感立刻在心中升腾。

这是孙红梅每天身处的场景，也是她每天经受的洗礼。

1999年7月4日，从西安理工大学毕业的孙红梅被分配到5713厂——那是新中国最早建设的飞机发动机修理线之一。

“四面都是山，只能看到头顶的一片天。”9月20日，孙红梅对《工人日报》记者说，工作、生活都在厂区，有点与世隔绝的感觉，比她早来两三年的同专业的两个年轻人，来了不久就离职了。

相比环境的闭塞，更大的心理落差在工作上。“怀着满腔热血而来，却发现焊接是辅助工种。”她说，“想象中高大上的航空发动机维修，实际上很枯燥，每天面对的都是有裂纹、黑乎乎的发动机零件。”

直到10年甚至20年以后，她才慢慢领悟到：“一项事业可能是伟大的，但细分到每个工种，可能都很平凡。”而伟大正出自平凡。

在厂里，孙红梅从钳焊学徒工干起。进厂第2年，一次，喷涂工装上有颗螺栓坏了，工人按照孙红梅画的图纸做了一批新螺栓，

却怎么也拧不进去。原来，她在画图时只在螺栓上标了螺纹外径，没写螺距。

这次失误给她上了一堂终生难忘的“实践课”，让她意识到技术上容不得半点失误。

2000年，孙红梅被调去主修车间，也就是发动机车间。维修航空发动机，更加要求精益求精。

2013年，一批某型军用飞机发动机机匣损坏，国内没有成功修复先例。孙红梅请缨维修，检查后发现故障点多发生在腔内视线盲区。

那段时间，无论吃饭走路还是睡觉，孙红梅满脑子都是机匣。一天早上，对着镜子洗漱的她灵光乍现——做一把长柄小镜子找故障，再做一把小焊枪，把钩极弯一下，就可以焊到腔内故障了。最终的操作平面只有半个手掌大小，修复后的变形量仅有0.003毫米。

23年来，孙红梅参与修理保障的军用航空发动机累计达600余台。“我干的都是本职工作，没想到能获得那么多荣誉，是赶上了全社会高度认可工匠精神的好时代。”她说。

心安就是幸福

孙红梅的办公桌在“红梅创新工作室”最里头靠窗的位置。280平方米的工作室，一半用来展示创新成果，另一半是7位成员的工位。

“红梅创新工作室”成立于2013年11月11日，这一天正好是中国人民解放军空军成立64周年纪念日。

36岁的叶文龙工位挨着孙红梅。“近距离接触后发现，孙工不光对焊接钻得深，而且涉猎广，我的专业是机械加工工艺设计，她也能指导。”叶文龙说。

更令叶文龙钦佩的，是孙红梅的为人。“她特别低调。”叶文龙说，2020年底，自己刚加入工作室时主要做分析校核工作，“这么一个大师级的人物，却能跟新人探讨，而且用‘请教’这个词。”

工作室有3位90后，31岁的李旭明是其中之一。“这就是一份平凡的工作，要学会在平凡中找到兴趣，感受乐趣。”李旭明说。

跟李旭明同一年进厂的年轻人，已经走了好几个。“这就是一份平凡的工作，要学会在平凡中找到兴趣，感受乐趣。”李旭明说。

采访手记

这次采访中，最打动我的还不是孙红梅高超的技术、耀眼的荣誉，而是她的眼睛，那是一双特别干净的眼睛。

这是一双看过47年风霜雨雪的眼睛，却依旧如孩子般清澈。采访中，孙红梅提到丈夫说过的一句话：“你们厂是一片净土，跟社会上不一样，就像‘象牙塔’，挺难得的。”这仿佛道出了这份干净的源头。

虽然现在厂子已从与世隔绝的小山村



孙红梅在检查高导外机匣焊接质量。

王斌 摄

对于身边的年轻人，孙红梅认为，他们获取知识的能力更强，思维更活跃，不过想要静下心来做事，诱惑也更多。“他们定义的‘幸福’内涵更丰富，我就是两个‘呆’，一个‘呆’不足以形容。”孙红梅笑言。

两个“呆”组成的“糗”字，是“梅”的异体字。

孙红梅有她的幸福。“每次走进车间，看到正在修理的零部件都会有一种成就感。每一点突破、每一次创新都会带来很多乐趣。”她说，“全身心投入工作让我的内心保持安宁，心之安宁就是幸福。”

“我们都支持你”

工作中力争完美的孙红梅，在工作之外信奉的是“不争”。

在单位项目奖金的分配上，项目负责人允许拿50%，她却只拿10%。

2020年湖北省评选湖北工匠，有50万元奖金。凭她的实力，如果申报，获奖可能性很大。可她却说：“我都拿过那么多荣誉了，这个让其他人去争取吧！”

“人信实，火信虚”，这是不识字的母亲教给孙红梅的做人准则。“从小母亲就总跟我和弟弟说，柴火的时候中间要留空隙，火才能着起来，而做人要实在、真诚，这样才

那双干净的眼睛

搬到了城市，但作为一家军工企业，依然属于相对封闭的环境。孙红梅在这里静下心来干了23年，从点滴突破中感受创新的乐趣，也从精益求精中享受内心的安宁，成为“伟大出自平凡”的注脚。

在军工领域专注地投入，为国防事业默默地奉献，在这座“象牙塔”里工作和生活一辈子，何尝不是一种简单又厚重的幸福？

在采访孙红梅的两天里，我发现她总

是笑咪咪的。不是见到初次打交道的人那种客套的微笑，而是露出一排上牙的发自内心的笑容，除了礼貌和真诚，这些许也透露出她的生活状态——笑容里带着幸福的味道。

不管多苦多累，总有人在你身后，支持你攻坚克难、奋力拼搏，又何尝不是一种甜蜜又笃定的幸福？

心无尘埃，所以干净。心有所依，所以幸福。

李东飞参与建设的水利工程遍布天山南北，他的追求是“精品工程”——

戈壁滩走来兴水人

本报记者 吴锋思

“进展如何，有没有困难？”天山深处，塔里木河上游，在机器轰鸣声中，李东飞仔细向施工员询问。工地现场，大型机械来回穿梭，一派热火朝天的景象，这里正在建设世界最高的混凝土面板坝。

李东飞是葛洲坝集团第三工程公司新疆大石峡水利枢纽工程I标项目部党支部书记、项目经理。

“工程最大坝高247米，坝顶宽度576米，坝体填筑总量2260万立方米。”李东飞说，项目地质条件复杂、技术难度大、自然条件恶劣，对施工要求极高。每天一早，他都要到现场检查项目建设进度，发现问题及时解决。

今年42岁的李东飞从事水利施工管理工作24年，2015年荣获“新疆维吾尔自治区劳动模范”称号。

戈壁深处磨炼意志

“当年比现在还要瘦，每天顶着太阳在工地扛了半年的钢筋，虽然很累，但对我一生的影响特别大。”20多年过去了，李东飞对刚参加工作时的经历依然历历在目。

1998年，18岁的李东飞中专毕业后，从老家重庆来到位于新疆和田地区的乌鲁瓦提水利枢纽工程。他从乌鲁木齐坐着大巴车走了三天三夜才到达工作现场。虽然出发前曾有人告诉他这里条件艰苦，但眼前的景象还是让他感到震惊，周边荒无人烟、寸草不生，扬起的风沙刮过石头房子，吹向远方。

怀揣“干出一番事业”的决心，年轻的李东飞没有抱怨，他干起了最苦最脏最累的活，扛钢筋、推斗车，螺纹钢把他的手磨得起了血泡，他也偷偷抹过眼泪，但还是咬牙坚持了下来。

“那时候新疆风沙大，天天刮沙尘，为了方便洗头，我们几个年轻人都理成了光头，清洗时用毛巾一抹就好。”在这里，李东飞熟悉了水利工程的每道工序，还学会了电焊和搅拌机维修技能。

“本来实习期3个月，结果一干就是半年，艰苦的环境磨炼了我的意志，也收获了成长。”李东飞告诉记者，2010年这项工程同时荣获“鲁班奖”“大禹奖”“詹天佑奖”三项大奖。

把每一项工程建成精品

2012年3月，李东飞调任塔城白杨河水

库溢洪洞工程项目经理。第一次当项目经理，他接手的就是一个“烂摊子”。原来，这是个管理型项目，产值不足1000万元，前期已经亏损200余万元，工期严重滞后。

“要人没人，要钱没钱，管理人员加上我才5个人。”李东飞回忆说。

在溢洪洞混凝土浇筑开始时，为保证浇筑质量和工期进度，李东飞在施工现场连续奋战了两天两夜，组织召开研究浇筑过程中出现的问题和解决方案，累得说话声音都沙哑了。

经过努力，这项工程在2012年11月按期顺利完工，并扭亏为盈。其中，混凝土工程的外观、质量均受到自治区建管局的高度赞扬，并将混凝土工程作为样板工程供其他单位学习。

玛纳斯石门子水库、精河县沙尔托海水库、乌苏特吾勒水库、哈密柳树沟水库……20多年来，李东飞参与建设的水利工程遍布天山南北，他也从一名普通技术人员，成长为肩负项目建设重任的领头人。

在李东飞看来，水利工程关乎千家万户，作为建设者，要努力把每一项工程都建成精品。

帮助年轻人找到奋斗价值

在大石峡水利枢纽项目部的李东飞劳模创新工作室里，架子上摆满了各类奖状和奖章。

在李东飞带领下，项目部已申报专利13项，并获得国家知识产权实用新型专利授权，9项现场技术优化创造效益约1700万元。

“师傅对我们特别严厉，不放过每一个细节。”在徒弟眼中，李东飞追求完美，尤其注重提升徒弟的思维方式和思考水平。

目前，李东飞所带领的项目团队平均年龄29岁，为了帮助这些年轻人成长，创新工作室选拔16名业务骨干，围绕项目生产经营任务开展创新创效活动，凸显“劳模领跑+团队合力”优势，培养出了一批知识型、技能型、创新型人才队伍。

大石峡工程I标项目部计划工程管理部主任助理白林就是李东飞徒弟中的佼佼者。2017年，他开始跟着李东飞学习，5年来，他不仅成长为青年骨干，还获得了21项国家专利。

“我要做的就是，挖掘年轻人的潜能，增强他们的使命感，帮助他们在项目部找到奋斗的价值和意义。”李东飞说。